



## “上海希望”冲顶成功

2005年，那是F1进入中国的第二年，6岁大的周冠宇跟着家人“打卡”了上海国际赛车场，并且第一次在现场直观地感受了“看F1比赛到底是怎么回事”。2012年，当时的HRT车队在上海召开发布会，宣布马青骅将于下赛季加盟车队的消息，无数人都以为“中国第一位F1正式车手”的头衔就此有了归属。同样是在2012年，已在国内多次获得全国卡丁车冠军的周冠宇远赴英国继续赛车训练。

当周冠宇终于搭上2022赛季的正赛快车时，无数关注中国赛车的人恐怕都会感慨一句“终于来了”。从第一次F1试车机会，到第一次参加F1的自由练习，再到第一次获得预备车手席位……在经过近20年的努力后，中国人以正式车手身份出现在F1赛道上的时刻终于要来了。

迄今为止，22岁的周冠宇在各个级别的赛事中都取得了较为出色的成绩。2015年，他获得意大利F4的车手年度亚军和新秀组年度冠军，此后，他从F3打拼到F2，数度登上领奖台，并在车手排名榜上亦处于前列。特别是在2021年，周冠宇靠着出色的发挥和稳健的表现，位列车手年度积分榜第二，并准备在本赛季的最后两站比赛（沙特阿拉伯和阿布扎比）中向总冠军发起挑战。

正在英国继续备战的周冠宇在庆祝视频中说：“我从小就梦想着在一项我所热爱的运动中尽可能地攀登高峰，如今梦想成真。对我来说，加入阿

尔法罗密欧车队，开启我的F1职业生涯是一件非常荣幸的事。我觉得我已经准备好迎接一级方程式的巨大挑战，和博塔斯这样一位世界级车手并肩作战。”

“作为中国首位F1正式车手，我非常激动和自豪。这对于中国赛车是一种突破，我知道很多人对我寄予厚望，我将一如既往地把它作为动力，更加努力，让自己变得更好，争取获得更多的成绩。”周冠宇说。

从马青骅到周冠宇，在很多中国车手的成长之路上，上海都是一个醒目的交集。

和八年前与“中国第一位F1正式车手”头衔擦肩而过的马青骅一样，周冠宇也是一位地道的上海车手。1999年5月，周冠宇出生于上海杨浦，而他与赛车运动的最初结缘处就在离家不算远的地方——在很能勾起一代人回忆的曲阳卡丁车场。7岁那年，父亲带着爱好各类汽车玩具的周冠宇进了卡丁车场，故事就此启幕。

“前辈们的努力给了我很多激励和鼓舞，但在成为F1车手的这条道路上，并没有引路人告诉我怎么选择才是最好的，所以我和我的团队要自己一路摸索。”周冠宇说，“是全行业的共同协作才能不断提升和造就如今的赛车文化，可以说是大家的一起努力才能有今天这个结果。我也非常期待自己可以早日在中国大奖赛上开着F1赛车向世界展示我们中国人的风采。”

中国车手与F1正式车手席位间的那层窗户纸，终于在北京时间昨天傍晚被捅破了。久事体育签约车手周冠宇正式加盟阿尔法·罗密欧车队，将代表后者征战2022赛季的F1。在几乎板上钉钉地被传了近两周后，“中国第一位F1正式车手”的头衔终于落在了周冠宇的头上。

本版撰稿 本报记者 章丽倩

## 三周前，最后的劲敌出局

周冠宇最终入局，一定程度上，这与另一股力量的撤出有直接关联，重要的转折点出现在三周前，具体来说就是F1美国大奖赛结束后。

现在的这支阿尔法·罗密欧车队，它是由原本的索伯车队更名而来。2019年车队更名后，阿尔法·罗密欧与索伯达成深度合作关系，这种合作不仅限于赛车领域，还涉及到前者民用车型的研发。不过，这支F1车队的决策权还是在索伯手上（车队的所有权和管理权没有发生变化）。

