

子承父业，舒马赫重返F1

在迈克尔·舒马赫辉煌又繁忙的车手时期，他并不会有太多时间可用于边工作边带孩子，所以，每当他带着儿子米克出现在车队车库时，一定会被围观和面对摄影师们的长枪短炮。如今，当年的那个孩子已经长大了，在以本赛季F2暂时领跑者的身份与哈斯车队签约后，他将带着“舒马赫”这个姓氏，于2021赛季开启属于自己的F1征程。

本版撰稿 本报记者 章丽倩

满脑子都是赛车 隐姓埋名争取成长空间

除了留给私人生活的那一部分，米克经常只有两种状态，“如果没有在赛车，那就是在想关于赛车的事情。”在对F1仰望多年后，于方程式赛车体系内努力了多年的米克，如今终于抓住了机会。2021赛季，“舒马赫”这一姓氏将重返F1，米克将与另一位新人尼基塔·马泽平搭档，取代马格努森和格罗斯让，成为哈斯车队新的正选阵容。

“我的梦想是F1，是赛车运动，所以我总在想关于赛车的事，也一直在憧憬着它。”作为被全球车迷最为期待的一位“车二代”，米克加盟F1既是众望所归，也是名副其实。

舒马赫的存在点燃过许许多多赛车少年的梦想，其中也包括他的儿子米克。2008年，9岁的米克开始参加卡丁车赛，为了不过于引人关注，当时他总用“米克·贝奇”这个姓名去报名参赛。“贝奇”是他母亲科琳结婚前的姓氏。在卡丁车赛场上适应了两三年后，米克就想明白了未来自己该走哪条道路。“父亲一直在我的身边，他给了我很大帮助。有一次在科尔班，他问我想把赛车当做一份职业还是一份爱好，我的回答非常确

定——要把它作为职业。那时候我才十一二岁吧。”

这个回答在彼时正处事业高峰的舒马赫看来，并不算最理想的答案。他太清楚了，自己的成就会给喜爱赛车的米克造成多大的压力。“我倒希望他从事高尔夫球或者网球之类的运动，我的成绩会给他带去巨大压力。”

因严重的滑雪意外而脑部受创后，舒马赫大多时候都处于对外保密的治疗中。直到近几个月，他的老朋友、现任国际汽联主席的让·托德才透露，目前米克已可关注儿子的比赛。不过，在米克刚进入方程式赛车那会儿，这个家庭却正处于最困难的时期。2013年末，舒马赫在度假滑雪时发生意外，2014年，米克开始参加F4的测试，并于2015年以“舒马赫”这一姓氏正式进入F4。

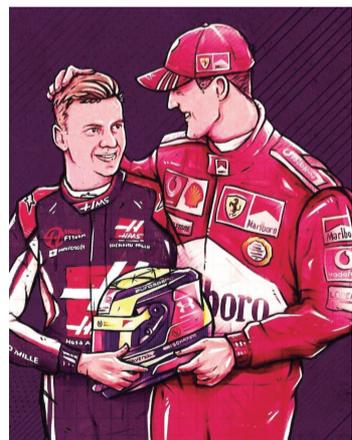
“从参加方程式赛车开始，我就使用(舒马赫)这个姓氏了。之前是想尽可能保持低调，也让自己可以有更多时间去成长。但到了后来，我觉得是时候该把我正式的名字加到赛车上了。”关于曾隐姓埋名的那一段，米克是如此解释的。

47号，欢迎你！

从2014赛季开始，F1就进入了车手可选择个性车号的时代，一次选择，基本用到退役。随着哈斯车队的官宣，米克也迎来了做决定的时刻，在稍作考虑后，他的选择是——47号。

米克最喜欢的数字是“4”和“7”，不过在他升入F1前，这两个车号数字都有了主人，4号的拥有者是效力于迈凯轮车队的诺里斯，7号的主人则是莱科宁。因为最喜欢的两个车号数字都没了，所以米克就选择了相关的衍生数字“47”。

