本版撰稿 本报记者 章丽倩

34岁生日派对或成为感染源头

博尔特新冠病毒核酸检测结果呈阳性

又一位体育大人物被新冠病毒给暂时性地击倒了。北京时间昨天，牙买加卫生部长塔夫顿证实，该国短跑名将博尔特的新冠病毒核酸检测结果呈阳性。现在，外界除了担心他的健康状况外，还想知道另一个答案——在确诊前刚办完自己34岁生日派对的博尔特，这次他会让多少名人与普通人连带中招呢？

在由牙买加卫生部长出面确认阳性结果前，博尔特已经在社交平台发布了一段视频。他在这段视频中表示，自己于8月22日接受了核酸检测并开始居家隔离。视频拍摄时，他还在等待检测结果，但身体方面并没有出现任何症状，同时，他敦促跟他有过接触的朋友们采取预防措施。

博尔特出生于1986年8月21日，按照他8月22日去进行核酸检测的说法，也就是他前一天刚在牙买加首都金斯顿举行了自己34岁生日的庆祝派对，第二天就去检测了。这两件事接得非常紧凑，所以大家也就不得不为参加派对的人和派对上的工作人员担心了。

从博尔特生日派对的照片来看，现场人数不少且没见着戴口罩的人。依照新冠病毒一贯的传染力来看，“有人中招”似乎是很难避免的事。另据外媒报道，曼城现役球星斯特林、勒沃库森队前锋利昂·贝利和板球界名人克里斯·盖尔也参加了这场派对。他们会是下一个中招的体育名人吗？如果舆论追究，博尔特会成为被骂声包围的“德约科维奇第二”吗？

牙买加总理安德鲁·霍尼斯对此事的回应是，“这些事情都在进行彻底调查，警方将在不久的将来就上述问题发布报告”，同时他强调“不会给任何人以任何特殊待遇”。截至北京时间8月25日2时，牙买加新冠肺炎累计确诊达1529例，累计死亡病例16例。

博尔特曾赢得八枚奥运金牌和11个世锦赛冠军头衔，还是男子100米、200米世界纪录的保持者。2017年8月宣布退役后，他一度想向足球界转型，但在与澳大利亚的中央海岸水手队签约未果后，便歇了这心思。

法国新冠肺炎阳性呈上升趋势 环法大赛本周六开赛

为职业自行车生死存亡，赌吧

过去两周，法国新冠病毒核酸检测呈阳性的比例有上升趋势。据法国卫生总署的通报，8月15日至21日期间该比例达到3.6%，与入夏之初1.4%的比例相较上升明显。

与此同时，环法自行车大赛的主办方ASO、管理机构UCI（国际自行车联盟）、法国政府、各车队和车手以及赞助商们，他们所坚信的却是另一件事——即便冒着一定风险，今年的环法大赛也必须要在8月29日那天开幕。为了职业自行车行业的生死存亡，他们只能选择赌一把。

今年的环法将在8月29日开幕

“驱逐”条款已敲定

每支车队上限两例

起点是尼斯，终点为巴黎，今年的“环法大冒险”将从8月29日持续到9月20日，为期23天，共设21个赛段。对于“在什么情况下车手和车队会被取消参赛资格”，在那份18页的防疫新规中已经写明——当一支车队内新冠病毒阳性病例或严重症状者达到两例时，该车队将被强制退赛。

每支车队的队医和赛会医务人员，他们将一同照看所有参赛车手与车队工作人员的健康状况。“如果来自同一支车队有两人或两人以上出现严重可疑症状或经新冠病毒核酸检测呈阳性，该车队将被取消继续参加环法大赛的资格。”文件中如此写道。而为了能随时检测并在最快时间内得到结果，环法主办方已与一家专业医疗机构签订合同，后者的工作人员将全程随行，成为移动检测单位。

不过，具体如何执行，其实就连车队工作人员在谈及此事时也有些不确定。比如，当某支车队发现了一例阳性病例后，无论他是车手还是车队工作人员，他的密切接触者们都将失去继续参赛的资格，并会面临14天隔离期。如果密切接触者中包括车队的核心车手，那对车队的打击其实也快看齐被勒令退赛了。另外，公路自行车赛中经常会出现大部队一同骑行的场景，一旦阳性者曾出现在人堆中，这密切接触者的打击面又该怎么算呢？这点疑惑估计只能等开赛后才知晓了。

今年环法为期23天，除21个赛段外，另设两个休息日，分别是9月7日和9月14日。所有参赛车手与车队工作人员除了在开赛前需通过两次新冠病毒核酸检测外，还会在休息日再接受常规检测。另外，在每个赛段的开始前和完赛后，队医和赛会医务人员会都会通过一份健康检查表来评估每位骑手与车队工作人员的健康状况，如发烧、咳嗽、气短、异常疼痛、疲劳等症状都会出现在考察项中。当有人出现疑似症状时，医务人员会给出“中度可疑”或“重度可疑”的判断，并根据具体情况来判断是否要介入对方及对方所属车队的参赛进程。

