

维特尔还在谈续约 法拉利放出换人消息

汉密尔顿能牵手法拉利吗？

汉密尔顿、维特尔与法拉利车队，他们再一次陷入到了“三角拉锯”中。2017年时，围场内也曾闹过这么一场：这边厢，法拉利与维特尔还在沟通续约可能；那边厢，关于汉密尔顿将转会法拉利取代维特尔的传言已经满天飞了。几乎是“复制粘贴”而来的剧情，在这阵子又重演了。不过最大的区别是，汉密尔顿仍旧是赛道上最被看好的霸主，维特尔曾享有的“法拉利一号车手”的荣光却已黯淡。

本版撰稿 本报记者 章丽倩

梅赛德斯可能仅以引擎供应商身份参与F1
意大利人付得起他的高薪

这一次，如果汉密尔顿真的成功牵手法拉利，相当程度上，得感谢维特尔的“助攻”。32岁的维特尔，他比汉密尔顿年轻2岁半，但从上个赛季的整体表现来看，他不仅输了外战，就连与驾驶同款法拉利赛车的年轻队友勒克莱尔相比，也落在了下风。

正因为有了如此背景，所以，当汉密尔顿、维特尔与法拉利车队三方再次于传言中被搅和到一块儿时，相信确有其事的人就比2017年时明显多了。而且，还有老牌圈内人士站出来为传言补上了更多信息。

“刘易斯（汉密尔顿）将转投到法拉利车队，只有意大利人（法拉利车队）还负担得起他的薪水，而且他们知道他值得这些（薪水）。”F1老牌人物、原乔丹车队老板埃迪·乔丹在接受采访时透露了这个消息。那么，为什么汉密尔顿会选择离开如日中天的梅赛德斯，转而投入法拉利的怀抱呢？埃迪·乔丹认为，除了法拉利几乎是所有车手的梦之队这条原因外，其中也有大环境因素的影响。“我相信，像梅赛德斯、本田和雷诺这样的汽车制造商，他们会在未来两年内离开F1。”

从2014年到2019年，梅赛德斯连续六年获得年度车队总冠军，同时时间段的年度车手总冠军荣誉也一直被梅赛德斯车手所垄断。具体来说就是，已经退役的罗斯博格拿了其中的一届（2016年），汉密尔顿拿了其中的五届。尽管历史战绩出众，但关于梅赛德斯可能不再组队、仅以引擎供应商身份参与F1的传言却是自去年至今，一直没断过。尤其现在又出了疫情这个大意外，看空预测就更多了。国际汽联主席托德也承认，全球对大规模失业的预测可能会转移汽车制造商的注意力，使他们不再直接参与赛车运动。

埃迪·乔丹特别提到了汉密尔顿的年薪问题，这点确实也很关键。自从阿隆索离开F1后，汉密尔顿就成了F1车手年薪榜上毫无争议的领头羊，在2019年初的那版较可信数据中，他的年薪达到5700万美元，排在第二位的是拿4500万美元的维特尔，再往后看，就没人年薪能上2000万美元了，榜单第三位里卡多的年薪是1700万美元。

以汉密尔顿如今的状态和薪酬水平，如果他计划离开梅赛德斯，确实也只有法拉利能供得起这位大牌了。



汉密尔顿、维特尔与法拉利再一次陷入到了“三角拉锯”中

为7月开赛努力 或将两天检测一次

枯等观望不是办法，尽管谁都无法确定新的赛程能否如期启动，但总要先尝试起来。采用“无观众办赛”模式，选用相对安全的赛道，必要时还可以让参与赛事的车手及工作人员每两天接受一次检测……为了重启赛事，F1拼了！

在法国大奖赛（原正赛日为6月28日）方面官宣取消今年的这场比赛后，F1官方有了新的赛事计划。“我们的目标是在7月、8月和9月初在欧洲开始比赛，第一场比赛将会于7月3-5日在奥地利举办；9月、10月和11月，我们的比赛将在欧亚、亚洲和美洲举办；最终在12月传统的收官站阿布扎比大奖赛之前举办巴林大奖赛，整个赛季将包含15-18场比赛。我们将尽快公布最终的赛历。”

F1竞赛事务总监罗斯·布朗于日前透露，为确保安全办赛、将新冠病毒的传播风险尽可能压低，他们希望能创造出一个“生物圈”，所有参与方在进入赛道前都得接受严格

的检测，通过者方可参赛。其中，他还提到了每两天接受一次检测的细节。

“国际汽联正在为这件事做流程框架。每个（参与赛事的）人都要接受检测，并确保在进入赛道前得到了许可。然后每两天，就要检测一次。这件事（检测）我们会交给专业机构去做，并且这套流程会被保留下来，套用到之后的每一站比赛中。”罗斯·布朗表示，在参赛状态下，他们不可能要求车手与车队人员保持安全的社交距离，所以才有了打造“生物圈”的想法。“我们必须在内部创造一个环境。车队被分成小组，不同的小组不能混交流。他们将住在各自的酒店内，不再有运动之家，我们要确保遵守了所有的防疫规定。”

