

2021年1月13日
星期三
今日1叠16版
零售价2元

上海 Oriental Sports Daily

东方体育日报



新闻热线 62476156 广告热线 62475909 发行热线 62794835 微博 weibo.com/dfsports 网站 www.osportsmedia.com 邮箱 daily@osportsmedia.com

上海上港拟更名

上海海港

球队队徽或做相应微调

首席记者 刘闻超

日前,中国足协公布了俱乐部名称中性化的相关工作进程,在58家提交中性名称申请材料的俱乐部中,超过80%的申报名称符合相关文件要求,其中包括上海上港队的队名变更申报。据悉,目前上港队拟定的名字“上海海港队”已经通过了足协的审核,尚有一些工商方面的手续需要完成。

上港要改一个什么样的名字?从球迷的角度而言,自然是希望能够体现城市精神,同时用上海话来说就是要“扎台型”。上港包括前身东亚自建队以来,队徽中鹰头的标志一直被沿用至今。事实上,早在上港集团整体接手球队之初,就在这件事上充分听取了来自球迷的意见,保留原有的队徽,一定程度上等于是保留了一份传承,而这支年轻并在成长中的球队,也一步步从“雏鹰”变成“雄鹰”。正因如此,类似“红鹰”“领航”等字眼,此次也出现在大家的讨论中。另外,与口号“上海上港,势不可挡”相对应的“上海乘风破浪队”一度被大家开玩笑般推上前台。每个球迷都

期望球队能有个好名字讨个好彩头。

上海上港队在成为中超冠军之前,分别取得过联赛亚军、季军,全队用了四年时间登顶成功,如此奋斗过程,体现了俱乐部和球员自身的精神品质。上海首座中超冠军奖杯,就此打上了上港队的烙印。但反过来说,上港只是处于第一个十年的历程中,以王赧超、吕文君等人为代表的“崇明一代”球员,依然处于职业生涯当打之年,未来这支球队仍有许多待完成的事情。曾几何时,上海滩许多耳熟能详的往事,都曾诞生或发迹于码头,一定程度上而言,“海洋”与“港口”本身就带着浓厚的上海城市历史印记。

上港作为上海的一支中超球队,有为城市奉献、争光的意愿,这在球队更名之后也不会改变。上港队的新名字,是一个符号,也是一张名片,激励球队继续乘风破浪。只有把球踢好,继续提升成绩、把俱乐部搞好,才能更好地发挥城市足球魅力。值得一提的是,随着球队即将拥有新名字,球队队徽在细节之处预计也会进行一些微调,包括原有的“SIPG”字样自然也将随之改变,具体会是什么字样,有待官方发布。



鲁能曲线救“泰山” 国安建业继续伤脑筋



《详见 A3-5》

这次的职业联赛俱乐部非企业化名称申报中,鲁能、黄海、卓尔、亚泰四队因为申报的队名中含投资方或股东方控股企业的名称,改名审核未获通过。不过鲁能随后对相关关联企业进行名字变更,通过足协审核已是时间问题。国安与建业两队则因为各自原因,申请延缓审批。

4月不约 新赛季F1中国站陷入“两难”

本报记者 章丽倩

继上赛季先延期后取消的经历,今年的F1中国站也确定无法于4月如期举行了。虽然“具体办赛日期仍在积极协调中”,但被延期的中国站想要在2021赛季上重新找到自己的位置,难度着实不小——甚至会陷入“两难”纠结。

昨天,F1官方发布了最新版的2021赛季,重点有三条。其一,受疫情影响,新赛季第一站被调整为巴林站(3月26日至28日),原本的揭幕站澳大利亚大奖赛被延期到11月18日至21日举行。其二,中国站延期,本站

比赛推广方久事体育表示“具体办赛日期仍在积极协调中”。其三,伊莫拉站重返F1赛历(4月16日至18日),今年的分站数目前仍为23站,其中4月30日至5月2日档期处于待定状态。

澳大利亚站和中国站,导致这两个分站延期的原因皆为疫情,而且都属于传言终成真的情况。

在F1将季前测试确定为3月2日至4日后,澳大利亚站就进入传言中的“准延期”状态了。澳维多利亞州(办赛地墨尔本的所在州)实行“入境后14天隔离”规定,加上车队从季前测试转入新赛季通常需要至少一

周的准备时间,故而时间上存在调配矛盾。

中国站延期的官方说法是,“鉴于中国目前的入境政策以及国际旅行限制,目前尚不具备举办重大国际赛事的条件。”但其想要稍后重返赛历,却面临一些现实困难。F1官方虽未明确表态,但已有外媒报道,考虑到赛季长度和参赛人员的疲劳度,23个分站会是上限,中国站想要重新进入队列的前提是有其他分站被延期或取消。问题是,如果全球疫情不转好,国内的防疫标准就很难放松,如此一来,即便有其他分站无法办赛,中国站也不太可能见缝插针地接棒。



徐根宝——

A7

我的人生就是 用来搞足球的