根据规定，车队工作人员在参赛过程中需全程佩戴口罩，这一条款也适用于当他们在队内大巴活动时。而对车手们来说，他们也只有在参赛和训练时方能脱下口罩。

10万+欧元医疗费

车队赛季支出增加

上半年漫长的赛事停摆，令所有职业自行车队都面临财务困难，区别只是程度之深浅。如今，为了参赛，为了存活下来，他们只能两害取其轻，在医疗防疫方面加大投入。

“这真是很大的一笔支出。想要遵守好新的防疫规定会让车队花很多钱，但我们别无选择，如果没有比赛的话会令车队面临更大的损失。”珍宝车队负责人理查德·普拉格透露，在从环法开始算起的接下来四个月里，该车队为参赛而支付的医疗防疫费用预计超过10万欧元。如果再有什么意外情况发生的话，花费将更大。

不仅仅是即将开幕的环法大赛，UCI（国际自行车联盟）对后续还有更多的赛程安排，只要车队想参赛，他们就都免不了这笔额外支出。

车手、车队工作人员、车队高层，他们在进入到每项赛事的“安全区”前，都必须接受两次新冠病毒核酸检测，只有两次结果都为阴性时，他们才能获得准入资格。“有些国家提供免费的检测，有些则需要自费，但在高时效性的要求下，很多车队不得不与私营医疗机构签订检测合同，每次检测收费高达100美元甚至更高，这太贵了。”普拉格透露道。

另外，公路自行车赛的特点意味着所有参赛人员得不停地转场，“安全区”也得不停地搬迁，就防疫层面来说，这也意味着更大的花销。

“环法老员工”只能远程办公

每天一早开车出发，不停地转场，凝望着高耸的阿尔卑斯山喝一杯咖啡，然后和同事们讨论新的选题……乔尔·费利西奥说，自己已经开始怀念往年自己在环法现场的工作场景了。他是NBC体育环法电视转播工作组中的一员，在过去20年里，他每年都在环法现场忙碌，但——2020年环法会是一次例外。

受国际旅行限制与环法防疫管控的影响，不少已多年参与该项赛事电视转播的工作人员与媒体记者，今年都只能远程办公了。

一直以来，环法都被认为是最难进行实时电视转播的体育赛事之一，但同时，凭借赛事的金字招牌，它又是很多电视机构的心头好。如欧洲体育、澳大利亚的SBS、英国的ITV和美国的NBC都是与环法合作多年的电视伙伴。不过这回，他们都受到疫情影响，或者减少了派驻现场的工作人员，或者索性取消了现场板块。

今年环法现场的视频拍摄工作将几乎都交由一家法国公司来完成，然后再由该公司传给赛事位于世界各地的电视合作机构。像费利西奥和他的同事，他们得克服时差、在美国斯坦福德的一家工作室里去对视频素材完成后期加工。“往年我们会派大概65个人去现场，但今年只有10个名额。在现场与后方的沟通上，我们得更花功夫。”

其实，就算是那少部分获准到现场工作的传媒人员，他们也将碰上全新的工作环境。所有采访都得在保持充分社交距离的情况下进行，且有些还会以视频采访形式展开。另外，工作间位置的布置也将更为宽敞。总之，一切都是为了健康安全。

环法赛事总监——

去赛道附近加油 请务必戴上口罩

领奖台上再也没有礼仪小姐送香吻的庆祝环节了，至少，这样的画面不会出现在今年环法各赛段的终点处。而当赛事正式启幕后，对它的铁杆车迷和忠实观众们来说，还需要适应更多的新情况，其中，环法赛事总监克里斯蒂安·普吕多姆最想跟大家强调的就是——如果你打算去现场观赛助威，请一定、一定、一定记得戴上口罩。

“我呼吁大家都要戴上口罩。如果你喜欢环法大赛、喜欢那些冠军，当你在赛道附近活动时，请戴上口罩。不仅仅是在强制执行（戴口罩规定）的地方要这么做，我们希望这项呼吁能得到更多的尊重。”普吕多姆有些无奈地表示，尽管赛事主办方已经与UCI（国际自行车联盟）、法国政府、各车队和车手以及赞助商们做了很多准备，但意外情况还是随时都有可能发生，所以他只能发起呼吁，希望车迷们在赛道附近活动时能有更谨慎的做法。

作为一项举世闻名的公路自行车赛，环法大赛今年的路线总长度达到3470公里。考虑到公路自行车赛的特点，它无法像足球、网球、赛车那样做到空场办赛，至多只能对各赛段的起点、终点和部分关键路段进行管控。

“我们的比赛路线会从别人的家门口、别人的农场前穿过，会用到城市或者乡镇的主干道，不可能做到路边没观众。”普吕多姆说道。所以——现场车迷的自觉程度就格外重要了。

同时，作为环法的赛事总监，普吕多姆对观众还有另一项呼吁。尽管他们出于防疫目的设置了各种闲杂人等禁入区域，但为防万一，他劝车迷们一定要放下见缝插针求签名、求合影的念头。“等到疫情过去，我们的比赛会回到原先状态。”“今年不是求签名和求合影的时机，车手们只会跟大家远远地打招呼。”

加油的盛况还会出现吗