

绿茵场外的真正“壕”门对决



欧洲杯进入淘汰赛后开始渐入佳境,但比赛越看越多,必然会有审美疲劳。

在迎来更精彩的半决赛、决赛之前,毋宁欣赏一下另一个赛场的“壕门对决”,换换心情。这个竞技场的精彩程度,丝毫不逊色于绿茵场。

这就是,豪车的世界。

本版撰稿 本报记者 林龙



▲► 布加迪

C罗

豪车收藏家

C罗和葡萄牙队一起离开了欧洲杯,但他却不应该有什么遗憾。至少,他的个人纪录收藏夹里又增添了几个沉甸甸的荣誉:欧洲杯历史的个人进球纪录,14球;国家队总进球数,109个——这个纪录与阿里·代伊共享;连续三届欧洲杯都打进3+进球;世界大赛进球纪录,21个——欧洲杯14个,世界杯7个;世界大赛出场纪录,42场……

如此精彩的纪录收藏夹,是对C罗高度自律的职业生涯的最好回报,

而他的另一个收藏夹,同样是他应享的丰厚馈赠——豪车收藏夹。就像是在绿茵场上的诸多不可思议,C罗在豪车收藏事业上达到了一个无法逾越的巅峰。光布加迪他就收藏了四辆,其中一辆的价格更是超过了1亿人民币。

C罗的身价和收入在世界第一的位置上呆了很多年,现在虽说已经36岁了,但身价依然高达4500万欧元,年薪也依然有3000万欧元之多。多年来积累的财富早已是天文数字,那么,

买几辆豪车也是理所应当。但就像在球场上的统治力,C罗在买豪车的事情上也屡次突破想象的天际。此前C罗曾买过两款顶级布加迪,Veryron和Chiron,这已足够让人只有羡慕的份。但新冠肺炎疫情期间,闲来无事的C罗又添置了全球仅限量10辆的布加迪Centodieci,车价高达800万欧元,但这依然不是终点。据悉,全球仅限量制造一辆的布加迪La Voiture Noire也被C罗收入囊中。这辆车在2019年内瓦车展中第一次亮相,碳纤维车身是

手工制作,8.0L四涡轮增压的W16发动机,输出功率高达1500马力。C罗为这款性能炸裂的豪车支付了1890万美元,这约合人民币1.3亿。在如此豪奢的行为面前,语言已失去了意义。

除了布加迪之外,C罗也兼爱着其他的豪车。像劳斯莱斯库里南、法拉利F12 TDF以及奔驰G63 AMG,等等,都在他车库里享有一席之地。也许,C罗想用豪车在自己的车库里组建一支足球队?那么,谁又有资格成为这支球队的对手呢?

姆巴佩 迅速膨胀



被视为“梅罗”接班人的姆巴佩,在此次欧洲杯也许是最令人失望的巨星之一。他不仅一球未进,甚至在与瑞士的点球大战中罚丢点球而直接成为球队的罪人。无论是因为什么,姆巴佩都必须从中吸取足够的教训,方能在未来接过“梅罗”的衣钵。而教训之一就是,“梅罗”的光环让他开始膨胀了。

2018年世界杯一战成名的姆巴佩,接受媒体采访时还是个腼腆的孩子。被问到豪车和金钱时,姆巴佩的回答非常得体:“我每天都坐妈妈的车来训练,暂时还没有买车的想法。球星和法拉利,这对组合听起来也不是那么酷。”

随着名气的增加,姆巴佩的人生观和世界观也发生了改变。很快,他就拥有了一辆他不认为很酷的法拉利458 Spider。以他的名气和收入,这样一辆车并不过分,尽管这辆车的价格雄冠当时的法甲,超过了当时大巴的队友内马尔和卡瓦尼的座驾。这辆车非常契合姆巴佩在球场上的速度,但购买此车时,姆巴佩甚至还没有到拥有驾照的年龄。当时,他只能雇佣司机来为他开车。这也急了点吧?