此前，周冠宇有望加盟阿尔法·罗密欧车队的传闻之所以一度跌入“冰点”，是由于索伯遇到了有收购意向的金主，而后者已有比较心仪的车手人选。从9月末到10月下旬的美国大奖赛，这一期间有关美国安德雷蒂车队正与索伯洽谈收购事宜的消息被传得沸沸扬扬。实际上，据外媒报道，在美国大奖赛前这场商业谈判已经进入了后期阶段，而与安德雷蒂车队关系亲近的印地赛年轻车手科尔顿·赫塔在9月时就开始接触F1赛车模拟器。

站在安德雷蒂车队背后的是美国

赛车界的安德雷蒂家族。作为该家族的代表人物，原F1车手迈克尔·安德雷蒂在近日接受采访时透露，这次收购之所以未能达成的根本原因，并不是外界盛传的卡在最后的2.5亿美元银行担保，而是索伯当前的实际控权人、富豪芬恩·劳辛并不愿交出车队控制权。安德雷蒂车队希望能以更直接操控的方式来进入F1，这与芬恩·劳辛的想法出入颇大，所以迈克尔·安德雷蒂表示，在美国大奖赛之后，双方的商谈就结束了。

随着这项收购计划的终止，周冠宇的最后一位劲敌、印地赛车手科尔顿·赫塔下赛季加盟阿尔法·罗密欧车队的可能性也就消失了。与此同时，“周冠宇成为中国第一位F1正赛车手”的前景又柳暗花明了。

另外可以一提的是，阿尔法·罗密欧车队的现役车手吉奥维纳兹，他在土耳其大奖赛上连续犯错，并且有未遵从车队指令的情况，令阿尔法·罗密欧失去了赢得积分的大好机会。所以在外界看来，在该车队下赛季2号车手的席位角逐中，吉奥维纳兹是一个提前出局的选项。

## 这应该是一份多年合同

周冠宇拿到的到底是一份一年合同，还是一份期限大于一年合同呢？在F1里，这是一个很关键的问题。

当博塔斯宣布即将离开冠军车队梅赛德斯、下赛季转投阿尔法·罗密欧车队时，令他心动的除了1号车手的待遇外，还有一份干脆的多年合同（梅赛德斯与他总是一年一签）。而在F1新人周冠宇身上，合同期限的长短更加“性命攸关”——不仅事关他的试错空间，也关联到赞助风险的高低，以及是否来得及与中国市场产生商业呼应。

从这则官宣发布的时间点来看，

周冠宇与阿尔法·罗密欧车队签下一份多年合同的可能性比较高。

本月初，F1中国大奖赛运营方久事体育宣布与F1续约至2025年，但受疫情影响，明年的F1官方赛程上并没有中国大奖赛。如果周冠宇得到的是一份一年合同，在无法确保拥有主场作战线下及线上市场效应的情况下，这显然不利于给“中国第一位F1正式车手”运作和造势。如今F1车队选拔车手的原则，与十多年前已经不同了，新人背后自带的赞助吸引力与潜在市场已被愈加看重。



### 周冠宇

1999年5月30日  
出生于中国上海



#### 重要时刻

- 2019年1月 牵手雷诺**  
周冠宇加入雷诺运动学院，并成为雷诺F1车队（本赛季更名为“Alpine车队”）的发展车手。
- 2019年5月 F2领奖台**  
在F2西班牙站中，周冠宇以第三名完赛，成为第一位登上F2领奖台的中国车手。
- 2020年2月 F1测试车手**  
雷诺F1车队宣布由周冠宇担任2020赛季的测试车手。
- 2020年9月 F2冲刺赛冠军**  
在F2俄罗斯站中，周冠宇成为第一位赢得F2分站冲刺赛冠军的中国车手。
- 2021年3月 F2正赛冠军**  
延续合作，周冠宇担任Alpine车队的测试车手。  
在F2新赛季揭幕战巴林站上，周冠宇赢得了自己的第二场F2胜利，同时，这也是他第一次在分站正赛中折桂。
- 2021年11月 F1正式车手**  
F1阿尔法·罗密欧车队官宣，周冠宇成为该队下赛季的正式车手。同时，他也成了F1下赛季20位正式车手中最最后一个被确定的人选。