

“伊”波三折，终于要回“莱”了

本版撰稿 首席记者 刘闯超

受疫情影响，上海海港队的冬训一度暂停了几天，直到昨天下午，在按照要求完成核酸检测在内的一系列防疫措施后，队员们才陆续回到基地投入训练。近阶段最重要的一个好消息是，主教练莱科回国的航班终于落实，一切顺利的话，他将于近日从克罗地亚出发回到中国。

与此同时，国内转会窗口正式开启，与以往相比，今年中国足协对于各队的引援名额并没有设置人数限制。不过，纵使稳定如海港，对于引进和放人，都有相应的原则。

重启集训 严格防疫

自2月底重新集中以来，上海海港队一直在世纪公园训练基地内进行备战。受疫情影响，近两个赛季，球队都取消了以往的海外拉练计划，上一次全队出国集训，还是在2020年初。今年开启备战后，由于外教团队尚未回归，前期的训练主要由中方教练负责，除领队奚志康外，副总孙祥也亲自上阵，配合并监督大家的训练情况。此外，门将教练沃克则带着陈威、杜佳、奚安杰三名门将开练。

近阶段的训练，主要以体能储备为主。当然，球队的训练安排也需要积极配合相关部门的防疫要求展开。上周，受疫情影响，海港全队暂停了几天的训练课，最近一段时间，不少球队都和去年一样，将上海作为赛季前的集训地。不过，也同样由于疫情防控需要，个别球队调整了训练计划，比如原本要在本周一于金山集中的中国U19国青队，目前已经将集训时间延后。此外，早一步已经于东方绿舟集中的中国U21男足，则采取了封闭管理的模式，禁止外部人员进入绿舟训练基地，以此保障球队训练的正常运行。

至于海港队，事实上在今年冬训开启之初，球队曾考虑过几种不同的计划，包括前往外地如海口这样的地点进行备战等。不过，综合考虑之后，俱乐部最终还是决定留在上海备战，相对来说，这也是比较稳妥的选择。据了解，全队于昨天下午重新来到基地投入备战，在此之前，所有球员、教练以及基地的工作人员，都按照要求进行了若干轮的核酸检测。另一方面，对于新赛季中超何时开幕，目前各方都没有一个明确的说法，在具体通知下达之前，各俱乐部唯有按照预期中的4月下旬这个时间节点实施各项准备工作。



这边海港队员们练得热火朝天，那边主教练莱科的回程航班终于有了好消息。据了解，一切顺利的话，莱科将在本月下旬从克罗地亚启程回到中国，在根据规定度过隔离观察期后，才能回到基地带队。

关于莱科的回归问题，最近一段时间以来，一直是海港俱乐部每天关心的重点。在去年1月9日带队打完足协杯决赛后，莱科1月中旬前启程离开上海，回到他克罗地亚的家中休假。过去一年中，莱科出于工作方便，选择住在酒店，一整年的时间里，他都没有离开过上海。这次回国，让他有机会能与家人重聚。按照原定计划，莱科本来计划在2月底启程回到中国，不过由于航班熔断的关系，他迟迟没能等来出发的那一刻。

此后，因为一些众所周知的原因，欧洲航班进一步受到影响，这令莱科错过了在3月上旬回到中国的行程，在此期间，海港为其预订的机票也曾遭遇过被取消的情况。为此，俱乐部开始寻找其他合适的回程路线，如转机或者落地上海以外城市的可能，截至本周一，克罗地亚人的航班终于得到确认，如果没有再度被取消这样的极端情况出现，莱科有望在本月下旬回到中国。

在莱科无法亲自带队的日子里，球员们并没有一丝懈怠，按照海港方面的说法，在近期的体能储备期当中，每堂训练课结束之后，球队都会采集所有人的体能和身体数据汇总到莱科手里，针对每堂训练课，教练组都有相应的跑步距离指标，这些指标需要球员们在对抗当中去完成。很显然，跑动依然是新赛季当中，莱科选择球员的重要因素。

