

上海棋坛将星陨落 范蕴若意外离世年仅24岁



特约记者 张晓露

噩耗！目前上海职业围棋等级第一人、2017年农心杯三国擂台赛中国队夺冠英雄范蕴若八段，昨天下午因抑郁症造成意外坠楼身亡，年仅24岁。

1996年1月范蕴若生于上海，少年时曾在上海应昌期围棋学校、清一道场等学棋，和世界冠军聿昱廷、范廷钰并称为“二饭一米”，他从2009年成为职业初段起，至去年晋升至八段。近年来上海围棋一度遭遇人才瓶颈，从围甲降级。而由于范蕴若领衔年轻一代异军突起，逐渐替代常昊、邱峻等，扛

起上海围棋征战围甲的大旗，多次担当主将的范蕴若等级分也一路上升，一度进入中国职业棋手榜前十。作为国家队新一代棋手中的代表人物之一，他陆续在围甲和国内杯赛中取得良好成绩，并在2017年农心杯斩获韩国主将朴廷桓，提前为中国队揽得冠军奖杯，被外界一致看好成为下一个上海籍的世界冠军。去年还搭档女棋手陆敏全，为上海代表团夺得了第四届全国智力运动会围棋混双金牌。

微胖白皙的范蕴若为人和善谦虚，但性格非常内向，在现今以网络训练为主的环境中，他缺乏棋盘以外和同伴的

交流。在发现小范患上抑郁症之后，他的家人带着他积极治疗，取得了一定缓解，但因为种种原因没有及时和上海棋院及国家队的负责人员交流此事，因此外界对此毫无察觉。今年疫情期间国家队没法集中，全部在家训练，在一定程度上加剧了他的症状，在事发之前他连续五天五夜无法入睡。昨天上午他的家人曾陪他就医，并没有发现异常，回来后稍微松懈，导致意外发生……事发后上海棋院在第一时间派副院长兼上海围棋队主教练刘世振和另一位副院长欧阳琦琳前往范家了解情况，表达慰问。上海棋牌运动管理中心主任、上海

棋院院长单霞丽也向上海体育局及国家体育总局相关部门进行了情况汇报，并深表惋惜。

范蕴若在其棋坛生涯中非常刻苦努力，在疫情期间也不放松，6月30日身体状况不佳的他还在网络上与目前“世界围棋第一人”柯洁对弈，对局质量很高。得知噩耗后柯洁随即更新微博表达深情哀悼：“跨过生死寒冬，记得多添置衣物……保重。”作为智运会和全运会队友的“十八段夫妻”江铸久芮乃伟夫妇，也转发了范蕴若黑白照片并留言：“小范，厚道，年轻，棋手……痛！痛！痛！”

F1本周末在奥地利重启

各项防疫措施接受正面检验

替补车手必须有！

TM

F1坚信他们不会在同一个坑里摔两次，如3月澳大利亚大奖赛上因少数确诊病例而导致比赛被紧急叫停的情况，应该不会重演了。但是，国际汽联、F1管理公司和众车队都承认，即便防疫措施的等级已被大大提高，但病毒感染的情况仍可能出现。那么，如果被检测出阳性的人是20位正式车手中的一员，其所属车队该如何是好呢？在疫情大背景下重启的F1，有关替补车手的话题浮出水面，刷了一波存在感。

以往，替补车手是很难在等待中看到机会曙光的。印象中，上一回需要起用替补车手的情况，得追溯到2017赛季的匈牙利大奖赛。当时，效力于威廉姆斯车队的马萨得了一种类似内耳炎的疾病，倍感不适，于是保罗·迪雷斯塔被赶鸭子上架，在没有驾驶威廉姆斯该款赛车参加训练的情况下，直接参加了排位赛。如今，由于疫情所带来的不确定性，替补车手成为了赛季重启时的必备。

目前，10支车队都有比较明确的替补车手人选。

安东尼奥·乔维纳奇，这位现效力于阿尔法·罗密欧车队的车手是法拉利的候补项。另外，法拉利还与原索伯车手帕斯卡·韦莱恩保持合作。一旦出现安东尼奥·乔维纳奇被召走的情况，

