

【东方快评】

中超赛制弊端开始显露

本报评论员 姬宇阳

大连赛区和苏州赛区昨晚都已经九轮比赛打好。天津泰达到现在居然只拿到1分,放在往年,保级形势会非常非常危险。简单地说就是,放在往年,泰达已经半个身子在中甲了。

重庆当代战胜天津泰达后,泰达

1平8负,只得1分,追平了中超联赛历史上的最差开局纪录。下一轮比赛泰达将对阵国安,除非泰达击败国安,否则他们将创下10轮不胜的中超最差开局纪录。

放在往年泰达基本上要降级了,但今年不一样。第二阶段淘汰赛制,一切皆有可能。泰达只要打好第二阶段

的淘汰赛,保级并非没有希望。

第一阶段的积分不带入第二阶段淘汰赛,另外一个后果可能是,现在两个组排名第一的球队,一旦在几轮比赛前提前锁定了名次,还有多大的动力去拼最后的小组赛?

两个小组现在最白热化的是第四、第五名之争,两个组的第四名和第

五名都只差1分,分组赛最后五轮,两个组第四名之争,会是一大看点。

两个组小组第一名都是20多分,到现在也都没有保住不败之身。今年独特的赛制,给中超带来的影响也会慢慢凸显。现在回过头看,其实中超赛制还有更好的选择,第一阶段积分不带入第二阶段,并不是一个最好的选择。

完胜争冠对手 上海女足五连胜

本报记者 徐杨一凡

新赛季女超联赛打到了第五轮,上海女足已经拿下了五场胜利,目前以净胜球优势暂列积分榜的首位,她们身后是这赛季夺冠路上的最大对手,同样豪取五连胜的武汉江大女足。

上海女足与江苏苏宁女足的比赛原本是本轮女超联赛的焦点之战,双方都是超级豪门,以往碰撞起来总是火药味十足。上个赛季,苏宁女足在联赛中几乎势不可挡,唯有上海女足能与之一战。不过,此番再遇上海队,江苏女足选择了“战略性放弃”,主教练杰斯林对球队阵容进行了大面积轮换,由姚凌薇带领年轻的阵容上场“练级”,马君、塔比莎、李梦雯、彭诗梦等主力队员则坐在了板凳上。

江苏女足会派上这样的阵容并不令人意外。由于今年女超联赛由两个阶段组成,对于想要争冠的球队而言,第一阶段只需保住前四的名次便可,若有信心,大可以不场场必争,省点体力,毕竟第二阶段才是该“杀个你死我活”的时候。

话虽如此,上海女足还是在此战排出了全主力阵容。在主教练水庆霞看来,球队的目的是让队员们通过比赛把自己调整到最佳状态,“这么长时间没踢比赛,我觉得让队员上场直接感受比赛氛围比什么都重要。当然,赢球也很重要,我们希望队员能通过比赛更加坚定自己的信心。”水庆霞对于其他球队的用人战术不置可否,她始终认为上海女足做好自己便够了。“我们就是抱着去拼对手的态度去打这场比赛。”赛后,小将沈梦雨也如是道,她同卡米拉和唐佳丽一样,是这场比赛的进球功臣。

当问起是否会在确保晋级争冠组后的余下比赛中也对球队阵容进行彻底轮换,水庆霞表示并不排除这样的可能。事实上,在之前每轮比赛中,上海队都有年轻球员获得上场机会,诸如徐帆、吴晓霖这样的U21小将都是在本赛季赢得了自己的联赛首秀。“水导属于很给年轻队员机会的那种教练。”同为U21球员的沈梦雨感慨道,“如果你在训练中表现刻苦,积极面对每场训练课,她都会看到你的进步,给你机会。”

“我们的年轻队员也在成长,如果允许的话也要给她们更多的机会。”水庆霞笑道,这或许反倒得感谢今年联赛的特殊性,“以往的比赛不可能花那么多时间这么做。”

下一轮,上海女足将迎战坐拥马晓旭、古雅沙、王焱等国脚级球员的北京北控女足,这支目前与江苏女足同积9分、暂列联赛第四位的老对手为了确保前四的名次,势必会在接下来的比赛中使尽浑身解数。对于上海女足来说,尚未到可以松懈的时候。

