

思乡心切 何时归家?

自与蔚山现代的比赛结束以来,上海绿地申花的将士们已经在多哈滞留了八天,原本申花订的7日返回国内的包机航班,因为客观原因被临时取消。理由和上海上港、广州恒大一样,航线迟迟未能落实,无法返回国内。

专题撰稿 本报记者 龚哲汇

酒店可预订14日房间

对于出战亚冠联赛的球队,亚足联给每队的交通补贴是6万美元,同时每天提供9单11双共20间房间,以及29人的餐食费用。不过,在球队被淘汰之后,亚足联不再提供房间和餐食补贴,所有费用需自理。无缘之后的亚冠比赛后,申花、上港和恒大需要每天向酒店支付约每天10万元的住宿费用,滞留近一周的申花已经支付了接近80万元,按照以往的行情来看,这个数字已经足够支付所有人乘坐包机返回中国。“其实钱的问题是一方面,大家更担心球队的身体状况。”一位俱乐部工作人员表示。

随着昨晚北京国安0比2蔚山现代,本赛季参加亚冠联赛的中超BIG4全部遗憾被淘汰。

比起被淘汰更令人担忧的是,中超球队所下榻的酒店也将在48小时后解除对外隔离,这也就是说,届时酒店

将对外界开放,大量旅客将与队员同住,这样一来球队受到感染的风险会提高,这也是几家俱乐部来到多哈之前所担心的。12月8日,卡塔尔新增新冠病例达295例,因此中超四队所面临的防疫压力也将越来越大。一旦有球员或者工作人员受到感染,在当地接受治疗是存在隐患的,其间的人力、沟通、时间成本更是难以控制的。

根据订票网站的最新信息,目前中超四支球队所入住的城市中心酒店已经开放了14日的订房渠道。对于中国足协和中超四支球队而言,要么与时间竞速在14日之前离开酒店坐上回国的航班,要么与酒店方面沟通看看有无别的解决方案,不然只能祈祷没有受感染的旅客入住了。球员、教练和工作人员都是代表中超征战亚冠,但他们也都是人,谁都希望能尽快平安归来。



喝茶,聊天,等放风

目前,中超近200余名参加本次亚冠联赛的球员、教练以及俱乐部官员在多哈。参加此次亚冠联赛之前,四家俱乐部都有所顾虑,但中国足协曾表示会协同俱乐部,妥善安排所有的参赛事宜,足协还派出了官员与俱乐部一起入住酒店等。但在球队被淘汰之后,球队返回国内的相关工作却没有完全落实,如此结果的确令人感到遗憾。另外,如果有球员不慎被感染,足协方面有无做好相应的预案也不得而知。

经过俱乐部与亚冠组委会协调,训练场地依然对申花开放,每天下午,亚足联会安排一辆大巴供申花使用,队员可以乘坐大巴前往训练场“放放风”。而和中超两阶段比赛不同的是,多哈酒店内娱乐设施较少,球员只能去健身房维持身体的机能,“每天还是给自己布置了一点训练任务。”钱杰表示,“但大家都希望能早一些回家。”

没有比赛,在多哈的日子变得异常漫长。无法归国,三支球队的球员们只能继续留在全封闭的酒店中,大家活动范围局限在酒店内部,且每天只有一个半小时下楼的时间,这也让队员们心态有点绷不住。不少球员选择在酒店的露天游泳池游泳,或聚在一起喝喝茶打发时间。多哈的酒店不能自己带厨师,食物还非常单调,酒店内的WiFi信号不是很好,队员无法像国内一样追剧、玩游戏。枯燥乏味的生活之外,球员的精神压力更是日益增长。因为时差关系,漫漫长夜队员无法和家人联系,而同样因为网速不给力,大多时间只能语音通话,不能视频连线。有队员的孩子降生了,新爸爸们却担心回去之后,孩子会认生;有当子女婿的担心家里老人病了,自己只能不停安慰妻子,内心干着急……

