

新冠肺炎疫情影响 迈凯伦已中招退赛

F1新赛季，还能如期起跑吗？

按照计划，F1新赛季将于本周末在墨尔本揭幕，目前，各车队已在阿尔伯特公园赛道集结完毕。不过这一次，新冠肺炎病毒却是围场内最大的话题，尤其在迈凯伦因有车队人员确诊而宣布退赛后，关于澳大利亚大奖赛能否起步的话题热度，已被越推越高。

本版撰稿 本报记者 章丽倩

疫情下的澳大利亚，到底能给人多少安全感呢？数万人在现场共同观赛，这真的适合当下场景吗？随着奥斯卡影帝汤姆·汉克斯与他太太在澳被确诊消息的公布，随着迈凯伦因有车队人员被确诊而退赛，警报声已越拉越响。

近期，汤姆·汉克斯夫妇一直在澳大利亚拍戏与参加活动，确诊前，他们到过悉尼歌剧院，也去过黄金海岸。已经很难说清楚，到底是谁把病毒传给了他们，而他们在感觉不适、不再出门前，又把病毒传给了多少人。看不见摸不着、潜伏期长、传染力强，新冠肺炎病毒令普通民众受苦，令影帝中招，同时，它也在F1的围场内拉响了警报。

在各车队抵达墨尔本的阿尔伯特公园赛道后，截至昨晚，已有5名车

队工作人员因有疑似症状而被隔离。其中，一人是迈凯伦车队的员工，另外四人则效力于哈斯车队。北京时间昨晚约8点，迈凯伦车队宣布退出本周的澳大利亚站，原因是该车队的那名被隔离员工已确诊。

“在一名车队成员的检测呈阳性后，车队确认退出2020年F1澳大利亚大奖赛。这名成员在开始出现症状后立即进行检测并自我隔离，现在正接受当地卫生部门的治疗。”迈凯伦车队的首席执行官扎克·布朗表示，他们的退赛决定不仅是出于车队角度，也考虑到了其他车队、车迷和更广泛的F1利益相关者的健康。

截至发稿，有未经确认的消息称，哈斯车队四名隔离人员的检测结果也已得出，均为阴性。不过，更确切的消息还需等待车队或者F1官方发声。



悉尼天空出现飞机用烟雾写成的“Wash Hands”(洗手)字样，不少网友拍下了这一硬核提示。此前一天，悉尼上空还出现“STOP F1”字样，呼吁取消即将于周末在墨尔本进行的F1方程式赛车的比赛



F1官方推特：我们的首要任务是确保车迷、车队和所有参赛人员的安全。

Formula 1 and the FIA have been coordinating with all the relevant authorities on the next steps. Our priority is the safety of the fans, the teams and all personnel at the race.

莱科宁质疑F1澳大利亚站是否如期举行：“我们无能为力，但是不要继续比赛的决定权不在我们身上。我也听说围场内有人生病，我们会继续观察，这不仅是为了我们，也是为了所有车迷。”



赛季第三站越南站 据传周日官宣推迟

在中国大奖赛被官宣推迟举办的一个月后，赛季第三站的越南大奖赛，这个F1赛程中崭新的一站，看起来也走到了即将被官宣推迟的时刻。

据国际赛车界的圈内人士爆料，本周三，F1主席切斯·凯利在越南河内市与当地官员进行了会谈，双方已达成推迟办赛的共识，并准备在新赛季揭幕站正赛日当天(本周日)官宣这一决定。今年是越南首度承办F1大奖赛，若不是受疫情影响，这个新分站将于4月的第一个周末在河内举办(4月3日-5日)。

其实，关于越南大奖赛能否如期举办的忧虑，已经持续了一个多月。该

国在2月下旬更新了入境规定，对来自韩国、日本、意大利、伊朗及“所有其他有新冠肺炎病毒病例报告的国家”的游客，实行入境限制。截至北京时间昨天晚7点，越南累计确诊39例，无死亡病例。

在疫情拉响全球警报的情况下，哪怕越南方面曾无比期待F1给他们带去新的气象，此时也只能先留得青山了。作为原计划表上的赛季第三站，越南大奖赛与前一个分站巴林站间只有两周不到的时间，既无法满足14天的隔离需求，它也不愿效仿巴林站空场比赛(在无观众入场的情况下进行比赛)，所以推迟就成了两害取其轻的

选择。

既然爆料人已经预告了官宣日期为本周日，那大家就做好心理准备，静观其变吧。如果届时越南大奖赛确如传言般被推迟，那它就是继中国大奖赛后，本赛季被推迟的第二个分站。推迟总比直接取消好，不是吗？