F1意大利蒙扎站正赛·红牛车队加斯利获生涯首冠

最惨东道主,法拉利“献丑”双退赛

本报记者 章丽倩

撞车、赛道红旗、安全车、比赛暂停、维修站处罚……北京时间昨晚在蒙扎赛道举行的意大利站,可谓意外频发。最终,经过53圈的较量,小红牛的加斯利拿到职业生涯首胜,迈凯轮的塞恩斯获得第二名,赛点的斯托尔排第三。一度因维修区处罚而落到车阵最后方的汉密尔顿,则通过连续超车拼杀,最后获得第七名。而主场作战的两辆法拉利赛车,则分别因故障与撞车在比赛前半段就双双退赛。

连着两场意大利站,蒙扎赛道和穆杰罗赛道,对法拉利来说,这就是连着两个主场。然而,由于车队本赛季的状态实在挣扎,所以主场荣誉此时也成了一种煎熬。

蒙扎排位赛上,法拉利两辆赛车没能闯入第三节,所以昨晚正赛,勒克莱尔只能从第13位发车,维特尔从第17位发车。虽然在经过前七个分站站的“摔打”后,这已可算是他们的正常发挥,但是——法拉利两辆赛车上一次未能在蒙扎前十位发车,可得追溯到1984年!这已经很糟了吗?结果,正赛开始后的情况往更离奇的方向发展——双双退赛。第6圈,维特尔的赛车出现刹车故障只得退赛,第25圈,勒克莱尔滑出赛道撞上轮胎墙,不仅退赛而引发赛道红旗。法拉利上一次连续两站没有积分入账,则是1996年那会儿的事。

维特尔在退赛接受采访时已经有些无语了。“本赛季基本就这样了,明年的话和我就没关系了。等到周二我会上模拟器,至少模拟器上的赛车不会故障。”维特尔与法拉利的合同将在本赛季结束后到期,目前还不确定他的下一支车队是哪家。

其实,退赛并不可怕,真正令人抓狂的是法拉利已经陷入慢车泥沼,并且目前看不到脱困的曙光。那么,法拉利赛车是如何变成慢车的呢?如今看来,除去人为失误外,在直道上失去竞争力才是它的致命伤,并且这点在去年11月美国站那会儿便有端倪

特约记者 苏晓

“现在确实没什么好说的,我们也在等。”昨天下午,也就是上一轮中超上海申花与深圳佳兆业队比赛结束后第三天的时候,面对记者关于深圳佳兆业队外援染红引发的“黑色疑云”的询问,当事双方都选择了不予回应,毕竟在深圳队事发当晚便向中国足协提起申诉之后,不管是作为“原告”的佳兆业队,还是成为了“被告”的申花队,能做的就是配合足协方面的调查,然后等着“破案”那一刻的到来了。

疑点重重的“现场还原”

除了电视转播中出现的当值主裁判向马里出示红牌的画面之外,外界能够从事发现场得到的有效信息几乎没有,而导致深圳佳兆业队外援吃到红牌的原因,则是他冲着场边申花队替补席或者其中的某个教练或队员来了一句标准的汉语“国骂”,尽管当时并不在现场,但是在掌握整个事态发展过程的第四官员的提示下,主裁判马力出示了红牌,将马里罚出赛场。

在吃到红牌之前,马里原本在边线附近与第四官员进行交流,当时比赛即将进入补时阶段,莫雷诺带球推进到深圳佳兆业的半场后遭遇深足防守队员拦截,杨旭反抢被吹犯规,莫雷诺就此向马力申诉。据现场人员介绍,

可是,退赛并不可怕,真正令人抓狂的是法拉利已经陷入慢车泥沼,并且目前看不到脱困的曙光。那么,法拉利赛车是如何变成慢车的呢?如今看来,除去人为失误外,在直道上失去竞争力才是它的致命伤,并且这点在去年11月美国站那会儿便有端倪

可是,退赛并不可怕,真正令人抓狂的是法拉利已经陷入慢车泥沼,并且目前看不到脱困的曙光。那么,法拉利赛车是如何变成慢车的呢?如今看来,除去人为失误外,在直道上失去竞争力才是它的致命伤,并且这点在去年11月美国站那会儿便有端倪

可是,退赛并不可怕,真正令人抓狂的是法拉利已经陷入慢车泥沼,并且目前看不到脱困的曙光。那么,法拉利赛车是如何变成慢车的呢?如今看来,除去人为失误外,在直道上失去竞争力才是它的致命伤,并且这点在去年11月美国站那会儿便有端倪

