

# 法拉利“自残” 汉密尔顿夺赛季首冠

昨晚，重启后的F1完成了第二站比赛。从杆位出发的汉密尔顿毫无悬念地领跑到位，博塔斯在倒数第五圈的4号弯利用DRS超越维斯塔潘，梅赛德斯双雄包揽了分站冠军。获得第三名的是维斯塔潘。

有趣的是，法拉利的两辆赛车因在第一圈发生碰撞，双双退赛，为本就不利的车队状况雪上加霜。在结束奥地利红牛环赛道的“一站双赛”后，车队和其他工作人员将于本周末继续“背靠背”赶进度，参加匈牙利大奖赛。

昨晚，汉密尔顿从头领跑到尾，在进入后半程后，甚至都快从转播镜头中消失了。正是以这样一种没有悬念的状态，已经六度登顶年度车手总冠军的他，捧起了本赛季的

第一座分站冠军奖杯。

汉密尔顿的队友博塔斯后来居上，对维斯塔潘连续阻击，终于在倒数第五圈时实现超越，以第二名完赛。维斯塔潘第三，阿尔本第四，在上周登上领奖台的诺里斯再度拿出惊艳表现，获得第五名。此后，佩雷兹、斯特罗尔、里卡多上演三车冲线的稀罕场面，分列第六至第八位。

法拉利是F1最大的豪门，但如今它的走势却越来越低迷，不仅赛车竞争力提不上去，昨晚还遭遇双双退赛——而且还是在两辆法拉利赛车相撞后导致内耗退赛。

法拉利的碰撞意外发生在第一圈的“3号弯”，当时各辆赛车还没有拉开距离，勒克莱尔试图从内圈过弯，结果赛车右侧压到路肩导致

车身弹起，撞到了左侧的维特尔。由于赛车多部位受损，两人不得不退赛。

维特尔回忆，入3号弯前已有三辆车并排行驶，他完全没想到勒克莱尔还会去切内线。“很遗憾，我们应该避免这种事的发生，不过在当时情况下，我也做不了什么。当时3号弯有很多车，所以我开得很当心，只想要安全出弯进直道。我不认为当时内线有足够空间（可供勒克莱尔入弯），这是我们碰撞的原因。”

这次退赛后，勒克莱尔向维特尔与车队直接道歉。“在这次事故中，没有借口。我只是对自己感到失望。我感到抱歉，尽管这是不够的。希望我能从中吸取教训。”

对本就局势不利的法拉利来说，这次双双退赛是雪上加霜。法拉利在这个比赛周末带来了前翼和底盘的升级，原计划在昨晚的比赛中收集升级套件的数据，并认为正赛中的“测试”对他们本赛季后续的研究会起到非常重要的作用。如今，两辆赛车都只跑了一圈，许多努力都白费了。

本站比赛过后，车队和其他工作人员将迎来转场，于本周末继续“背靠背”赶进度，参加匈牙利大奖赛。目前，F1赛季重启后的新赛程已增加到10站，除了之前就确定的8站外，新公布的两站分别在意大利穆杰罗赛道和俄罗斯索契赛道进行。尤其是俄罗斯大奖赛，官宣后它就开启了售票通道，该站比赛将允许部分观众入场。

名次	车手	车队	成绩
1	汉密尔顿	梅赛德斯	冠军
2	博塔斯	梅赛德斯	+13.719s
3	维斯塔潘	红牛	+33.689s
4	阿尔本	红牛	+44.4s
5	诺里斯	迈凯轮	+61.4s
6	佩雷兹	赛点	+62.387s
7	斯托尔	赛点	+62.453s
8	里卡多	雷诺	+62.591s
9	塞恩斯	迈凯轮	+1圈
10	科维亚特	红牛二队	+1圈
11	莱科宁	阿尔法·罗密欧	+1圈
12	马格努森	哈斯	+1圈
13	格罗斯让	哈斯	+1圈
14	吉奥维纳斯	阿尔法·罗密欧	+1圈
15	加斯利	红牛二队	+2圈
16	拉塞尔	威廉姆斯	+2圈
17	拉蒂菲	威廉姆斯	+2圈
18	奥康	雷诺	退赛
19	勒克莱尔	法拉利	退赛
20	维特尔	法拉利	退赛

