

# 准入问题卡在哪里？ 天海球员“满脸问号”

## ——中国足协将在下周约谈万通控股

又一周的时间，天海的中超准入问题依旧未有定论，就在上周的中国足协工作会议上，陈戌源要求尽快完成天津天海准入审核工作。一边是来自足协主席的督促，一边是准入审核工作的拖沓，个中原因引发诸多猜测。

特约记者 阿祖

过去一周对于天海而言注定是煎熬的，原本在很多人看来，待中国足协的联赛工作会议后，将公布各级别联赛参赛名单，届时天海的命运将随之揭晓。但事实是中国足协的会议的确是开了，主席陈戌源更是在会上督促尽快完成准入审核工作，但天海的准入结果却已是拖了两周多的时间，令人一头雾水。

目前的情况来看，中国足协将在下周约谈天海新东家万通控股，了解企业接手天海后的资金状况与建队方向，在派出第三方审计机构后，中国足协的这一附加动作随之惹来非议：既然中国足协尚未剥夺天海的中超资格，证明天海通过了第三方审核机构的“检验”。按照以往惯例，各俱乐部的准入工作与上赛季的财务状况挂钩，天海在这一方面不存在任何问题，理应获准通过。

不过中国足协确有顾虑，各级别联赛大环境的不景气早在上赛季已是有所体现，好在遭遇财政危机的申鑫与川足支持走完了全程。但休赛期至今，已有多支球队宣布退出，进一步提升了中国足协的危机意识。早在1月份的准入期，足协方面就曾担心过天海的资金状况，如今约谈万通控股的目的也是如此，毕竟天海若是在赛季中途出现意外，中国足协将陷入极其被动的境地。

不过从天海的角度出发，在经历股权转让后，充分展现出了活下去的决心，被足协进一步要求“未卜先知”的事，多少有些勉为其难，足协立足安稳、天海着眼未来似乎成了一种悖论。目前看来，中国足协希望万通控股拿出确实的资本，至少保障天海一个赛季的开销，这一点成为球队活命的

关键。此前有消息说，万通控股在接手天海后曾为俱乐部注资1.8亿元，但这一资金是否顺利过渡天海的账户上，至今仍然是未知数。或许正是天海俱乐部账面资金的紧张，引发了中国足协方面的担忧，为球队的准入问题增添了不确定性。

其实作为一家上市公司，万通控股有着透明的财报，即便近几年企业效益下滑明显，也并非无法小成本运营一支中超球队。因此目前看来，天海通过中超准入的前景依旧乐观，但在打消中国足协的顾虑方面，万通控股势必需要展现出更多的“诚意”，不能单纯停留在“计划”与“打算”方面。可以肯定的是，无论最终的准入结果如何，中国足协都会给出确实证据，事态发展到这一步，已不再是涉及一家俱乐部的生存问题。

不出意外，在这次约谈后天海的命运将尘埃落定。虽然在结果出炉前，一切仍存在未知数，至少队员们对此充满自信。回想上赛季，经历的变故天海众志成城拼下保级席位，一度成为了外界眼中的励志模范。即便是处于舆论中心的近两个月，全队依旧不受外界干扰，积极为新赛季做着准备。

一名球员曾在私下里表示：“真不知道我们的准入卡在哪里，过去一年这么困难，我们也没出现什么大的问题。这新东家进来了，反而成为了问题，太令人无语了。”在如今天海队中，几乎每个人都有这样的疑问，但大家选择将情绪埋在心中。在他们看来，如果天海能迈过这道坎，未来定会越走越好，在经历了这次磨难后，所有人已是将思想统一，期待着拼出新的未来。



## 巴西三叉戟 “压哨”抵沪

首席记者 刘闻超

上周初，度过隔离期后的上海队，重新于世纪公园训练基地集结，进行体能和身体力量训练。此前，球队的外教们也已经回到上海，并按照要求进入14天的隔离期。几名外援中，艾哈迈多夫于上周中已抵达上海，三名巴西外援则早早预订了机票和行程。如今看来，早做打算、早动身的确是非常必要的举动。载有三人的飞机于27日23点49分降落浦东国际机场。