引援精挑细选，暂无“板上钉钉”

本周一，国内各级职业联赛俱乐部收到了中国足协的通知，中超、中甲的转会窗口于昨日开启，中乙则会到本月29日开启。值得注意的是，相比往年，今年转会窗口最大的区别在于，国内球员转会没有人数限制。

之所以如此安排，主要还是鉴于目前国内各级职业俱乐部的实际情况考虑。由于运营方面的困难，不少中超俱乐部都出现了大面积欠薪的情况，这也

导致许多球员不得不重新考虑未来，让球员们和各俱乐部能有更多的余地去调整阵容，中国足协可谓用心良苦。理论上来说，联赛中一些较为稳定的俱乐部，会是大家向往的对象，如升班马武汉三镇，就可能成为该项政策的受益者之一，目前，若千名原广州队的国脚已经被传将在新赛季披上三镇的战袍。此外，像上届冠军山东泰山以及上海海港，也都可以根据自身需要补充球员，

实现三条线实力更加平均的目标。

过去一个多月，有许多球员被有意无意地与海港俱乐部联系在一起，这主要就是因为海港队不但无欠薪情况，俱乐部自身架构比较稳定。如国脚中场徐新、后卫张琳芃、蒋光太等，都是比较热门的名字。但事实上，记者从海港方面了解到，在引援方面，目前没有任何“板上钉钉”的结果出现。

站在海港的角度，在考虑引援时，主要有几个方面考虑。首先是要确保球员的薪资需求能够在相应的政策规定中，同时需要得到教练组的首肯。毕竟，即便“稳定”如海港，肯定也无法一口气接收下太多人。当然，反过来说，也确实由于稳定，令海港有一定余地可以考虑。除了内援，海港在外援方面也暂无进展，或许要到4月前后，事情才会逐渐明朗起来。



为“计划外”的球员找出路

考虑引援计划的同时，海港俱乐部也在做着另一项工作，那就是为队中一些机会不多的球员找出路。

上赛季结束后，主教练莱科在同俱乐部沟通新赛季的计划时，曾谈及过一点，那就是部分球员预计将不会在球队的新赛季计划中。

去年赛季中期时，主教练莱科曾在一次训练间隙表示：“在一场比赛当中，我们至少有14-15名球员可以使用。”意思是，随着教练组对一些年轻球员和板凳球员的使用，海港一线队的竞争颇为激烈，个别位置上通常都不止一个选择。莱科的用意是激励球员们更加努力地投入到工作当中，当然，现实情况是，的确有一些球员很少

进入到教练组的选择当中。临近新赛季，海港方面也在考虑对阵容进行重塑。

目前，已经有部分球员在俱乐部的牵线下，前往不同球队接受考察。此前，蔡慧康和张卫被曝先后出现在天津津门虎队的训练场，不过现在来看，两人一同成行的概率并不大。此外，2020赛季加盟球队的中后卫于睿，在近两年中也没有获得太多亮相机会，他同样可能会寻求租借的方式离队。

一线队之外，一些相对年轻的球员，出于锻炼的意图，也不排除暂时离队的可能，比如1997-1998年龄段的高海生等。事实上，在他之前，包括李申

圆、张华晨、雷文杰等，都是其他球队获得了较多的出场时间，然后在上赛季回到队中后，得到主教练莱科的重用。从这个角度上来说，暂时离队也是为了更好的回来。

对于可能离队的球员，海港俱乐部方面在有需要的情况下，也会为之予以联络，当然，最终能否成行，还要看对方俱乐部和球员自己的意愿，包括外租期间的工资构成情况等，一般情况下，海港还是会尽可能予以外租球员以支持，尽可能确保在条件允许的情况下，让自家球员踢上球。而如果实在暂时没有去处，就唯有继续努力寻求在一线队的一席之地，或先前往预备队保持状态。