目前来看，在国际赛车运动的这个领域里，F1已算是在抵抗疫情影响上“挣扎”得最执着的一支。

本周三，国际汽联旗下的电动方程式锦标赛(FE)宣布，将暂停比赛两个月，并且中国三亚和意大利罗马两个分站的比赛有可能从赛程上消失。另外，今年的勒芒24小时耐力赛也被推迟，它的原定比赛日期是4月17日至19日，现在则被改到了9月。从今天开始，美国开始对欧洲实施旅行禁令，为期30天。受此影响，世界耐力锦标赛(WEC)的高层们开会决定，取消今年的Sebring1000英里赛，该站比赛的原定日期是3月20日。



美国影星汤姆·汉克斯和妻子丽塔·威尔逊在澳大利亚被确诊新冠病毒检测呈阳性。报道称，夫妇二人在黄金海岸感染了新冠病毒，且极有可能与数百人接触过。

车手质疑F1不作为

没有车手签名会，围场内的公开采访环节也被取消，坚持照常办赛的澳大利亚大奖赛，还是让人看到了它紧张的一面。不过，在车手们看来，F1的官方态度太过“无为”，他们表示如果事情发展到了必要状态，作为参赛者的他们会为赛事“手动刹车”。

“我希望其他人(别的手车)能够同意，我也希望事情不会发展到那个地步，但如果真的那样，那你就一定要拉下手刹。”维特尔说，“我认为我们是一个20人的团队，我认为在过去的几年里，我们在不同的环境、不同的话题下聚到一起，我认为，在重大决策上，我们有着共同的想法。”

在这一点上，汉密尔顿可说是与维特尔站到了一起。“全世界似乎都在为应对疫情而推出相应措施。虽然有些措施启动得可能有些晚，美国总统特朗普也宣布对欧洲实施旅行禁

令了，NBA也宣布停摆了，可是，F1还是要继续比下去。”汉密尔顿表示，对于所有车队在疫情威胁下集合到墨尔本备战的这件事本身，就让他感到很惊讶。

当被问到F1方面为何对举办比赛如此坚持时，汉密尔顿把矛头直指向了经济利益。“因为金钱至上吧，我想我应该大胆地说出自己的看法。”

实际上，汉密尔顿的质疑没错，因为经济确实是F1运动生存发展最重要的一条生命线。2019年，F1的利润为1700万美元——这是它自2016年以来首次在财务上实现盈利。如果有大量比赛因疫情而取消，那对这项运动来说，真的会“要命”。此前，F1竞赛事务总监罗斯·布朗也说过，“如果F1的经济都停摆了，那将产生比新冠肺炎病毒更严重的影响。”

为让赛季“存活” 连办两场巴林站？

财力十足的巴林大奖赛，它愿意在无观众入场的情况下如期举办比赛，这已是助了F1一臂之力。现在的关键是，面对愈发汹汹而至的疫情，它能做出更大的贡献吗？这是另一则有待确认的爆料：据传，国际汽联、F1各车队和巴林方面，他们正在讨论连续举办两场巴林大奖赛的可能性。

在疫情的步步紧逼下，F1赛程陷入窘境。原本，2020赛季应该呈现出前所未有的分站高密度状态，要在八个月里完成22个分站，但现状却是——赛程快开天窗了，与其冒着染病的危险奔波，还不如在相对安全的赛道多作逗留。

若关于越南大奖赛将官宣推迟的爆料为实，则在3月22日巴林站落

幕到5月3日荷兰站起跑前，留出了一个多月的空白。另外，考虑到欧洲诸国皆毗邻的地理条件，荷兰大奖赛前景如何，也存在不小的变数。截至北京时间昨天晚7点，荷兰已累计确诊503例，其中死亡病例5例。而在荷兰大奖赛之后，赛季原定的第6站是西班牙站(5月8日-10日)，正是当下的欧洲疫情高发国，累计确诊已超2200例，该分站无法如期举办的概率就更高了。

据传，正是在这样的外部因素压迫下，F1希望巴林方面能出来救场。本周早些时候，赛季第二站巴林大奖赛宣布将“无观众办赛”，这个决定在F1历史上前所未有。因为历来都得到巴林政府慷慨的财政支持，所以此番即便损失了票房，巴林大奖赛仍选择如

期举办。

爆料中透露的可能性是，众车队在参加完3月22日的巴林站正赛后，在当地继续逗留，然后于第二周在同一条赛道上再参加一场巴林站。如此一来的好处是，能尽可能增加2020赛季的实际办赛率，同时，也让F1的年度收入尽可能“好看”。

当然，还有很重要的一点是，如果各车队不在巴林多作逗留，一旦返回位于欧洲各地的车队总部后，他们就更难拥有洲际旅行的自由了。截至北京时间昨天晚7点，巴林国内的累计确诊数达到195例，但其中相当部分人是从撤侨包机上返回巴林国内的人。再加上“无观众办赛”这一前提的话，巴林赛道仍属于相对安全状态。