可是,退赛并不可怕,真正令人抓狂的是法拉利已经陷入慢车泥沼,并且目前看不到脱困的曙光。那么,法拉利赛车是如何变成慢车的呢?如今看来,除去人为失误外,在直道上失去竞争力才是它的致命伤,并且这点在去年11月美国站那会儿便有端倪

可是,退赛并不可怕,真正令人抓狂的是法拉利已经陷入慢车泥沼,并且目前看不到脱困的曙光。那么,法拉利赛车是如何变成慢车的呢?如今看来,除去人为失误外,在直道上失去竞争力才是它的致命伤,并且这点在去年11月美国站那会儿便有端倪

可是,退赛并不可怕,真正令人抓狂的是法拉利已经陷入慢车泥沼,并且目前看不到脱困的曙光。那么,法拉利赛车是如何变成慢车的呢?如今看来,除去人为失误外,在直道上失去竞争力才是它的致命伤,并且这点在去年11月美国站那会儿便有端倪

可是,退赛并不可怕,真正令人抓狂的是法拉利已经陷入慢车泥沼,并且目前看不到脱困的曙光。那么,法拉利赛车是如何变成慢车的呢?如今看来,除去人为失误外,在直道上失去竞争力才是它的致命伤,并且这点在去年11月美国站那会儿便有端倪

可是,退赛并不可怕,真正令人抓狂的是法拉利已经陷入慢车泥沼,并且目前看不到脱困的曙光。那么,法拉利赛车是如何变成慢车的呢?如今看来,除去人为失误外,在直道上失去竞争力才是它的致命伤,并且这点在去年11月美国站那会儿便有端倪

争四之下“战斗”还会继续

争取前四,跻身A组争冠区,不管对上海申花还是深圳佳兆业队来讲,都是他们在这个赛季“必须完成的任务”。目前的积分榜上,广州恒大、鲁能泰山和江苏苏宁分别以22、17和16分位列前三,上海申花和深圳佳兆业则以12和11分位居第四和第五,排在两

可是,退赛并不可怕,真正令人抓狂的是法拉利已经陷入慢车泥沼,并且目前看不到脱困的曙光。那么,法拉利赛车是如何变成慢车的呢?如今看来,除去人为失误外,在直道上失去竞争力才是它的致命伤,并且这点在去年11月美国站那会儿便有端倪

可是,退赛并不可怕,真正令人抓狂的是法拉利已经陷入慢车泥沼,并且目前看不到脱困的曙光。那么,法拉利赛车是如何变成慢车的呢?如今看来,除去人为失误外,在直道上失去竞争力才是它的致命伤,并且这点在去年11月美国站那会儿便有端倪

可是,退赛并不可怕,真正令人抓狂的是法拉利已经陷入慢车泥沼,并且目前看不到脱困的曙光。那么,法拉利赛车是如何变成慢车的呢?如今看来,除去人为失误外,在直道上失去竞争力才是它的致命伤,并且这点在去年11月美国站那会儿便有端倪

可是,退赛并不可怕,真正令人抓狂的是法拉利已经陷入慢车泥沼,并且目前看不到脱困的曙光。那么,法拉利赛车是如何变成慢车的呢?如今看来,除去人为失误外,在直道上失去竞争力才是它的致命伤,并且这点在去年11月美国站那会儿便有端倪

可是,退赛并不可怕,真正令人抓狂的是法拉利已经陷入慢车泥沼,并且目前看不到脱困的曙光。那么,法拉利赛车是如何变成慢车的呢?如今看来,除去人为失误外,在直道上失去竞争力才是它的致命伤,并且这点在去年11月美国站那会儿便有端倪

可是,退赛并不可怕,真正令人抓狂的是法拉利已经陷入慢车泥沼,并且目前看不到脱困的曙光。那么,法拉利赛车是如何变成慢车的呢?如今看来,除去人为失误外,在直道上失去竞争力才是它的致命伤,并且这点在去年11月美国站那会儿便有端倪

可是,退赛并不可怕,真正令人抓狂的是法拉利已经陷入慢车泥沼,并且目前看不到脱困的曙光。那么,法拉利赛车是如何变成慢车的呢?如今看来,除去人为失误外,在直道上失去竞争力才是它的致命伤,并且这点在去年11月美国站那会儿便有端倪

