

3000万欧元赞助最多能玩一年

周冠宇或成中国F1第一人

本赛季F1征程过半,明年各车队车手去向也基本尘埃落定,只有阿尔法·罗密欧车队2022赛季还剩下一个车手席位至今没有官宣。在诸多竞争对手中,目前还在征战F2的中国小将周冠宇最被看好。在竞逐威廉姆斯车队席位未果后,周冠宇手握来自中国的3000万欧元(约合2.2亿人民币)赞助,将最有可能取代现任意大利车手吉奥维纳兹,获得下赛季代表阿尔法·罗密欧车队出战F1的车手席位。

专题撰稿 本报记者 张立

赛车圈里的“王思聪”

1999年5月30日,周冠宇出生在上海,是标准的富二代。其父周文方名下的公司多达23家,光注册资本就有58亿。7岁那年,周冠宇开始接触卡丁车,继而迷上赛车。为此,周文方耗资1200多万人民币,为其建造了一条专业卡丁车赛道,并直接用儿子的名字命名——“冠宇汽车公园”。

到了2008年,9岁的周冠宇作为上海曲阳卡丁车俱乐部的小会员,开始参加全国卡丁车锦标赛(CKC)的8至12岁组别的比赛,即NCJ-A组。2009年,10岁的周冠宇赢得了全国锦标赛八个分站的全部冠军。2010年,11岁的周冠宇去了英国,酷爱赛车的他一边训练一边上学。12岁时,周冠宇加盟了当地的顶级卡丁车车队——草莓车队。

2012年,13岁的周冠宇开始了在欧洲的卡丁车生涯。此后的三年里,他相继获得全美洲锦标赛、全英锦标赛以及欧洲锦标赛14至17岁组别的年度总冠军。15岁时,他还被F1车队相中,加盟法拉利车手学院,成为了法拉利车手学院里第一张中国面孔,也正式开始了他的方程式赛车生涯。一年后,周冠宇在意大利F4方程式争夺赛中夺得了年度亚军。

然而,周冠宇刚到欧洲时曾一度受到排挤,但他用成绩说话,让所有人对他刮目相看。“刚开始去的时候大家会撞我。我那时年纪小,和他们一起跑这么高级别的赛事,他们都瞧不起我,就会在技术上挤兑我,在比赛中欺负我。”一次比赛中,周冠宇的手臂划了一道长长的口子,伤口渗出的血和赛车服粘在一起。他淡定地和妈妈说:“就是我的车没坏,我也开不动了……”到了医院后,医生先是将他的赛车服和伤口分离,然后再缝针,全程都没打麻药。尽管泪水在眼睛里打转,但周冠宇硬是一声不吭。他觉得赛车是纯爷们的运动,需要“忍者”精神。因此,没有任何一件事可以阻挡住周冠宇的赛车之路,也最终成就了他今日的辉煌,刷新了中国的赛车史。

2016年,17岁的周冠宇成为我国首位在洲际级别F3赛事中获得积分并登上领奖台的车手。两年后,18岁的周冠宇赢下国际汽联F3欧锦赛波城站首回合冠军,成为首位在这一级别单项赛事中夺冠的中国车手。

2019年1月,周冠宇加入雷诺运动员学院并成为雷诺F1车队(阿尔法·罗密欧车队前身)的发展车手。四个月后,他在F2西班牙站首回合获得第三名,成为首位登上F2领奖台的中国车手。年底,他荣膺“年度最佳新人奖”。

2020年2月,雷诺车队在赛季的启动仪式上宣布,周冠宇在新赛季升任车队的试车手。当年的F2锦标赛俄罗斯索契站比赛第二回合比赛中,周冠宇从杆位发车,拿到F2生涯首冠,创造了中国赛车的历史。

2021年2月,在国际汽联亚洲F3锦标赛上,杆位起步的周冠宇以冠军收官,并且以总分257分夺得2021赛季亚洲F3锦标赛车手总冠军。7月,他在2021奥地利大奖赛中首次参加F1练习赛。

随着莱科宁宣布退役,博塔斯确认将在本赛季结束后离开梅赛德斯AMGF1车队,从2022赛季开始代表阿尔法·罗密欧F1车队参加F1世界一级方程式锦标赛。博塔斯与阿尔法·罗密欧F1车队签的是一份为期多年的合约,这是博塔斯F1职业生涯第一份多年合约,此前他都是一年一签。而车队原本的2号车手吉奥维纳兹的席位的替代者可能会是F2冠军、FE世界冠军德弗里斯或周冠宇。

目前,周冠宇在候选人名单上排在第一位。除了那笔不菲的赞助外,他的驾驶技术、经验和成绩也是相当给力的砝码。本赛季他在F2表现良好,目前积103分暂居第二位,落后排在第一位的皮亚斯特里5分。周冠宇给自己的F2前半赛季打了7分(满分10分),总体上觉得满意,并相信接下来可以跑得更好。他只要以目前的表现跑完整个赛季,拿到F1超级驾照肯定没问题。

随着周冠宇正式进入到F1练习赛中,广大中国车迷满心期待着阿尔法·罗密欧车队会官宣他成为新赛季车队的正式车手时,车队领队瓦塞尔浇了一盆冷水下来。“周冠宇在F2中做得很好,他已经在车手的候选名单上,这