## 复出之路战略性拖后，他让大家先忘记2021年？

# 阿隆索 还是从前那个“少年”

本版撰稿 本报记者 章丽倩

阿隆索将于明年回归F1，对关注这项运动的人来说，无论理智角度还是情感层面，这都是一则鼓劲的消息。尤其，与阿隆索签约的还是他的老东家雷诺车队，尽管后者赛车的竞争力目前无法跻身一流，但他们拥有美好的回忆——2005和2006赛季，他们联手获得了车手与车队的双料年度冠军。

签约、官宣，阿隆索第三次加盟雷诺车队。不过，对这次合作的前景，他其实有着非常冷静的预判，“大家忘记2021年吧”，阿隆索建议车队把更多精力投入到2022赛季和空气动力学配套的新研发中。

雷诺领队阿比托布尔在接受采访时透露，车队与阿隆索签订的是一份多年合同，所以阿隆索对车队发展也有长期计划。“他能给你带来思路，他有能力制定计划，制定策略。举个例子，对他来说，重点都在2022赛季。他对2021赛季几乎没有多的关注。”“他会在2021赛季和我们一起参赛，可能你觉得他会希望尽可能提升赛车的竞争力，但实际上他说的是‘大家忘记2021年吧’。”

战略性放弃，将精力提前转到后续筹备中，从长远看，可能为车队带来更大利益。这在F1的历史中已经被多次验证。尤其受疫情影响，原本定于从2021赛季开始生效的新技术规则的实施已被推迟到2022年，一方面这可以在相当程度上为车队节约成本；另一方面，为新规启用前的最后一个赛季投入大量资源，这只有特别“不差钱”、每个赛季都必争的大车队才会如此操作。显然，现在的雷诺并不适合这一做法。

阿隆索让大家“忘记2021年”，其中可能还有另一重意思，关于这一点，他在官宣加盟雷诺车队时已有提及——在新规启用前有一年时间去重新适应F1比赛，将让他在新规时代掌握更多的机会。

“因为疫情，新规的实施推迟了一年，但我仍然认为2021年回到F1是值得的，在离开F1两年之后，我可以利用一年的时间来与车队重建默契。”在阿隆索看来，2020乃至2021赛季的竞争格局基本大势已定，雷诺真想有所作为，还得抓住新规实施后的机会。“我认为2022年的新规则将为这项运动带来希望，我还有时间来进行必要的准备和重建。”



## 世界冠军的聚会，汉密尔顿很期待

阿隆索与汉密尔顿，他们在2007年时的“队友大战”让很多人都印象深刻，不过自从各为其主后，他们的关系就逐渐恢复到了正常状态。如今，在得知阿隆索宣布回归的消息后，汉密尔顿表示这正是自己期待的局面。

“我认为我们拥有的顶级车手越多，对这项运动就越有益处。我没有和他（阿隆索）谈过话，但恭喜他。”在谈到阿隆索时，汉密尔顿还连带说到了下赛季尚无合约约着的维特尔。“塞巴（维特尔）是世界冠军，费尔南多（阿隆索）也是世界冠军，我认为这对这项运动只有好处。”“如果塞巴在属于他的时代过去之前就离开的话，我认为那将是一种耻辱。他可以为这项运动做出更多的贡献，也应该有更多的成就。”

在本赛季的20位F1车手中，拥有世界冠军头衔的车手有三位，分别是汉密尔顿（六次赢得年度车手总冠军）、维特尔（四次赢得年度车手总冠军）和莱科宁（2007年度车手总冠军）。加上即将回归的阿隆索，如果莱科宁能续约，如果维特尔能找到新车队，那明年就将出现四位世界冠军同

