

球员变造机动车号牌被拘,恒大开出史上最大罚单——

于汉超被开除 恒大危机四伏

广州公安:对于汉超罚款5000元、行政拘留15日、驾驶证扣12分

独家揭秘

昨天,在社交媒体上有网民视频爆料,广州恒大球员于汉超疑似涂改车牌。根据广州交警的消息,于汉超于昨天下午到天河交警大队接受调查,对于于汉超的行为认定和具体的结果,还有待进一步的确定。恒大的队规“九开除”中明确规定,有任何违法犯罪者,开除。昨晚,恒大俱乐部发布官方公告,正式开除球员于汉超,于汉超也成为恒大队史上第一个被开除的球员。

特约记者 汉斯

恒大俱乐部的官方公告非常简短,但往往字越少,事越大。公告显示,球员于汉超严重违反《广州恒大淘宝足球俱乐部球员“三九”队规》之“九开除”的纪律规定,经公司研究决定,给予开除处分。

于汉超是恒大的老功臣。自2014年6月从当时的大连阿尔滨转会至广州恒大,与恒大一起夺得了五个中超冠军、一个亚冠冠军。去年,于汉超因伤错过了几乎一整年的比赛,俱乐部安排他去德国进行手术。本赛季,于汉超重新成为球队重要的一员,原本正打算与球队一起,全力竞争今年的亚冠和中超。没想到被俱乐部开除了。

于汉超被开除,源于互联网上一段视频。视频中,于汉超在广州街头涂改自己私家车的牌照。据了解,于汉超的私家车牌照是在辽宁地区上牌,按照广州市道路管控的相关规定,目前对异地上牌车辆施行“开四停四”管理措施,即非广州市籍中小客车驶入广州市中心区连续行驶时间最长不得超过四天(自然日),再次驶入须间隔四天(自然日),而涉事车辆在事发当天应处于被限行状态。该事件发生后,广州警方高度重视,随后,于汉超便前往到警察局,交代了事由,涉事车辆也被交警依法拖走扣留。广州交警官方曾在昨晚发布公告,称于汉超被罚款5000元,行政拘留15天,驾驶证记12分,但不久后又删除。

直到昨晚11点左右,恒大俱乐部终于发布公告,称于汉超被开除。此后,广州交警官方又重新发文,仍然维持了原来的处罚决定。据知情人士透露,恒大对于汉超的处罚,是以公安机关的处罚作参考。恒大俱乐部也表示,俱乐部的文化一向是“赏罚分明”。开除于汉超,是恒大“铁腕治军”的管理作风,也是在舆论之下的应变能力。恒大这几年颁布了很多队规,最新的莫过于“三九”,于汉超正是违规了“九开除”的规定。对此,恒大俱乐部还强调,在恒大,不管是谁,都不能违规队里的规定,否则“毫不留情”。



广州恒大抗议中超公司的处罚,事件还未平息。昨天,有媒体报道,广州富力老板张力公开炮轰足协,抱怨中超联盟成立进程受足协阻挠。近期,中超俱乐部与足协的恩怨,有点白热化了。

特约记者 鹏伟

职业联盟难产,中超投资人“开炮”

富力投资人张力在近期接受采访时透露,去年6月,国家体育总局相关负责人找到他和其他几位中超投资人,要他担任中超联盟筹备工作组组长,加快推进职业联盟的组建工作。去年下半年,足协新班子成立后也非常赞同成立中超联盟。去年10月中旬,中国足协和中超联盟筹备组一起召开新闻发布会,对外透露了联盟的筹备进展和规划。

投资人不满成立联盟被阻挠

可没多久,此事就发生了一些变化,相关方面要求张力和筹备组“别着急,再等等”,最后联盟成立一事不了了之。谈到为什么会有人阻挠筹备组时,张力说道:“什么原因,我真的无法去分析它,也不想去分析它,反正我觉得这跟中国足协有很大关系,可能他们不想失去中超这个蛋糕”。

在张力和其他中超投资人看来,目前的中超俱乐部普遍存在严重的收入不抵支情况,长期如此下去,难以为继。况且,中超联赛的管理也很混乱,需要成立由俱乐部主导的中超联盟,以便更好地运营整个联赛,帮助俱乐

部做到收支平衡。而且,投资人都希望尽快成立中超联盟。张力表示,为了推进中超联盟,把中超联赛真正市场化,筹备组准备在近期向国家体育总局写信,要求尽快成立中超联盟,“不能再拖,再拖,拖五六年也有可能”。

张力还公开了去年6月份有12位中超投资人一起开会时签名的一份《关于加快成立中超职业足球联盟的建议》(后简称《建议》)。上面显示,除了张力,还有恒大老板许家印、苏宁老板张近东、国安老板周金辉等投资人的签名。

对于张力的投诉,足协在昨天也发布了官方回应。足协表示,改革完善职业足球俱乐部建设和运营,促进联赛和俱乐部健康稳定发展,一直是中国足协一项重要工作。2019年底以来,中国足协按照《中国足球改革发展总体方案》第十四条的具体要求,对原有方案做了必要的调整和充实。新的方案得到了广泛共识,目前按照程序正在推进中。中国足协计划,将继续按照《中国足球改革发展总体方案》的要求,遵循足球发展规律,积极推进各项工作,推动职业联赛理事会的成立,促

进职业联赛的健康稳定发展。

中超联盟真能这么赚钱吗?

张力展示的《关于加快成立中超职业足球联盟的建议》,对中超有着非常的意义。这份《建议》的签名者包括北京国安、广州富力、广州恒大、大连万达、重庆当代、武汉卓尔、河南建业、江苏苏宁、深圳佳兆业、北京人和、上海申花和河北华夏幸福等12家俱乐部的投资人。

这份《建议》描绘了中超未来美好的盈利能力:从2020年开始,到2022年将使中超公司年收入达到100亿人民币,到2024年使中超联赛公司年收入达到150亿人民币。

看到这个数据,一些人对《建议》描绘的前景产生质疑:中超真的这么能赚钱吗?虽然2015年下半年,中超卖出了五年80亿元的电视转播权,但平均下来,一年也就是16个亿。在短短的几年时间里,中超能翻10倍,到2024年营收达到150亿元?有人说,这只是一张蓝图或者是画了一张饼,中超未必就真的这么能赚钱。

据相关数据统计,2019年,中超大



约能有近30亿元的收入,但目前还被外界拖欠着三个多亿,这也使得中超公司在日前的股东分红大会上没能给俱乐部分到所有的红利。

但如果按照这份《建议》,未来由16家中超俱乐部共同发起成立的中超联盟,将取代现有的中超公司,全面负责中超联赛的组织、管理和运营,独家拥有中超联赛的全部知识产权和商业开发权利,按市场化方式运作。获得除各俱乐部中超赛事门票外的全部收入,包括但不限于全部赛事的多媒体制作和转播权,市场开发和推广、广告、形象代言、赞助、足球产品设计开发等。每年从营收中拿出10%给分给管理部门,这样无疑将大大减少他们的收入。