

独家
专访

21岁又10个月的周冠宇，他能在下赛季获得F1正选车手席位吗？这将是今年围绕在F1与中国车手间的一个持续性话题。近日，记者通过语音连线的方式联系到了周冠宇，从他那里听到了更多关于F2巴林站正赛夺冠前后与向F1正选车手席位努力的细节。

本报记者 本报记者 章丽倩



超级驾照没问题 憧憬明年踏上F1赛场

上周日，在F2新赛季揭幕战巴林站上，从上海走向世界的周冠宇，他赢得了自己的第一场F2正赛胜利。同时，这也是中国车手第一次站上F2正赛领奖台的最高处。

距离达到F1最基本的准入线，距离拿到超级驾照，周冠宇只差2分了。这小小的一步，无论是通过参加F1自由练习，还是在F2正常发挥，他都可以轻松达成。所以现在的状况就是，周冠宇在今年获得超级驾照已是板上钉钉的事。

但是，世界上拥有超级驾照的人有数百位，但F1每年的正选车手席位却只有20个，僧多粥少，非常明显。所以，就像大家所知的那样，如今F1的

新秀选拔已越来越有技术特长、年龄优势与资本青睐三缺一不可的发展趋势。

尽管周冠宇与雷诺签订了培养合同，且合同中涉及把他往F1正选车手席位“推送”的条款（具体内容一直保密），雷诺运动学院总监沙兹曼也在今年表态过会认真考虑这件事，但只要一天没有白纸黑字落实到位，这件事就总是不确定的。

对此，周冠宇在接受采访时表示，他所要做到的是在赛道上有尽可能好地发挥，在测试中尽可能为车队提供有价值的数据和反馈，至于“窗外事”，他就全权交给经纪团队去努力和争取了。



周冠宇正赛夺冠

■ Q&A

弥补2020赛季的遗憾

一场最棒的胜利

东体：你怎么评价自己的这场F2正赛胜利？

周冠宇：当然很开心。我觉得这是自己职业生涯以来发挥最好、最稳定的一场比赛，也是很有含金量的一场比赛。上赛季有一次，我也是从杆位发车，然后一路领跑，结果到了最后阶段引擎出了问题，丢了冠军。所以这次终于弥补了我2020赛季的一个遗憾。

东体：赛前有没有预测到会有好的发挥？

周冠宇：在季前测试时，很多车队都表现得比我们好，但其实我们自己知道，在测试时我们留了一手。所以，我对比赛确实是比较有信心的。

为好友角田喝彩

东体：在观看这次F1揭幕战时，会对三名新秀车手特别关注吗？

周冠宇：不会说特别关注三位新人车手，因为整场比赛都是我要去观看和留心学习的。我和角田裕毅的私交比较好，他这次的表现让人惊艳，在个人第一场F1分站中就有2个积分入账。另外在排位赛时，他如果第二节排位时调整好轮胎策略，完全是有机会去冲入第三节排位赛的。

当F1试车手的收获

东体：以试车手身份与F1车队的工作人员共度比赛周末，你觉得能有哪些方面的收获？

周冠宇：我觉得更主要的收获不是说我们一起去度过了比赛周末，更多的交流当然可以帮助我去了解F1，但更管用的部分还是我可以参加车队会议和获得数据分享。

东体：今年你会在哪个或者哪几个F1分站参加自由练习呢，有计划了吗？

周冠宇：这要看车队的具体安排。等有确切消息后，我会尽快跟大家分享。

提前熟悉18英寸轮胎

东体：F1将在明年进入一个新的规则时代，你觉得自己可以在哪些方面做提前适应呢？

周冠宇：F2从去年就开始用18英寸的轮毂和轮胎了，刚用新轮胎时会觉得赛车特别颠簸，有点不适应，现在情况就好一些了，适应了。当然，F2的赛车和F1会有很多不同，所以我的这种适应也是相对来说的。另外就是，从2019年签约成为雷诺的发展车手开始，我就在为F1新规则做一些准备了。