以在7月重启赛事为目标，但在向目标靠拢的过程中，F1官方和国际汽联还有大量工作要去完成。“就我们所听到和所了解到的情况来看，我们可以（为办赛）提供一个安全的环境，这让我们很受鼓舞。”

现在，F1的目标是争取能在本赛季完成15到18场比赛。在迈凯轮车队负责人扎克·布朗看来，如果在同一条赛道连续比两场的做法被证实可行的话，那除了已基本确定要连续办赛的银石赛道和银石赛道外，后续若有需要的话，也可以沿用这一做法。在F1车队中，迈凯轮是最早出现新冠肺炎病毒确诊病例的车队。

“我想我们会在奥地利（红牛赛道）比赛两场，然后到银石赛道再比两场。此后如果在旅行参赛过程中遇到困难，我想在同一赛道连续办赛的情况还会发生。”扎克·布朗认为，把本赛季的希望押在10条赛道可能比较实际。“如果我们要飞去海外（离开欧洲），风险可能会增加。”

另外让扎克·布朗比较担心的是“第二波病毒”。现在，已经有越来越多的欧洲国家挺过了疫情峰值，人们的生活得到了一定程度上的恢复，但谁都不说，在结束居家令后会不会引发第二波病毒传染的高峰。

大幅降薪还只愿意续约一年
条件苛刻，成与不成还得看维特尔

法拉利是F1豪门，不是只管掏钱的冤大头，在维持原样还是破旧立新，他们在做着性价比衡量。如果维特尔愿意接受被大幅降薪的新合约的话，那汉密尔顿与法拉利可能再一次牵手失败。

根据之前的外媒爆料，维特尔已经拒绝了一版法拉利开出的续约条件，双方在年薪和年限问题上有很大分歧。2019年是年轻车手勒克莱尔加盟法拉利的第一个赛季，由于表现得较预期更好，所以据传他获得的是一份年薪1200万欧元、年限为五年的合同。而据《米兰体育报》报道，法拉利之前向维特尔递出的续约诚意是一份年薪1200万欧元（此前年薪为4500万美元）的一年合同。

没错，维特尔上赛季的整体表现逊色于法拉利新人勒克莱尔，但要让这位四届年度车手总冠军得接受一份比队友寒酸的合同，这还是太难以

接受了。大幅降薪，还只愿意续约一年，这是认定维特尔江郎才尽了？实际上，从德国媒体的后续报道来看，维特尔对合同年限的看重是优先于年薪条件的，降薪多少还有讨论空间，但如果法拉利不愿意签多年合同，那就真的免谈了。

但是，如果送走维特尔，迎来汉密尔顿，这就会是法拉利最理想的局面吗？

很多迹象都表明，法拉利已经把对未来的赌注押在了22岁的勒克莱尔身上，即便维特尔留队，他的作用更多也将体现于保驾护航。如果说，维特尔还有可能委曲自己、成就他人的话，那在状态正盛的汉密尔顿进队后，向来走“二号车手为一号车手保驾护航”路线的法拉利，它该如何确保队内关系的和睦呢？尽管时间已经过去了13年，但汉密尔顿与阿隆索间你死我活的队内对抗，仍旧让很多经历过、见证过的人

记忆犹新呢。

日前，法拉利前主席蒙特泽莫罗就预测，法拉利与维特尔续约是早晚的事，“因为那对双方都有利”。

不过，确实也存在勒克莱尔的队友位置旁落他人的可能性。如果维特尔无法接受严苛的续约条件，而法拉利又怕高价签下汉密尔顿却无法与力捧的新人好好相处，在这种情况下，车队也可以用更低的年薪吸引到别的保驾型车手的加盟。小塞恩斯、里卡多、乔尔维纳齐，他们都被传有这种转会意向。

如果无法续约，维特尔将何去何从呢？原乔丹车队老板埃迪·乔丹有比较明确的预测。“与刘易斯·汉密尔顿不同，我对维特尔没那么了解，但在我看来他别无选择，要么是停下来（暂时或者永久地离开F1），要么转会去迈凯轮。”此前，迈凯轮车队曾透露过对维特尔的兴趣。



维特尔上赛季的整体表现逊色于法拉利新人勒克莱尔