



维斯塔潘 新王加冕

2021赛季的F1在巨大争议声中落幕,36岁的梅赛德斯车手路易斯·汉密尔顿没能超越舒马赫成为“八冠王”。24岁的红牛车手马克斯·维斯塔潘在最后一圈实现惊天大逆转,首度夺冠,成为F1历史上首位荷兰籍的年度世界冠军,他也是F1混动时代首位非梅赛德斯的车手年度总冠军。

本版撰稿 本报记者 张立

“撞车塔潘”一整年碰撞不断

领奖台上,汉密尔顿与维斯塔潘互相拥抱,也彼此在发布会上赞扬了对手。如此友好的场面却掩盖不了他俩在整个2021赛季碰撞出的惊人火花。

众所周知,维斯塔潘开车风格激进,甚至被国外车迷戏称为“Crash-tappen(撞车塔潘)”,中国车迷则给他起了个“塔炮”的外号。“如果看到机会不超车,那我不如待在家里。”这是维斯塔潘每次在发生争议碰撞后最喜欢说的一句话。

从揭幕战巴林的4号弯赛道获利要求让出位置,到年中银石赛道的51G失控撞墙;从蒙扎的RBI6B骑上W12,到阿塞拜疆的爆胎撞墙、四次红

旗……2021赛季维斯塔潘和汉密尔顿的竞争险象环生。

特别是在英国银石赛道,汉密尔顿首圈把杆位起步的维斯塔潘挤到撞墙,对方承受了51G的压力。英国人则在被罚10秒的情况下依然夺得冠军。在医院看着对手庆祝场面的荷兰人怒批汉密尔顿“不值得尊重”且“没有体育精神”。但汉密尔顿则坚称,自己甚至不知道维斯塔潘在医院。到了蒙扎,维斯塔潘在第26圈与汉密尔顿进入1号弯后互不相让,红牛RBI6B骑上梅赛德斯W12,并碾过驾驶舱。Halo(光环)保护装置让英国人逃过一劫,没有受伤。赛后,汉密尔顿直言,“28年来,我已经与很多车手比赛过,我遇到了很

多不同的人,其中有几个家伙超过了上限。规则对他们不适用,或者说他们根本不考虑规则。马克斯当然超过了上限。我已经在很多场合避免与他发生冲突。”

阿布扎比的收官战自然也少不了碰撞。失去杆位的维斯塔潘在首圈6号弯占据弯心,眼看超越汉密尔顿在望,但英国人坚决不让出位置导致两车发生碰撞,随后汉密尔顿从赛道外切入,依然占据领先位置。裁判没有对这次“意外”作出判罚,这也令维斯塔潘非常不满,在对讲机中连连抱怨。当然,最后的运气站在了荷兰人这边,首圈的碰撞已经微不足道。



领奖台上,汉密尔顿(左)与维斯塔潘互相拥抱

安全车问题争议大

赛前,汉密尔顿与维斯塔潘带着相同的积分出战阿布扎比收官战,这是自1974年以来首次出现积分前两位车手以同分状态参加年度最后一站。本场比赛开始后没多久,荷兰人就被英国人远远甩在身后,并且车辆后轮出现异常,导致一度落后22秒。好在队友佩雷兹上演了一出精彩防守,让汉密尔顿的单圈速度足足慢了5秒,为维斯塔潘缩短差距争取到了宝贵的时间。

在第53圈的时候,威廉姆斯车队的拉蒂菲撞上护墙触发黄旗,赛道上大量的碎片使赛会不得不出动安全车。正是这次事故直接改变了比赛的结果。在安全车的带领下,汉密尔顿之前领先的12秒优势全部清零。此时,红牛果断召维斯塔潘进站换胎。而当时汉密尔顿已错过进站口,梅奔车队方面也判断比赛可能不会恢复,贸然进站可能会损失头名位置,因此汉密尔顿之后也没有选择进站。然而,赛事干事决定在最后一圈让被套圈的车辆解套,并宣布安全车离场,比赛重启。凭借着之前进站更换软胎的优势,维斯塔潘在最后一刻成功反超汉密尔顿拿下冠军。看到对手从身边驶过,汉密尔顿通过无线电表达不满,认为这场比赛被操纵了。

冲线时刻,维斯塔潘在无线电中喜极而泣,随后在镜头前深情告白。“我想和车队继续并肩作战10到15年。”领队霍纳也热泪盈眶,因为这是时隔六年后,红牛在混合动力时代的首个年度世界冠军。

红牛车队与梅赛德斯车队赛后就安全车规则问题给出了不同的看法。霍纳认为,“赛会做出了正确的决定。”没有规定安全车下场后被套圈的慢车不能反套圈,因此不需要等到慢车追到队尾,比赛就可以恢复。而梅奔车队