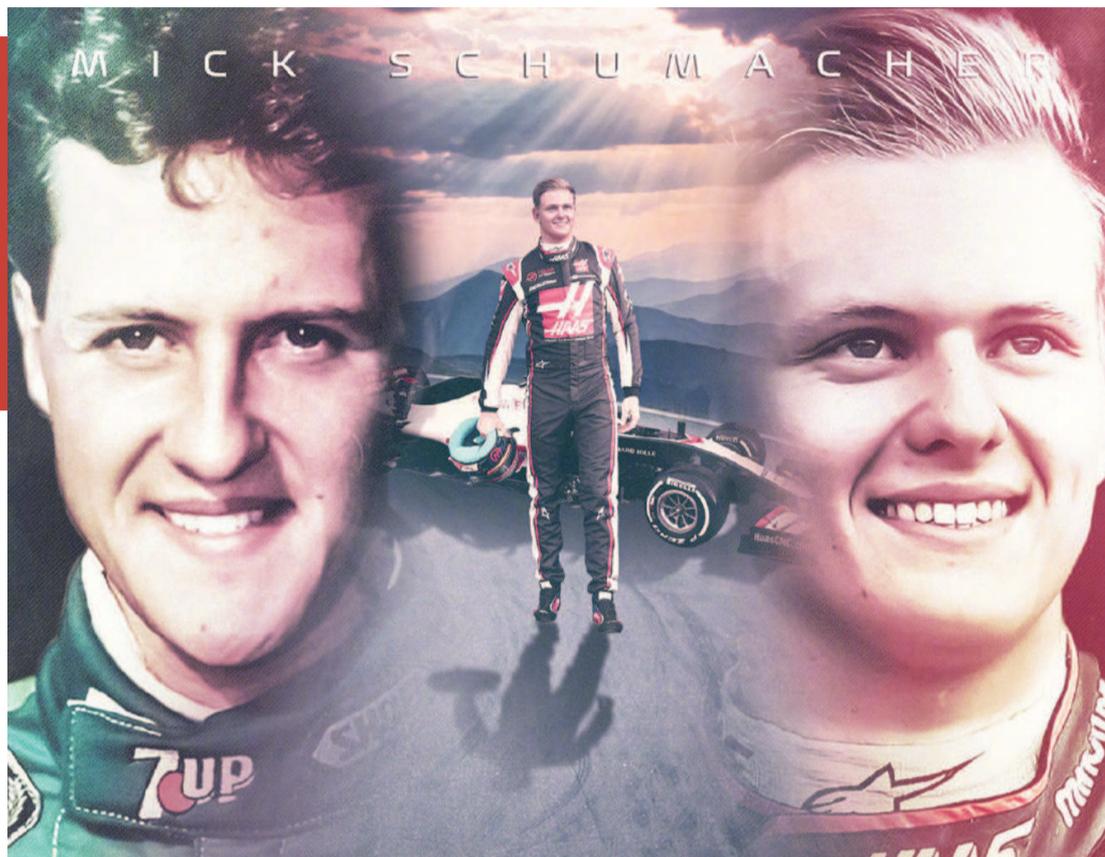
如果再要多说一点“47”背后故事的话，那话题就会转向米克的家人。“另外，这真的很有意思，如果你把我们家里(四个)人的生日(日期数)加在一起，结果也是47。”同时，米克还觉得单数对他而言的幸运值可能更高一些，因为在他父亲舒马赫的七冠纪录中，其中5个年度车手总冠军是在驾驶单数车号(1号、3号和5号)的赛车时所赢得的。



父亲曾送维特尔“礼物” 如今米克也成收“礼物”的人

米克说，父亲之于维特尔赛车生涯的意义，与维特尔之于自己的意义是一般无二的。“我们很亲近，我们可以在一起谈论赛车。”

维特尔是米克的同胞前辈，也是让他尊敬的人。当年，舒马赫曾是维特尔的赛车引路人，后来，维特尔在米克的方程式升级之路上也给出了许多建议。“我们经常会谈论赛车，我会从他



不是火箭速度般的张扬 而是超越年龄的稳扎稳打

21岁的米克，获得了自己的第一份F1正选车手合同。相较于收获的关注度和担负着的厚望，他的升级速度并不是最快的，更大的特点还是稳扎稳打。这与他在赛场上总是一脸超越年龄感的平静表情很是般配。

