



属于长三角运动爱好者的“饕餮盛宴”

三省一市推动体育创新发展



10月23日下午，由上海担任主办城市的第一届长三角体育节开幕式在上海市市民体育公园举行。这是疫情防控常态化背景下，长三角三省一市体育部门首次联合举办的全民健身体育盛会。

据统计，本届长三角体育节共举办各类赛事47场，其中正式项目28场，推广项目19场，赛事覆盖上海、苏州、杭州、合肥等长三角地区的10个城市，参赛总人数超过8000人。

开幕式现场，体育节嘉年华、运动集市等活动吸引了众多市民驻足参与。嘉年华活动中，智能交互、障碍三项、电子竞技赛车、团体速滑等项目极具挑战，而以三省一市标志性建筑、景点为背景设置任务点标的定向赛则带领市民领略了三省一市城市文化风采。运动集市上，12个办赛主体与各项赛事活动的运动风采一一展现，互动展区的打卡游戏体验更是趣味十足，长三角三省一市非遗文化的独特魅力在非遗文化和文创产品展区尽情释放。值得一提的是，来自上海体育、上海体育博物馆及盐城心意的精美文创产品也亮相本次体育节，生动呈现了体育文化和城市精神内涵。

专题图文 本报记者 李一平

搭建三省一市体育交友平台

“今天看到了很多熟悉的面孔，比如说合肥队的队长就是以前的队友，杭州的队伍也是我们一路看着成长起来的，大家又聚到一起比赛，就像是一场聚会一样。”作为国内第一批组织美式橄榄球比赛的元老，上海夜鹰美式橄榄球俱乐部主力成员沈锡正感受到了长三角一体化为体育爱好者带来的红利。

2011年，在夜鹰俱乐部刚刚成立时，当时全国只有两支业余球队，一整年也就是这两支球队之间进行一些比赛。而到如今，上海市市民体育公园有了两块标准划线的橄榄球场地，参赛队伍也覆盖了长三角的三省一市，专

业的赛事更让大家沉浸其中。

除了橄榄球、轮滑等项目外，在比赛项目中，如橄榄球、武术、飞镖、跳绳这些运动，都不算是大众健身中的热门项目，但当长三角体育节则为市民搭建了一个专业的平台，大家能在这里切磋技艺，广交朋友。

首届长三角体育节让三省一市的市民尝了个鲜，相信未来长三角体育节还会有更多的连台好戏。10月24日，长三角体育节会旗交接仪式圆满举行。

仪式上，上海市体育局党组成员、一级巡视员、市体育总会常务副主席赵光圣致感谢辞，并将第一届长三角

体育节会旗正式移交给江苏省体育局副局长刘彤。江苏将成为下一届长三角体育节的东道主。

江苏省体育局群体处副处长周玲美表示，江苏省省会在原有赛事活动的基础上，征求三省一市广大群众的意见和建议，融入江苏特色和风土人情，利用自然资源因地制宜，倡导绿色、融合、共享的办赛理念，进一步拓展赛事活动的覆盖面，提升百姓的参与感和获得感，让更多长三角群众在体育节中享受运动的快乐，收获长三角一体化带来的健康和幸福，进一步助力长三角一体化发展。

凝聚长三角多方力量

“为了今天的比赛，我们三省一市的轮滑协会以及行业的头部企业进行了多次的‘头脑风暴’，这是社会力量作为主体办赛的一个新模式，也推动了社会力量办体育的发展趋势。”在运动集市的尽头，第一届长三角体育节轮滑比赛正在热火朝天地举行中，速度过桩、轮滑球等比赛吸引了不少市民驻足观看。上海市轮滑运动协会会长顾卫峰介绍，这样高质量比赛的精彩呈现，凝聚了长三角三省一市政府、社会、市场三方的力量。

作为上海市轮滑项目推广的“老兵”，顾卫峰多年来办过各个级别的相关赛事，其中既有覆盖全国的国家级大赛，也有小到区级的轮滑赛事，但在之前还从未办过长三角体育节这样

的区域性赛事。在他看来，实际上市场对于区域级的赛事积极性非常强，长三角体育节的办赛标准高、辐射带动能力强、产业融合度高，给予了办赛方更多创新实践的可能。

在这次长三角体育节轮滑比赛的设置中，主办方特意把上海站比赛放在黄浦滨江的滑板极限公园，苏州站比赛在运河体育公园，这些本身具有体育+旅游属性的场馆，将长三角区域化办赛的优势进一步放大。“因为参赛者对于各个地方的交通和城市环境都很熟悉，所以人们不仅可以参赛，还可以带动旅游。在青少年为主的赛事里，尝试这些创新，能够促进区域体育产业的发展。”

冬奥百日倒计时将至 市民身边有“好戏”可瞧

本报记者 章丽倩

2022北京冬奥会的脚步越来越近了，就在本周，以“开幕倒计时100天”为主题的相关活动就将在市民生活中刷起存在感。从即将在东方明珠脚下开幕的“百万市民牵手冰雪，申城逐梦喜迎冬奥”主题活动，到今年上海体育冰雪专项券的首次发放，再到之后会在上海体育博物馆内临展几个月的冬奥主题展，以及将来申城进行特别展演的国内原创冰上舞剧《踏冰逐梦》……这些与冰雪元素相关的“好戏”都会陆续来到市民身边。

与之前几次不同时间节点北京冬奥会开幕倒计时活动相比，此番

上海活动现场将迎来一位首度莅临的冬奥“嘉宾”——它就是一辆从延庆来到上海、已陪伴国家队共度了数个冬季训练期的雪车。对很大一部分上海市民来说，这应该是他们第一次有机会面对面看到真雪车。

那么，上海为什么要将这辆雪车作为仪式现场的“特别嘉宾”呢？尽管花样滑冰、冰球、滑雪模拟机等可能是沪上市民相对更熟悉的冰雪元素，但实际上，雪车运动与申城也有诸多前缘可话，并且这份交集正在被做大做强。

目前，在中国国家雪车队内共有4名上海运动员（3男1女），除了“上海冬奥第一人”邵奕俊外，还有刘蔚、甄恒

和应清。

上海作为冰雪运动“南展西扩东进”战略衔接北方、覆盖我国其他地域的枢纽，在冰雪运动人才培养、世界顶级冰雪赛事举办和集训基地后勤保障等方面具有良好的基础和发展空间，有着丰富多元的资源和开放发展的思路。2018年，国家体育总局与上海市人民政府签订了冰雪运动项目合作协议书，其中国家雪车队为国家体育总局冬季运动管理中心和上海市体育局联合共建项目。

10月27日当天，这辆从延庆远道而来的雪车将在东方明珠倒计时活动的现场与广大市民朋友们见面。而在之后的几个月里，它还将作为与冬奥

主题相关的临时展品，在位于南京西路上的上海体育博物馆里进行展示。

随着我国冰雪运动“南展西扩东进”的逐步深入，申城市民身边的冰雪元素已变得不再那么稀缺。本月，为了助力群众冰雪运动，上海市体育局首次发放2021年上海体育冰雪专项券。根据官方消息，第一批入选该专项券定点场馆的数量达到26家，并且后续还会有更多冰雪场馆加入进来。

同时，从冰雪运动进校园的情况来看，上海已有39所北京冬奥会和冬残奥会奥林匹克教育示范学校，以及57所上海市中小校园冰雪运动特色学校。