在返回国内后,队员们还要进行14

天的隔离。也就是说,像莫雷诺这样重视圣诞节与家人团聚的外援,可能将在隔离酒店内独自度过节日,而如果在下周都不能解决航班问题,那么队员们还要在酒店内跨年。目前,申花队中只有姆比亚、崔康熙以及其教练团队返回了各自的国家,而其他的队员还要在异国他乡的酒店内等待航班的信息。

有消息称,2021赛季中超联赛大概率将在3月开打,这意味着球队需要在明年1月就开始冬训,这对于球员来说几乎没有多少休息时间。如果申花队中还有进入国足大名单的球员,那么休息时间更是所剩无几。为备战即将在明年开打的世预赛,国家队在1月还安排了集训,这几支队的国脚如果参加国家队冬训,那真没休息时间了。如果国脚们因此无法保证状态,世预赛的出线前景又会受到影响,此后的多米诺骨牌效应更是无法估量。

买票难度大操作性低 包机归来还需等批复

以目前的情况来看,想要返回国内有两种方法。一种方法便是包机回国,因为回国包机涉及到航线等问题,显然这已经超出了中国足协的能力范围,足协以国管部副部长黄松为首的团队也在卡塔尔,此前他们和申花、上港一起从上海浦东飞赴卡塔尔多哈的。但目前,航线的批复依然没有落实。据了解,包机回国审批程序相对复杂,需要国务院联防联控机制批复再转民航总局,而在申请时,需要俱乐部

向地方联防联控工作组申请,由地方联防联控工作组或地方政府报送国务院联防联控机制批复,所以整个过程相对复杂,需要的时间也自然会更多一些。

另外一种方法就是订机票,通过多地转机返回国内。但这个方法实现的概率非常小,因为参加比赛的俱乐部人员较多,一时间很难给所有队员安排散座返回国内。如果采用分组行动,其中又存在太多的不确定性。

东京横滨两队已回日备战剩余比赛

本报记者 葛敏

经过不到一个月的密集赛程,2020赛季亚冠东亚区比赛已经决出四强。由于鹿岛鹿角在资格赛意外落马,此次仅有三支日本球队前往卡塔尔参赛。淘汰赛首轮,东京FC和横滨水手双双落败,神户胜利船成了首轮硕果仅存的联赛球队。不同于几支已被淘汰的中超球队遭遇滞留多哈的困境,目前,东京FC和横滨水手已经回到日本,投入到本赛季剩余比赛的备战当中。

根据日本政府疫情防控措施,所有人从海外入境后,需要进行两周的自主隔离。因此,本年度日联杯决赛日期的设定,也是假定东京FC打完12月19日亚冠决赛,算上从20日回国后的

两周,也就是说必须隔离到明年1月3日,最终定于1月4日进行。

不过,本月3日,也就是三队征战亚冠小组赛期间,日本体育厅批准了所谓的“运动员通道”原则。除了三支亚冠参赛队,从欧洲等地被征召回国的日本国脚也将同样适用于该原则。

那么何为“运动员通道”原则?这原本是为了东京奥运会强化指定选手及相关人员开设的一条“绿色通道”,简单来说就是,在他们抵达日本后的两周隔离期内,他们可以外出进行训练,也可以打比赛。日本足协认为被征召回国的国脚和参加亚冠的部分球员可能被指定为奥运会强化选手,因此为他们申请了“运动员通道”。

当然,除了训练和比赛,处在隔离期内的人员是无法自由行动的,他们必

须严格遵守“运动员通道行动指南”,包括球员在内的所有相关人员入境时必须在机场进行抗原定量检查,并且在两周内最多进行三次核酸检测。

随着“运动员通道”的批准,分别于12月7日和9日回到日本的东京FC和横滨水手,都能按照原定日程参加本赛季剩余比赛。横滨水手出征卡塔尔前已经完成了联赛33轮比赛,他们将在12月9日最后一轮比赛对阵同城对手横滨FC。而东京FC除了剩余的两轮联赛,还将在明年1月4日与柏太阳神争夺日联杯冠军,尽管东京目前排名联赛第六已铁定无缘下赛季亚冠,但两场联赛无疑能为他们提供宝贵的实战经验以及保持比赛状态,从而为摘得本赛季仅存的荣誉希望日联杯冠军加大砝码。