阿尔法·罗密欧车队就会请出曾效力F1多年的老将库比卡来应对，后者身上还附着着波兰石油公司奥伦的一笔赞助合同，可以为车队带来实际利益。

梅赛德斯车队的的首选替补是斯托菲尔·范多恩，后者曾被寄希望成为F1的又一位天才，后来却无奈转战电动方程式FE，他是梅赛德斯在FE中的签约车手。

两支红牛车队将共享一名替补，他就是巴西人塞吉奥·塞特·卡玛拉。如果红牛车队的车手出现状况，阿尔法·陶利车队（红牛青年队）的皮埃尔·加斯利或丹尼尔·科维亚特就有可能受到提拔，而巴西人则可以去填补因此留下的空缺。与此同时，原红牛车手塞巴斯蒂安·布埃米也有可能面临危殆，虽然他自2011年就离开了F1，但结合他原有的经验及近年在勒芒赛与世界耐力锦标赛中的表现，仍是一个值得被考虑的对象。

无论大厂牌，还是小车队，总之家在这个问题上都已经有了预案。当然，最理想的情况还是所有车手都能平安无恙，将赛季重启后的第一站顺利跑完。毕竟，一旦替补车手真上场了，缺少适应就意味着更多的变数，被疫情搅得心累，现在最不想见到的恐怕就是变数累加起来添乱了。

疫情环境下办赛，没有观众，没有场外商业活动，就连围场内的社交模式都改变了，大家都戴着口罩或面罩，握手和拥抱都换成了击肘礼，酒店和围场被打造成两个独立的安全区，将实行点对点的往返……尽管各项防疫措施仍需接受实战检验，但总算，F1的2020赛季终于在本周末重启了，地点就在奥地利的红牛环赛道。

专题撰稿 本报记者 章丽倩



维特尔租房车宿赛道

恐怕不少人都觉得，在重启的2020赛季里，维特尔的日子不会轻松。这位曾四夺世界冠军的车手，他与法拉利的合作只剩下最后半年，并且来年的合同尚无着落，退役可能性在持续增加。但至少就目前来看，长达三个月的休赛倒是激发了他对比赛的更高渴望。

“我已经做好了付出一切的准备。”维特尔说，“我们都想重返赛道，这不是什么秘密，（赛季停摆）已经这么长时间了。一开始，这样的休息会让人觉得享受，毕竟我们一年中大部分时间都在全球旅行，不过，一旦休息的时间被拉长了，就觉得还是希望能回到赛道上。”维特尔表示，尽管受疫情影响现场看不到观众，但奥地利的红牛环赛道仍是他的心头好，这里有他非常喜欢的快速赛道。“在一条赛道上连续跑两场的情况很少见，当比赛进行到第二场时，我们会掌握更多的数

据，所以第一个（比赛）周末的工作会对第二个（比赛）周末有重要影响。”

在红牛环赛道上，维特尔算是一位老将，但这两个周末的参赛经历将与以往不同——这次他会直接住在赛道。

疫情环境下办赛，没有观众，没有场外商业活动，就连围场内的社交模式都改变了，大家都戴着口罩或面罩，握手和拥抱都换成了击肘礼，酒店和围场被打造成两个独立的安全区，将实行点对点的往返。考虑到这种情况，维特尔直接放弃了常规的酒店选项，而是租了一辆房车来解决住宿问题，并且房车就停在赛场范围内。如此一来不仅可减少通勤时间，还远离了酒店这一人员相对较多的场合。

据外媒报道，除维特尔外，还有另外几名车手也选择了房车。赛事工作区域肯定当不了他们的停车场，但在空场办赛的情况下，原本的观众区自然大量空置，他们就是利用了这些场地。