姆巴佩的天赋自然不必多说,作为法国足球新一代的希望,只要会等待,该属于他的迟早都会来的,但要有耐心。法拉利或是未来的其他豪车如是,“梅罗”的光环,亦如是。可如果太过心急,此次其在欧洲杯的表现也许就是反面教材。

莱万

收敛务实

同样是世界顶级前锋,莱万多夫斯基在收藏豪车方面和C罗以及本泽马相比却有着较为明显的差距。他可没有布加迪,或许,他无法像皇马球员一样从布加迪供应商处得到很大的折扣?

莱万就像他效力的拜仁以及德甲联赛一样,比较务实。早先效力于多特的时候,莱万曾拥有过一辆保时捷,但因为转会拜仁而得罪了当地球迷,所以有极端者卸掉了他保时捷的四个轮子,此后莱万就开始学会收敛。他收藏的豪车以拜仁赞助商奥迪品牌为主,总共有六辆,其中包括了RS7 Sportback,两辆Q7和RS5、R8,以及S8。但低调之余,莱万也不忘奢华之心。毕竟,他是世界最好的“司机”,当然也要配最好的车。

莱万曾拥有过一辆法拉利F12 berlinetta,后来也买过奔驰迈巴赫的S560,其配置是最顶级的V8发动机。但莱万最喜欢开着去训练场的还是那辆宾利欧陆GT,这辆敞篷车一改波兰人在德国人心目中的朴实形象。不过,随着莱万在拜仁的表现越来越突破天际,“区区”一辆宾利丝毫无损他在德国球迷心目中的高大形象。



本泽马

打平C罗

继C罗离开欧洲杯之后,他以前在皇马的队友本泽马也随他而去,仿佛是约好的,就像是对布加迪的热爱,两人也是同进退。法国人这次在欧洲杯的发挥可谓是超过了所有人的想象,他先是在对阵葡萄牙的比赛中独中两元,等球队取得小组头名的头号功臣。继而在刚刚结束的1/8决赛中,他又取得两个进球,帮助法国反超瑞士。虽然法国在点球大战中惜败,但丝毫不损本泽马在此次欧洲杯的光芒。他为什么这么炸裂?答案或许也要从布加迪中寻找。

本泽马总共有两辆布加迪,而且都和C罗是同款:Veryron和Chiron。虽说价格和Centodieci或者La Voiture Noire相比不在同一个数量级,但依然足够傲视群雄了。这两辆布加迪的破百都仅需2.4秒,而极限时速则更是高达463公里。

和C罗一样,本泽马也是豪车收藏家。他车库里除了布加迪之外还有兰博基尼、劳斯莱斯、保时捷以及宾利,等等。2018年世界杯落选之后,本泽马乘坐自己的私人飞机去消遣郁闷心情的同时也不忘带上自己的豪车,甚至是五辆豪车同机出游。这炫富的架势能和C罗的两辆超级布加迪打个平手吗?

凯恩

低调至极

球星收藏豪车是没有国界的,但也不尽然。如果本国拥有足够的豪车,那在收藏豪车的时候何不顺便表达一下爱国之心?像托马斯·穆勒,因为德国豪车够多,所以他也就只选择本土的奥迪Q7和RS5,毕竟这也是拜仁的赞助商。再比如哈里·凯恩,因为英国也是豪车的天堂,所以凯恩的车也都以英国产为主,像路虎揽胜、捷豹F-PACE,还有宾利欧陆。甚至,哈里·凯恩还拥有一辆A0级别的代步小车,同样来自英国品牌Corsa。

与其他球星的炫富相比,凯恩算是低调至极,可能在他看来,买一些民族品牌的车跟炫富也没啥关系,甚至是为民族工业做贡献。考虑到凯恩在购买捷豹F-PACE时甚至选择了月供600欧元的月供方式,这简直与“壕”风马牛不相及嘛。不过,凯恩的低调或许也与他的路虎揽胜曾被小偷在光天化日之下盗走有着直接关系。与其收藏豪车被盗而损失惨重,毋宁低调一些,差不多就行了。

