

欧足联开出重磅罚单：剥夺曼城欧战资格！ 上诉到底，开挂封号还有理？

本版撰稿 特约记者 谢勤德

满级号被封了？没错，就是这样，上周末平地一声雷，欧足联认定曼城违反财务公平竞争法则，罚款2500万英镑的同时剥夺其2020-2021赛季与2021-2022赛季的欧战参赛资格。罚款2500万英镑对财大气粗的曼城来说不值一提，剥夺未来两个赛季的欧战参赛资格才是重点，搞不好这就是个新博斯曼事件，整个世界足坛都要天翻地覆。

欧足联究竟是怎么和曼城杠上的？长话短说，普拉蒂尼上任后推出财务公平竞争法则，限制豪门俱乐部“无限输血”，必须自负盈亏，亏损超限就要被罚，从罚款到禁赛不等。曼城2014年就被罚过一次，当时欧足联给了面子，只罚款不禁赛。

谁料之后英格兰豪门非但并未收敛，反是变本加厉，证据暴露后甚至恶人先告状向国际体育仲裁法庭起诉欧足联，认为欧足联的调查行为损害俱乐部利益并要求赔偿，理所当然的，这一要求并未得到国际体育仲裁法庭支持，因为当时欧足联只是开启调查，都还没得出结果。

你做初一我做十五，闹到这一步，欧足联选择顶格处罚丝毫不令人意外，事实上曼城也有准备，俱乐部官方声明写的清清楚楚，“我们失望，但并不

惊讶。”并立即向国际体育仲裁法庭提起上诉。另一方面曼城早有预料的证明是去年夏天孔帕尼离队，曼城没买中卫，随后拉波尔特重伤，今年一月还是没买中卫。没钱买？怎么可能，蓝月亮军团背靠的可是阿布扎比财团，是阿联酋国家资本。

号虽然封了，但并不是没有解封的可能，理论上来说曼城有两次上诉机会，一次是向欧足联，一次是向国际体育仲裁法庭，但蓝月亮军团已与欧足联水火不容，第一个机会直接放弃免得再遭羞辱，直接向国际体育仲裁法庭上诉，后者是体育层面最高裁决机构，上诉期间执行暂停，英格兰媒体预计最快也要今年八月才会出结果。

如果国际体育仲裁法庭维持原判，那么曼城还有一条路可走，那就是直接提起民事诉讼，以财务公平竞争法则违背欧盟宪法为由直接起诉欧足联，当年博斯曼事件就是如此，直接导致了“博斯曼法则”的诞生，以及转会制度的彻底改革。

不过要是真走到这一步，曼城的敌人就不再是欧足联，而是国际足联，国际足联一直坚持政治与足球分开原则，体育领域的事情必须在体育领域里解决，否则稍有矛盾就闹上民事法庭，全世界又有那么多国家，那么多最高法院，大家各玩各的，国际足联也就没有存在的必要了。



曼城喊冤：大巴黎利益勾结为何逃脱

曼城冤不冤？一点都不冤！早在2018年11月，著名的“足球解密”网站便公开了海量有关曼城蓄意违反欧足联财务公平竞争法则的证据，英超豪门甚至是制定了一个专门的“长弓计划”，为啥叫这个名字？因为长弓是英法大战时英国人击败法国人所使用的武器，而当时的欧足联主席普拉蒂尼正是法国人。

更令人觉得不可思议的是曼城的做法，或许有许多俱乐部都不喜欢财务公平竞争法则，但至少这些豪门不会公开走到欧足联的对立面。但曼城是怎么做的？2014年曼城被罚款时，俱乐部主席穆巴拉克直接告诉时任欧足联秘书长因梵蒂诺曼城不会缴纳罚款，而是会拿这笔钱来聘请50

名顶级律师，在未来10年里不断起诉欧足联。

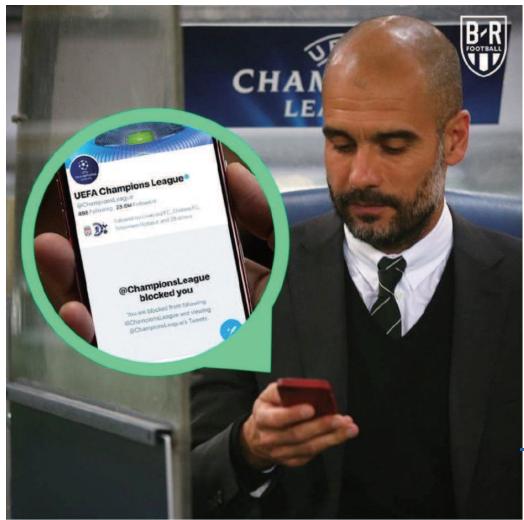
与此同时，曼城也肯定会觉得自己很冤，因为还有一家俱乐部同样堂而皇之地违背了财务公平竞争法则，违背的尺度甚至更大，结果却毫无损地通过了欧足联调查，连意思意思的“罚酒三杯”都没有，那就是巴黎圣日耳曼。

曼城被认定违规的一个重要事实是2015-2016赛季从伊蒂哈德航空得到的，高达6750万英镑的赞助费源自虚构，其中仅有800万英镑是伊蒂哈德航空提供的，其他5950万英镑则是由曼城母公司，阿布扎比联合财团提供，用以弥补俱乐部亏损。