候选名单上排第一
车队经理“浇冷水”

不仅是因为周冠宇是中国人,同时也因为他是F2的领跑者。他赢得了一些比赛,我认为F1的每一支车队都在关注他。但现在,正如我之前所说,我们车队的前四场比赛有点不同,现在他们又回到了更标准的赛道上。”瓦塞尔认为从比利时大奖赛开始,吉奥维纳兹就在赛道上展现出不俗的状态。尽管意大利人驾驶着毫无竞争力的赛车,但他这几站的成绩相当不错。随着吉奥维纳兹逐渐找到比赛的感觉,下赛季相比起选择F2的新人,阿尔法·罗密欧车队留下老人似乎更加稳妥。由此,就算周冠宇的团队愿意给车队支付3000万欧元的赞助费,似乎也不能左右其选择新赛季正式车手的方向。

不仅如此,德国赛车专栏记者迈克尔·施密特透露道,周冠宇想要以3000万欧元的赞助和车队签一份长

期合同,但车队并不想因为这点钱放弃“整片森林”。施密特说:“周冠宇是现在最有机会去阿尔法·罗密欧的车手,但听说他想要以3000万欧元的赞助换一份长期合同,而车队负责人瓦塞尔不想因为这点赞助就放弃其他想法,瓦塞尔最多就想和他签一年。”阿尔法·罗密欧车队之所以这么做,是因为还考虑到自家车队的17岁青训车手波谢尔,其去年在F3以华丽的表现夺得了年度亚军,前途不可限量,而且比周冠宇还小4岁。

如此一来,下赛季F1最后一个车手席位最终花落谁家可能还要再等待一段时间。最快的话也要等到在9月24日至26日进行的F1索契大奖赛期间,阿尔法·罗密欧车队或许会选在那个时间节点宣布决定。而周冠宇距离F1到底是一步之遥还是遥遥无期还要看双方就赞助费博弈后的结果。



周冠宇

F1撞车事故

火星撞地球！
维斯塔潘受罚

本报记者 薛思佳

因为在意大利大奖赛第26圈与梅赛德斯车队车手汉密尔顿发生事故,红牛车队车手维斯塔潘被罚在下一站俄罗斯大奖赛退后三位发车,并且超级驾照将会被扣掉2分。

FIA赛事总监迈克尔·马西表示在这场事故中,没有任何一位车手应该完全承担责任,但过错更大的一方会受到处罚,“赛事干事的评估认为维斯塔潘可以走其他的线路。因此他们裁决他负有主要责任。”马西表示FIA的安全专家已经介入汉密尔顿与维斯塔潘之间的事,重点是调查为何维斯塔潘的赛车会离开路肩,“骑上”汉密尔顿的赛车,他们将研究如何避免类似事故再次发生。

对于这次事故,红牛车队领队霍纳和梅赛德斯车队领队托托·沃尔夫各执一词。霍纳认为,在这起撞车事件中,双方都有自己的责任,“我认为,当你客观地看待这件事情时,这就是一起意外事故。”与霍纳略显委婉的发言不同,沃尔夫直接斥责维斯塔潘这是一次明显的战术性撞车,“当一个人落后,阻止另一个人获胜的唯一方式就是让他出局。维斯塔潘知道如果让汉密尔顿保持领先,我们就将获得比赛的胜利。Halo(座舱防护装置)拯救了汉密尔顿,如果没有Halo,这将是一场可怕的事,我甚至都不敢去想象。”

在事故发生后,汉密尔顿对维斯塔潘没有检查他是否受伤就径直

离开的举动表示震惊。“我始终认为,当我们发生事故时,我们第一时间就是确保我们撞上的人或者撞到我们的人是否安全。”汉密尔顿说道,“我们必须吸取教训。如果你看到了撞车视频和照片,会发现我的头盔距离他的赛车就差一点距离。幸运的是,我还能在这里接受大家的采访。”

值得一提的是,在之前进行的英国大奖赛中,维斯塔潘在正赛第一圈就被汉密尔顿撞出了赛道。事后维斯塔潘对汉密尔顿的行为进行了指责:“我很高兴自己没事,但被撞出去然后结束比赛很令人失望。事件的判罚并没有帮到我们,也没有公平对待汉密尔顿在赛道上做出的危险举动。当我还在医院的时候他们进行庆祝,在我看来这是不尊重和没有体育精神的行为,但我们会继续努力。”

对于这起事故,维斯塔潘并没有过多地进行解释,只是表示当两人彼此之间进行缠斗时,这样的事情就会发生。在意大利大奖赛结束之后,维斯塔潘依旧以2245分排在车手积分榜榜首,汉密尔顿则落后3分排在次席。可以预见的是,两人在赛场上的针锋相对还将持续,“我相信这个判罚开创了一个重要的先河”,汉密尔顿在近日表示希望和维斯塔潘修复关系,“我不明白为什么我不能和维斯塔潘一起喝一杯。在我们所谈和所做的背后还有另一个维度,就是对彼此之间是否存在尊重。”