赛后直接就安全车重启和解套流程向国际汽联提起上诉,但很快被驳回。

如今,争议还在继续,梅奔车队就上诉结果继续上诉。不过原F1掌门人伯尼指出汉密尔顿没理由抱怨,梅奔车队上诉是输不起的行为。“如果你好好回看比赛,在第一圈,汉密尔顿离开赛道后又重新回来,维斯塔潘留在赛道上,绝对没有任何犯错误行为。汉密尔顿没有受到惩罚,所以他不应该总抱怨。类似事情在体育项目中时常发生,我们不应该将矛头指向赛事总监,他做了正确决定。”对于汉密尔顿认为比赛被操纵的说法,伯尼直言:“我想知道是谁在操纵,而且谁又足够聪明能做到。这不过是许多情况发生了,从而终结了汉密尔顿,我相信每个人都很高兴看到。在我看来,梅赛德斯上诉是再糟糕不过的事情,这让他们看起来就是糟糕的输家。”

伯尼认为维斯塔潘绝对配得上世界冠军的头衔,他的领跑里程数是汉密尔顿的近一倍(2989公里VS1582公里),分站冠军数最多(10个)、杆位最多(10个)、杆位获胜次数最多(7次)、帽子戏法次数最多(3次)、单赛季登上领奖台次数创F1历史新高(18次)。“维斯塔潘是光明正大拿到冠军的,这是一件好事,人们希望看到一个新面孔拿到世界冠军。我个人非常高兴看到汉密尔顿没有赢得第八个世界冠军,我不想看到舒马赫的纪录被打破。”

对于比赛最后一圈的争议,两届世界冠军阿隆索也表达了自己的看法:“如果没有安全车,汉密尔顿可能成为世界冠军,而安全车出现,维斯塔潘就成为了冠军。从这个角度看,运气决定了谁是冠军,我们必须实话实说。但是如果你看看过去2场比赛,哪怕是最后一战,维斯塔潘也有很多坏运气,所以现在这个结果也许是公平的。”

全家都是冠军 准岳父也抢眼

维斯塔潘登上了最高领奖台,场下他9岁的超模女友凯莉·皮奎特流下了幸福的泪水。值得一提的是,凯莉父亲是巴西人尼尔森·皮奎特,曾在1981、1983和1987三个赛季拿到F1年度总冠军,她的哥哥小皮奎特也曾征战F1。

实际上,自从17岁进入F1,维斯塔潘就被外界寄予厚望,所有人都认为他必将是世界冠军。回顾维斯塔潘的成长,可以看到他完全配得上这个冠军。4岁半开始赛车生涯的维斯塔潘天赋异禀,在卡丁车赛场极具统治力。2014年,他摘得世界卡丁车锦标赛的最高组——KZ1组冠军。有业内人士如此评价维斯塔潘在卡丁车赛场的表现,“维斯塔潘无论是单圈还是比赛都很具霸气,未来定能在F1中拥有一席之地。”

针对天赋说,维斯塔潘的父亲、曾在贝纳通车队担任“车王”舒马赫队友的约斯认为,“这归功于基因,大家都知道我曾是一名F1车手。别忘了,维斯塔潘的母亲索菲·库蓬也曾是一名出色的卡丁车选手,在少年时期,特鲁利等一批F1车手都是她的手下败将。”

由于父母离异,维斯塔潘从小就跟着父亲以赛车场为家,足迹遍布比利时和荷兰周围的几乎所有赛车场。

维斯塔潘很感激父亲为其赛车梦所付出的种种努力。“我的父亲很明白赛车运动能够告诉我很多东西,在我开卡丁车时期,他甚至还是我的机械师。所以他不只是我的爸爸,更是我的良师益友。”

2015年,维斯塔潘以年仅17岁166天的年龄加入F1红牛二队,成为史上最年轻的F1车手。因为新秀赛季的出色表现,红牛在2016赛季进行到第五站时做出大胆决定,原本在一队的科维亚特被下放至二队,维斯塔潘被提拔至一队。随后,荷兰人以18岁228天的年龄夺得F1西班牙站冠军,成为史上最年轻的F1分站赛冠军。同年年底,国际汽联宣布禁止未满18岁的车手进入F1,也让历史上最年轻的分站赛冠军的纪录就此封存。

然而,混动时代的梅赛德斯一骑绝尘,每年都是提前好几站锁定总冠军。今年,红牛终于有了一辆足以和奔驰“火星车”媲美的赛车。维斯塔潘坦言,“开卡丁车的时候,我赢下了很

多比赛,我不知道失败是什么。我爸告诉我,‘有一天你会知道的,而且那感觉很不好受。’那一天当然还是来了,然后我就哭了,因为我讨厌失败。但我觉得这也是一种好的心态。你要在失利中学习,懂得感恩,尊敬击败你的对手。人是会随着时间而成长的,尤其是在F1,通常只有一支统治级车队,今年能有两支车队争冠已经很不错了。这期间总会有艰难的时候,比如2018年年初,但你需要这些时刻去成长为更好的车手。”荷兰人在夺得2021年F1车手总冠军后说道。



维斯塔潘和女友