重要时刻

2019年1月 牵手雷诺

周冠宇加入雷诺运动学院，并成为雷诺F1车队（本赛季更名为“Alpine车队”）的发展车手。

2019年5月 F2领奖台

在F2西班牙站中，周冠宇以第三名完赛，成为第一位登上F2领奖台的中国车手。

2020年2月 F1测试车手

雷诺F1车队宣布由周冠宇担任2020赛季的测试车手。

2020年9月 F2冲刺赛冠军

在F2俄罗斯站中，周冠宇成为第一位赢得F2分站冲刺赛冠军的中国车手。

2021年3月 F2正赛冠军

延续合作，周冠宇担任Alpine车队的测试车手。

在F2新赛季揭幕战巴林站上，周冠宇赢得了自己的第二场F2胜利，同时，这也是他第一次在分站正赛中折桂。

出道要趁早 不当回锅肉

在F1的赛道上，留给大龄新人的空间基本仅存于理论层面。出道要趁早，这已成为F1如今的标准配置，21岁又10个月的周冠宇，他正在这条路上努力疾驰。

先来看一组25岁及以下F1车手的数据。23岁的马克斯·维斯塔潘已经参加了120场F1大奖赛，22岁的兰斯·斯托尔79场，24岁的伊斯本·奥康68场，25岁的皮埃尔·加斯利65场，23岁的夏尔·勒克莱尔60场，23岁的乔治·拉塞尔和21岁的兰多·诺里斯都是39场。本赛季的三位新秀车手，20岁的角田裕毅在揭幕战巴林大奖赛上已有2分入账，米克·舒马赫和尼基塔·马泽平则都刚在3月度过22岁生日。

如当年刘易斯·汉密尔顿般，新秀赛季（2007赛季）就能加盟一流车队并差点成为年度车手总冠军的案例，终究太特殊。对绝大多数新人来说，F1仍是一项需要用时间来蓄力的运动，所以越是少年英才，越有可能得到车队与资本的青睐。

当然，在近几年的新秀中，还是有特例存在——他就是安东尼奥·吉奥维纳兹。在2019赛季时，他以25岁“高龄”成为F1新人。在吉奥维纳兹的出道经历中，他的意大利背景起到了至关重要的作用。他所代表的不仅是法拉利学院的成功“推送”，也在一定程度上安抚了赛车文化浓郁的意大利。不过，得外力襄助才坐上正选车手席位的吉奥维纳兹，他同时也是“反面教材”：他成绩较差、不被看好，是下赛季最有可能下岗的几名车手之一。

F1立于方程式赛车之巅，而方程式赛车又自有一套升级模式。从卡丁车到低级别方程式赛车，再到F1，这是大部分F1车手的晋升之路，F2、F3等赛事所起到的作用其实是“青少年车手孵化器”。一旦车手年龄超过了普遍标准，在F2、F3里当“回锅肉”会变成一件没有意义的事。

中国车手再冲F1 “上海希望”能成功吗

从马青骅到周冠宇，年轻一代仍在向着“中国第一位F1正选车手”的目标努力。他们的成长之路有同也有异，而上海就是一个醒目的交集。

和马青骅一样，周冠宇也是一位地道的上海车手。1999年5月，周冠宇出生于上海杨浦，而他与赛车运动的最初结缘处就在离家不算远的地方——在很能勾起一代人回忆的曲阳卡丁车场。7岁那年，父亲带着爱好各类汽车玩具的周冠宇进了卡丁车场，故事就此启幕。

2008年至2011年，周冠宇相继赢得上海市和全国的青少年卡丁车锦标赛年度总冠军，在国内赛车的少年一代中渐渐打出了名号。当常胜将军的感觉很棒，但周冠宇和他的家人都知道，想要有进一步提升，就必须去过“苦日子”。2012年，他的寻梦舞台从国内转去了英国。

“在国内，当时的中国卡丁车锦标赛一年6站，再跑10场俱乐部杯，一年有16场左右的比赛。在国外，除了官方比赛外，每周还有很多俱乐部比赛，一年可以跑30多场。而且国内一场卡丁车赛差不多只有15辆赛车，而在欧洲会有45辆车，竞争非常激烈。”出国学习的第一年，还在适应中的周冠宇常会觉得“很累很累”，他一边在攻克语

言关，一边则把几乎所有的课余时间都花在了训练、试车和参赛上。

2014年6月，15岁的周冠宇签约法拉利学院，成为亚洲第一位签约F1顶级厂商车队青训系统的车手。2019年1月，他加入雷诺运动学院，并成为雷诺F1车队（本赛季更名为“Alpine车队”）的发展车手。四个月后，周冠宇在F2西班牙站中，成为第一位登上F2领奖台的中国车手。2020年9月，在F2俄罗斯站中，他再获“第一”成就——成为第一位赢得F2分站冲刺赛冠军的中国车手。而就在上周日，在F2新赛季揭幕战巴林站上，周冠宇赢得了自己的第二场F2胜利，同时，这也是他第一次在F2分站正赛中折桂。

下赛季的F1正选席位，这是周冠宇如今最明确的目标。中国车手上一次与F1正选席位如此接近，还要追溯到2012年，当时国内车迷的关注都落在了马青骅和HRT车队身上。2012年11月初，HRT官宣马青骅将作为正选车手代表车队征战2013赛季，结果一个月后，这支小车队彻底解散，马青骅的F1追梦也就此戛然而止。

中国车手再冲F1，这次作为“上海希望”的周冠宇能成功吗？可以确定的是，这将是今年围绕在F1与中国车手间的一个持续性话题。