从正式进入方程式赛车体系，到获得F1合同，米克用了六年。2016年，他在F4中赢了五场比赛，拿到了升入F3的钥匙。2018年，米克在第二个F3赛季中连战连胜，由于表现出色甚至被个别对手质疑有作弊嫌疑。2019年，他在升入F2的同时，还被签入法拉利的青年车手学院。

由于F2与F1有些非常大的相近性，有时直接就是F1的垫赛。所以，从米克坐进F2驾驶舱的那天起，许多人就开始期待他加盟F1某支车队的官宣了。然而，2019年末并无好消息传来，以第12名完成赛季的米克确实还不足以收到F1的邀请。

“我一直相信梦想会实现的！明年加盟哈斯车队是一种不可思议的感觉，我非常非常高兴。谢谢一直以来支持我的所有人！”

——米克·舒马赫

“每件事都有一条学习的曲线，如果你花时间去掌握细节，花时间去把事情做好，从长远来看，会比仓促行事有更好的效果。”2020年末，米克的心愿达成了，他会带着14分的优势进入F2收官战的争夺，力争以赛季冠军的身份“毕业”。

对于即将开启的F1生涯，米克充满信心。“在过去几年中，我一直在朝着这个目标努力。作为车手，我在不断地提高自己的能力，对于已经取得的成长，我也感到满意。所以，我觉得自己已经完全做好了参加F1比赛的准备。”

在米克正式登陆F1后，应该会有更多人察觉到舒马赫家族父子两位车手之间的差异。比如，舒马赫的情绪往往是大大开合的，而总是以“一脸平静”示人的米克，则有些像是新一代的“冰人”。不过，这又有什么妨碍呢？赛道之上并不需要复制人，米克有他自己的路需要去开闯。

……维特尔从不掩饰自己对舒马赫的敬意。上个月，在汉密尔顿追平年度车手总冠军的七冠纪录后，维特尔承认前者是这个时代最伟大的车手，但同时他也表示，舒马赫是自己心里永远的史上最佳。

2021赛季，米克将驾驶哈斯赛车从零起步，而维特尔则会在赛点车队开启新一程。考虑到舒马赫在赛道上留下的那张庞大关系网，除了维特尔、莱科宁、阿隆索、汉密尔顿等与米克的交集也随时可以召唤出一段跨越代际的回忆来。所以，对于新赛季，你是不是又多了一些期待呢？

米克或提前上岗？ 如有需要随时待命

格罗斯让从严重车祸中安全脱险，这是近日F1里最令人宽慰的消息，但出院后仍需疗养的他，也让哈斯车队在本赛季最后两个分站中的车手阵容多了不确定性。已经签好下赛季合同的米克，他会在收官战阿布扎比提前上岗吗？虽然答案仍不确定，但这个年轻人明确表示，自己已做好随时待命的准备。

“如果你觉得自己做好了准备，那就最好了。我觉得我准备好了。”米克说，“显然，这会是一个挑战，但可以肯定的是，(如果提前进入比赛状态)我能更多地去了解这辆赛车，为明年做更好的准备。”

明年，哈斯车队将采用米克搭档俄罗斯富豪之子尼基塔·马泽平的全新车手阵容。在格罗斯让因伤缺席的情况下，哈斯车队已明确巴西车手菲蒂帕尔迪将在本周末的萨基尔大奖赛上替补出战，但他们对赛季收官战阿布扎比大奖赛有何计划，情况却是仍不明朗。

哈斯车队领队冈瑟·斯坦纳表示，他们的决定将取决于格罗斯让的恢复情况。“我们有足够的车手在待命，所以我并不担心。当百分之百确定罗曼(格罗斯让)不能参赛时，我们就会做出决定。”

即便不能参加阿布扎比的正赛，在赛季收官战上，米克也确定会有亮相——参加下周末的第一节自由练习。不过，在哈斯领队斯坦纳看来，冬季测试对米克将更为关键。“在下赛季前，我们只有三天测试时间。我觉得这比自由练习重要多了”

收官战后，在阿布扎比的那条赛道上将进行主要面向年轻车手的测试赛，毫无疑问，米克应该会出现在那里。“毫无疑问，阿布扎比比赛后的(年轻车手)测试赛很好，如果能在车上待一天，那对任何人都会有好处。”斯坦纳展望道。