场较量的场面了。

当然，目前看来维特尔与莱科宁这对好朋友的前景仍不明朗。关于维特尔，F1资深评论员马丁·布伦德尔透露，本周四可能会曝出一则重磅消息，因为维特尔约了他在那天进行一次专访。“他说我可以（在专访中）先随便说点什么，他要到采访进行到很后面时才会说出约这次见面的原因。这是他自己的说。”

雷诺、赛点、迈凯轮、红牛甚至梅赛德斯，在法拉利明确与维特尔的合作将在本赛季结束后，已经有很多车队与这位世界冠军车手传过绯闻，不过，失望与希望总是交替出现。考虑到布伦德尔透露的本周四的这场专访，也许会有新的转机出现？不过，也不能排除这次专访会与法拉利近期糟糕的状态有关。

莱科宁在接受采访时已经明说，他怀疑维特尔与法拉利现在的关系就是大家所猜测的那样，非常糟。甚至法拉利领队都承认，他们近期的表现配不上法拉利这个金字招牌。不过，维特尔目前的表态仍是他不会在合约到期

前逃跑，我会努力为法拉利战斗到最后。“在过去的几年里，队里的很多人都为我付出了许多。出于尊重，我想把这种支持回馈给他们，让这件事有意义地结束。所以，我根本不考虑逃跑。”

莱科宁的前景也仍不明朗。他与阿尔法·罗密欧车队的合约将在今年到期，考虑到前者再过三个月就将40岁，对这位F1现役最高龄车手的前景，还是猜测退役的人比较多。当然，由于新规则要等到2022年才实施，所以，如果由他来完成明年的比赛，也是完全可行的。

从2000年进入F1至今，莱科宁先后经历了V10和V8引擎的时代，如今所驾驶赛车上配备的又是V6混合动力单元，是一位历经经验的老将。他表示，自己现在的身体状态与20多岁肯定大不相同，不过对未来的可能性，还是可以再观望一下。

国际汽联与F1对本赛季的期待是完成15至18站比赛，目前新赛程上已确定的分站数是10站。如无意外，莱科宁的F1参赛场次将在今年超过由巴里切罗保持的323场纪录。

## 布里亚托利无意重返雷诺——

# 金牌搭档变幕后军师

在阿隆索重返F1的过程中，曾带领雷诺冲上高峰同时也是阿隆索老搭档的布里亚托利，他一直扮演着非官方发言人的角色。半年后，阿隆索将正式回归，那么，他的这位老搭档会否有进一步的动作呢？目前看来，他们的关系仍将停留在私交层面，布里亚托利无意重返雷诺。

2018年11月，在参加完赛季收官站阿布扎比大奖赛后，阿隆索暂别F1。在之后的一年半时间里，他于别的赛车领域屡有尝试，包括出战世界耐力锦标赛、试水达喀尔拉力赛，以及将在今年继续尝试的印地赛。今年8月，阿隆索将第三次参加印地500赛，他表示自己不会提前介入F1，印地赛才是他当前的重点。“这是我今年最重要的比赛。”“我会百分之百去努力。显然这是一场非常特

殊的比赛，由于（疫情导致）准备不足，今年的比赛将更加特殊。”

在布里亚托利看来，尽管阿隆索离开F1已有一年半，但通过各式各样的参赛，他仍保持着良好状态。他还透露说，与2018年末时相比，阿隆索的体重已经通过健身轻了5公斤。“与三四年相比，现在的（F1）赛车更易于驾驶，而且现在的他动力十足，身体健康。”布里亚托利介绍道。

因为2008赛季的“雷诺撞车门”事件，国际汽联一度给布里亚托利开出终身不得再入F1的罚单。之后经过上诉，巴黎高级法院判定国际汽联的这一处罚是非法的。如今，阿隆索确定将于2021赛季回归，布里亚托利表示会送上祝福，但自己并无回归之意，“我没有要回到F1的想法。”