考虑到国外疫情不断变化的新情况，符合需要的国际航班被多次更改，这也让想要回到上海的三名巴西外援不得不多次改变行程。上周早些时候，三人终于定下行程，为了尽可能提早赶回上海，三人决定以自费包机形式出发，为此还特意提前联系沟通好所需的一切事宜。说起来，之所以能够赶在3月28日0点前抵达，倒的确是一个巧合，在三人准备出发时，方才得到了外交部、国家移民管理局决定，自2020年3月28日0时起，暂时停止持有有效中国签证、居留许可的外国人入境的消息，如果再晚一点出发，三人显然也要重新调整行程。

北京时间3月27日一早，三人从圣保罗出发，途经马耳他，经历了数小时的飞行后，终于在北京时间3月28日零点之前顺利抵达，根据现场检疫人员发布在网络上的图片显示，三人分别戴着口罩，防疫意识极强，同时积极配合工作人员要求完成所有相关流程，在遇到球迷签名与合影要求时，也非常配合，奥斯卡和以往无数次为球迷签名时一样，照例画上了标志性的笑脸。和所有抵达上海的人一样，三名巴西外援也将根据要求完成核酸检测、隔离等步骤，待一切没问题之后，度过隔离期的三人会加入到球队合练中。



## 东吴有竞争 足协当前精力是稳定低级别联赛

特约记者 赵睿

2020赛季中国足球职业俱乐部准入审查议而不决，对于中国足协、个别职业俱乐部的一干人等来说都是煎熬。

3月26日，中国足协在香河基地召开联赛工作会议上，陈戌源参加会议并且仔细了解了相关情况。在这次会议上，陈戌源做出要求，一定要尽快完成准入审核工作，特别是对于一些有状况的俱乐部，一定要尽快确定是否具备参赛资格。如果该要求落实的话，有了陈戌源此番表态，相信距离中国足协宣布三级联赛队伍名单的日子应该不远了。

外界分析，中国足协已经完成

了绝大多数俱乐部的准入审核，现在只是天津天海转让、苏州东吴替补进中甲这两个问题上没有形成最后决定。然而，以笔者之见，这其中的复杂性恐怕不会那么简单。

万通收购天海，只要程序、手续、材料、证明等不存在颠覆性的问题，通过审查应当没有太大障碍，上周中本报已经获悉了“通过的问题不大”消息。但是，队员、教练组包括原来的、未来的投资方看不到官宣，无法打消心中的忐忑。这种担心可以理解，毕竟这桩转让的背后极有可能存在博弈，也许还能称之为“同业竞争”。

如果目光再立体一些，观察今年的准入审查，中国足协过去一段时间里更多的精力大概是花在中

甲、中乙的身上。首先，中乙联赛的一些俱乐部宣告解散或面临解散危险，今后怎么玩？其次，中甲确定扩军，谁上来是个严肃的命题。规定是以成绩来决定递补顺序，但总不能是今年踢一年，明年玩不下去了，最起码要保证一段时间的稳定。据披露，中国足协高层分头下去调研，这是要稳住中甲、中乙联赛的一个信号。

回到苏州东吴的递补问题上。这家中乙俱乐部在上赛季最后阶段功亏一篑，没能直接获得升甲资格，但其递补第一顺位是确凿无疑的。这支队伍从上赛季结束之后就一直保持相对完整的建制，此前虽有传闻其投资方可能抽身，但苏州体育局、苏州足协一直没有放弃的想

法（这点很重要）。前不久，苏州体育局按照有关规定，发放给东吴3000万元补贴，而且投资方也承诺出资，以苏州东吴和当地体育产业的经济实力来说，养活一支中甲球队并不困难。正因为与号称“苏大强”的东吴具备拥有一支中甲球队实力的地区还有几个，因此球队遇到了比绿茵场上还要激烈的竞争。

如果要综合评定谁能获得2020中甲资格的话，东吴肯定有自身的不足，但并非是无法弥补，其他候补俱乐部也会有这样或那样的问题存在，只不过是审查者用什么态度去看而已。以升甲为契机，经过一段时间的努力，相信硬、软件都不错的东吴会成为中国足球的亮点之一。



苏州东吴还存着一些竞争对手