巴黎圣日耳曼的情况如何？2017

年欧足联曾对法甲豪门进行调查，重点是卡塔尔旅游局给俱乐部开出的高达1亿欧元的赞助合同，调查组和巴黎圣日耳曼方面各自聘请了一个专业公司对这份合同进行调查，前者聘请的奥塔贡公司得到的结论是这个合同其实只值500万欧元，后者聘请的尼尔森公司则认为就值1亿欧元，猜猜调查组最终采信了哪个结果？

为什么巴黎圣日耳曼就能过关？首先欧足联执委里有两位俱乐部代表，巴黎圣日耳曼主席赫莱菲就是之一，其次赫莱菲还是卡塔尔贝因体育主席，而贝因体育是欧足联最大的合作转播商，欧足联又怎么可能亲手干掉自己的财神爷呢？



瓜迪奥拉与曼城的合同将在明年夏天到期，一旦曼城确定欧冠被禁赛两年，那么瓜帅将铁定走人，他的潜在下家是尤文和巴萨

英超第五替补进欧冠？

欧足联的这一决定给本赛季本就惨烈的欧冠门票争夺战加了一把火，目前的积分榜形势是利物浦遥遥领先，曼城与莱斯特城也已基本锁定了一个欧冠名额，从第四名切尔西到第10名伯恩利都有机会拿到最后一张门票，如果曼城把门票让了出来，不争破头才怪。

但麻烦的是按照正常流程，国际足联仲裁法庭要等到八月份才会做出最终裁决，换句话说本赛季最终拿到联赛第五名的球队要等到下赛季快开始才知道自己究竟是去踢欧冠还是欧联杯，这两项赛事意味着数千万欧元的收入差，然后又直接影响俱乐部转会政策。

此外，还有一支球队也要等待最终裁决结果，如果联赛第五名去踢欧冠，那么他们就能去踢欧联杯资格赛。相比较而言，能不能踢欧联杯在经济层面的差别并不大，对转会政策的影

响也不太大，麻烦的是赛程，因为欧联杯资格赛8月初就要开打，这也意味着球队7月底就要集中备战。

同样受影响的还有转会市场，在过去几年的夏季转会窗口中，曼城一直高举买买买大旗，是球员身价飙升的主要推手之一，即便是上诉成功，处罚结果被推翻，蓝月亮军团也肯定要韬光养晦一段时期，以免再度惹上麻烦，而另一方面，其他欧洲豪门肯定也会小心翼翼，避开欧足联的视线。

这也意味着转会市场的泡沫经济很可能在今夏破裂，西班牙《马卡报》便认为曼城被处罚很可能将成为一个历史转折点，之前几年球员身价不断飙升有两个经济层面的原因，一是英超转播权收入暴涨，二是石油资本不计代价的投入，现在这两大动力都已难以维持，接下来泡沫退去，大家就能看出来究竟谁在裸泳了。

大难临头各自飞，瓜迪奥拉第一个

曼城还有机会赢得上诉，解除禁令，但“不确定”本身就是一种伤害，在欧足联公布禁令后一小时内，曼城首席执行官索里亚诺便与所有一线队球员进行了交流，告知欧足联决定的同时安抚人心。

曼城确是早有准备，一线队中只有两名球员合同今夏到期，分别是34岁的大卫·席尔瓦与36岁的布拉沃，三名球员合同明夏到期，分别是34岁的费尔南蒂尼奥，31岁的阿奎罗与24岁的萨内，除了萨内外，其他四人在俱乐部的周期本就临近结束，德国人则是一直不愿意续约，一心想要转投拜仁。

在正值当打之年的核心球员中，

德布劳内、斯特林与热苏斯的合同都签到了2023年，拉波尔特、贝纳尔多·席尔瓦、埃德森与福登的合同都要到2025年才到期，即便球队被在未来的两个赛季里无缘欧战，也不用担心球员会大面积流失，尤为值得一提的是英格兰媒体披露曼城球员合同中大多含有丰厚的欧冠奖金条款，如果无缘欧战，这笔奖金当然是一分都不用发了。

真正的问题在于主教练，瓜迪奥拉与曼城的合同将在明年夏天到期。去年夏天有关西班牙人会离开曼城前往尤文图斯执教的传闻就沸沸扬扬，虽然瓜迪奥拉最终留了下来，但老妇人并未死心，目前选择的萨里明显只

是一个过渡人选。

就在不久前，瓜迪奥拉曾态度坚定地表示自己不会在本赛季结束后离开曼城，“我百分之百不会主动辞职，离开的可能性只有一个，那就是曼城解雇我。”但西班牙人做出这一表态的前提是他坚信曼城不会被处罚，“我和俱乐部谈过，我相信他们能够搞定这件事。”

而即便今夏瓜迪奥拉不会走，如果两年无缘欧战成真，西班牙人与曼城续约的可能性也非常渺茫，这也意味着明年夏天俱乐部还是要另选新帅，而且新帅来了面临的是第一年没欧战可踢的处境，这也给寻帅增加了难度。