

面对疫情坚决不取消 或将推迟一个月举行

环法依然是“全村的希望”



环法办赛方正在研究无观众办赛的可能性

法国大奖赛可能成为首站 F1为保赛季不择手段

本周三，随着加拿大站官宣延期，本赛季F1第一站的重任暂时落到了法国大奖赛的身上。后的正赛日是6月28日，是原本赛程表上的第10站。据法拉利车队领队马蒂亚·比诺托透露，为了最大可能地保住本赛季，国际汽联、F1管理层和各车队将对所有的可能性采用最灵活的态度。也就是——为保赛季可以“不择手段”。

为了保护赛季长度和分站数，可以把收官站放到明年的1月或者2月举行；为了确保分站间的物流运输，比赛周末可以精简为两天；为了减少长途飞行和入境检疫次数，可以在一条赛道上连办两站比赛，甚至更多站比赛；为了避免人群聚集后的感染风险，可以在无观众入场的情况下办赛。以上



这些，都是在F1中已被讨论过并被基本接受了的灵活之举。

F1竞赛事务总监罗斯·布朗也于近日强调了“有比没有强”的中心思想。“根据国际汽联的规定，一个赛季至少要有8站比赛。如果从7月初恢复比赛，

那我们可以办18到19站比赛。如果等到10月再恢复，那我们可以办8站比赛。所以，如果要找一个（赛季能否保住的）最后截止点的话，那就是看10月。”“一场没有观众入场的比赛，这不是理想状态，但这总比没比赛要强。”

罗斯·布朗表示，考虑到公共安全，下半年无观众办赛的可能性正在持续走高。

近日，迈凯伦车队的负责人预测，如果本赛季无法保住，那对F1来说，它可能将失去10支车队中的4支。

UFC考虑上岛计划 与世隔离周周办赛

UFC主席达纳·怀特向来以“大嘴”闻名，有时甚至到了口无遮拦的地步。他认为人们在疫情期间居家不出是一种逃避，还说过“如果病毒要感染我，那就来吧”。在达纳·怀特的领导下，UFC的比赛当然不愿意任命停摆。

达纳·怀特有了一个新主意，他想把赛场搬到岛上，只允许参赛者、工作人员和一些特许人员搭乘指定的交通工具上岛，然后对他们一一进行核酸检测。只要能把整个岛都做成安全区，那比赛和训练就不成问题了，他们不仅可以在岛上办比赛，还可以是周周

都办比赛的节奏。

按照计划，UFC的下一期比赛应该在4月18日进行。达纳·怀特透露，这个主意并不是突然蹦出来的，而是已经被讨论执行了近两个月，虽然这座岛的地理位置目前仍然是个谜，但这项合作确实已基本谈成，就等到时候比赛开场了。

美国媒体预测，如果UFC的这项计划真能推进实施，考虑到当下全球体育赛事几乎都停摆的状态，考虑到观众们“饥饿”已久，UFC电视直播的收视率很可能会创造新高。

今年一切都会（因疫情而）被推迟。如果到时候公共卫生情况有所好转的话，那对我们来说，推迟一个月也不是问题。

——承办今年环法其中一个赛段的城镇负责人

西班牙网球 线上赛国内赛两手抓

ATP和WTA巡回赛重启的日子，一延再延，如今已确定将停摆至7月13日。除了宣布比赛延期或取消并热切期待情况转好外，西班牙网球界在更大程度上行动了起来。除了已经确定要办的线上马德里公开赛外，他们还做了推出8到10站西班牙国内赛的备案计划。

本周，受到ATP与WTA双重认证的马德里公开赛的办赛方宣布，他们将于4月27日至30日举办线上公开赛，并在男子签表和女子签表中各投入15万欧元奖金。疫情期间，不少停摆的体育赛事都通过线上赛来维持热度，而职业网球领域的头啖汤就将由马德里公开赛呈上。

设置比赛奖金，邀请职业球员来参加线上赛，鼓励大家为因疫情而陷入困境的弱势球员们捐出部分奖金，同时还拨出5万欧元的专项款支持抗疫——这些都是马德里线上赛的亮点，也是礼轻情意重的表现。往年，马德里公开赛的总奖金设置都是几百万欧元级别。