可是,退赛并不可怕,真正令人抓狂的是法拉利已经陷入慢车泥沼,并且目前看不到脱困的曙光。那么,法拉利赛车是如何变成慢车的呢?如今看来,除去人为失误外,在直道上失去竞争力才是它的致命伤,并且这点在去年11月美国站那会儿便有端倪

可是,退赛并不可怕,真正令人抓狂的是法拉利已经陷入慢车泥沼,并且目前看不到脱困的曙光。那么,法拉利赛车是如何变成慢车的呢?如今看来,除去人为失误外,在直道上失去竞争力才是它的致命伤,并且这点在去年11月美国站那会儿便有端倪

可是,退赛并不可怕,真正令人抓狂的是法拉利已经陷入慢车泥沼,并且目前看不到脱困的曙光。那么,法拉利赛车是如何变成慢车的呢?如今看来,除去人为失误外,在直道上失去竞争力才是它的致命伤,并且这点在去年11月美国站那会儿便有端倪

可是,退赛并不可怕,真正令人抓狂的是法拉利已经陷入慢车泥沼,并且目前看不到脱困的曙光。那么,法拉利赛车是如何变成慢车的呢?如今看来,除去人为失误外,在直道上失去竞争力才是它的致命伤,并且这点在去年11月美国站那会儿便有端倪

►►焦点赛果

●中超联赛

河南建业 0比4 大连人
山东鲁能 0比1 江苏苏宁
深圳佳兆业 0比0 上海申花
广州恒大 2比1 广州富力
华夏幸福 2比0 上海上港
青岛黄海 0比1 石家庄永昌
天津泰达 1比2 重庆当代
武汉卓尔 2比2 北京国安

●女超联赛

江苏女足 0比3 上海女足
广东女足 3比2 河南女足
长春女足 8比0 河北女足
武汉女足 5比0 浙江女足
北控女足 2比0 山东女足

●欧国联第一轮

乌克兰 2比1 瑞士
德国 1比1 西班牙
荷兰 1比0 波兰
意大利 1比1 波黑
冰岛 0比1 英格兰
丹麦 0比2 比利时
瑞典 0比1 法国
葡萄牙 4比1 克罗地亚

●NBA季后赛

凯尔特人 93比100 猛龙
快船 101比110 爵士

►►导视

●周二

欧国联 荷兰 VS 意大利

02:45 CCTV5 直播

女超 上海女足 VS 北控女足

14:15 网络直播

中超 广州富力 VS 河南建业

18:00 央视体育客户端直播

中超 大连人 VS 江苏苏宁

20:00 央视体育客户端直播

●周三

欧国联 法国 VS 克罗地亚

02:45 CCTV5 直播

中超 广州恒大 VS 深圳佳兆业

18:00 央视体育客户端直播

中超 上海申花 VS 山东鲁能

20:00 CCTV5 五星体育 直播

●周四

中超 北京国安 VS 天津泰达

18:00 央视体育客户端直播

中超 上海上港 VS 青岛黄海

20:00 CCTV5 五星体育 直播

●周五

法甲 朗斯 VS 巴黎圣日耳曼

03:00 CCTV5 直播

中超 重庆当代 VS 华夏幸福

18:00 央视体育客户端直播

中超 石家庄永昌 VS 武汉卓尔

20:00 CCTV5 直播

●周六

女超 武汉女足 VS 上海女足

14:15 网络直播

女甲 四川女足 VS 申花女足

16:00 网络直播

中甲 成都兴城 VS 北京人和

18:00 五星体育 直播

英超 富勒姆 VS 阿森纳

19:30 网络直播

F1意大利大奖赛 排位赛

21:00 CCTV5 直播

●周日

英超 利物浦 VS 利兹联

00:30 网络直播

美国网球公开赛 女单决赛

04:00 CCTV5 直播

中超 江苏苏宁 VS 广州富力

18:00 央视体育客户端直播

中超 山东鲁能 VS 广州恒大

20:00 CCTV5 直播

F1意大利大奖赛 正赛

21:10 CCTV5 直播

法甲 摩纳哥 VS 南特

23:00 CCTV5 直播

●下周一

西乙 西班牙人 VS 阿尔瓦赛特

03:00 网络直播