涨11%，4000万英镑年薪？传汉密尔顿为续约开价

明年，各车队将被扣上1.45亿美元的预算帽，此后这一上限还会被继续压缩。虽然车手薪资并不计入这笔预算，但在受疫情冲击的大环境下，不少车队甚至大厂牌都遇上了财务问题，车手整体薪资情况很难不受此影响。不过，站在最顶尖位置且状态正佳的车手们，他们心里是怎么想的呢？

在法拉利决定不与维特尔续约后，在F1拿着顶级年薪的车手，其实就只剩下汉密尔顿一人了。据英国《每日邮报》报道，汉密尔顿正“要求”与梅赛德斯达成一项每年价值4000万英镑的新协议。这一消息的来源是“与汉密尔顿关系紧密的人”。梅赛德斯车队与汉密尔顿的合约将在本赛季结束后到期，据称后者现在的年薪是3600万英镑。

续约，还是不续约？在红牛车队顾问马科博士看来，这不应该是一个问题，因为汉密尔顿不是普通车手，他是六届车手总冠军得主，并且仍旧是本赛季最被看好的夺冠候选人。“会有人为此付钱的。马石油只需要减少给车

队的赞助，然后把这部分钱转给汉密尔顿就行了。”马科博士说道。

不过另一方面，这位红牛顾问又相信，对车手进行限薪会成为如今时局下的一种趋势。“对车手的薪水进行限制是非常重要的。”“当然，我们必须履行好目前的合同，但同时，我们也得尽快在这方面采取行动。”

此前曾传出过梅赛德斯可能在未来不再组队的消息，如果真有这方面的迹象，那他们提供给汉密尔顿的合同就不会是长约。于是，那个几乎永远不会被扑灭的话题也有了新的动态，天空体育的马丁·布伦德尔相信，仍存在汉密尔顿于2022赛季转会到法拉利的可能。在法拉利确定不续约维特尔后，“我怀疑塞恩斯只得到了一个赛季的合同。”

“如果托托（沃尔夫）离开梅赛德斯，而他们又在F1遇到疫情影响和成本削减方面的问题，那么整个局面就改变了。我认为他（汉密尔顿）的心可能得再次转向法拉利。如果我是他，我会的。”马丁·布伦德尔说道。

另一场竞速：极速检测2小时

国际汽联、F1管理公司、众车队以及相关合作方们，尽管他们为赛季重启做了大量针对疫情的预案，但必须要承认的一点是，决定10支车队总共20辆赛车能否于周日全员出现在起跑线上的关键点，除了措施和预案外，还取决于另一场竞速——现场对病毒的检测的最高效能。

7月1日，迈凯轮车队包机从英国前往奥地利，在启程前的大合影环节，成员与成员间1米以上的安全距离成为了照片上最醒目的点。在3月的澳大利亚大奖赛上，迈凯轮已经体验过一回因有成员检测呈阳性而全队退赛（最终比赛被紧急叫停），他们不想重

蹈覆辙。该车队领队塞德尔相信，最快2小时出结果的病毒检测，能让车队在有不测情况发生时尽可能掌握主动。

“防疫流程是清晰的。如果有人出现症状，我们会立即对围场内的车队成员进行检测，也会对他接触过的人和其所属工作小组中的成员进行检测。应该在2个小时之内就能得到结果，这可以让我们能够迅速决定下一步行动。如果有人在检测结果呈阳性，那他需要被隔离，不能继续工作，但对于其他没有受到影响或者检测结果呈阴性的人来说，还是可以继续工作。”塞德尔说道。

此前，负责奥地利大奖赛现场病

毒检测工作的Eurofins基因组公司曾对外介绍，检测结果通常会会在16至24小时内公布。不过，从迈凯轮领队的说法来看，16至24小时的工作效率应该是指开赛后的每五天进行一次常规检测，而非紧急情况，2小时出结果才是最快速度。

当然，假如真出现个别人员有症状的情况，其会对所属车队造成多大影响，还得取决于事发时间。“如果这个情况发生在比赛周的周六上午，你可能就赶不上排位赛，也参加不了正赛了。”雷诺车队领队阿比托布尔介绍道。