“我们为职业球员设计了这个比赛，希望能尽可能向现实中的比赛靠拢。球员们不用离开自己的家就能来参赛。我们的目的不仅仅是娱乐，也是希望每个人都能在困难时期尽自己的一份力。”马德里公开赛的赛事总

全球体育都处于停摆危机，很难预测，这种状态到底还要持续多久。除了各种或取消或延期的官宣外，除了各种对疫情转好的许愿外，还有一些人、一些赛事、一些项目在更积极地行动起来，全力自救。

本版撰稿 本报记者 章丽倩

东京奥运延期留出窗口 新档期延至7月25日

环法大赛一直是公路自行车界的头牌，而值此疫情来袭的危难时刻，它又成了“全村人的希望”。不少车队和相关从业者都担心，如果今年环法被取消的话，有可能引发赞助商中止合同、车队破产、行业受创的连锁反应。为了留出更多缓冲时间，环法大赛正在与各相关方讨论将比赛延期一个月举办的可能性。

环法大赛的常规开赛时间是每年的7月。考虑到今年夏季本是东京奥运会的档期，所以2020年环法的开赛时间才特意较往年提前了一周，计划从6月27日持续到7月19日。目前，环法大赛正在努力的新档期是7月25日在尼斯开赛、8月16日在巴黎落幕。作为一项国际大赛，参加环法的车队向来是来自世界各地的顶尖车队，考虑到法国和其它国家及地区从疫情中复苏的速度有急有缓，所以多留出一点缓冲期，就能为赛事的举办多提供一点保障。

“今年一切都会（因疫情而）被推迟。如果到时候公共卫生情况有所好转的话，那对我们来说，推迟一个月也不是问题。”承办今年环法其中一个赛段的城镇负责人说道。法国的许多城镇和地方部门都参与了环法的赛段承办，从平均统计来看，赛段起点的承办费用在8万欧元左右，赛段终点则要约12万欧元。这笔支出所带来的收益将

体现在旅游人口的导入、地方宣传效应等方面。

目前，环法大赛的办赛方正在与承办城镇、赞助商等进行讨论，如果能达成共识，就能让开赛日期推迟一个月。

3月末时，法国体育部长罗克莎娜·马拉齐内努曾透露，环法办赛方正在研究无观众办赛的可能性。长久以来，环法大赛的经济模式都不是以票务为基础，而是以电视转播权为基础。那么，无观众办赛的这个倡议会否成真呢？各车队倒是不太在意，只要能让比赛举行，只要电视转播没有问题，他们都会全力支持。

“我们都希望环法大赛能顺利举行。因为很多赞助商，不仅仅是我们的车队的赞助商，都是根据环法来分配预算的，这项赛事会在全球的100个电视机构上进行播出。”比利时乐透车队的托马斯·德·根特说道，“如果环法被取消，等到年底时，就会有车队因为失去了赞助商而破产。”

目前，世界上绝大部分公路自行车手都处于不能出门训练的状态，但他们中的不少人都相信，等到夏天时情况会好转。所以，当下该做好的事就是在家里控制体重、保持力量训练，并为在之后两个月可能恢复的室外训练做好准备。



监费里西亚诺·洛佩兹介绍道。

马德里公开赛在红土网球界的地位仅次于法网，原档期是在今年5月的第二个星期举办，不过随着法网强硬的延期决定（延期到9月20日至10月4日），如今它也在积极争取调换档期。从美网落幕到法网开幕间的那一周空当，这是马德里公开赛的主要目标。

除了积极尝鲜线上赛外，西班牙网球界还在酝酿一个更大的自救计划。ATP和WTA巡回赛真的能在7月13日后重启吗？目前看来，这仍是一件比较悬的事。据《马卡报》透露，正是有鉴于此，所以西班牙网球联合会有了一个新的备案：如果在几个月后球员们

仍无法安全地全球参赛，而西班牙国内的疫情形势得到有效控制，他们计划推出由8到10站比赛组成的国内巡回赛。

有充足的比赛场地，有经验丰富的办赛人员，更重要的是，西班牙还拥有众多在役的优秀球员。在暂被冻结的ATP世界排名榜上，西班牙有九位球员跻身前100名之列，除了大名鼎鼎的纳达尔（世界排名第二）外，还有罗伯特·阿古特（世界排名第12位）、帕布罗·布斯塔（世界排名第25位）等。由于西班牙网球联合会的财务状况良好，所以现在该联合会也有更多的能力来筹备赛事。