

林书豪公开抱怨防守尺度——

救命,我不想又鼻青脸肿

近期战况不佳的上海男篮在昨晚一度领先的情况下,痛失好局,以95比99不敌北京北控,遭遇五连败。球队将在本周五继续坐镇主场迎来八一男篮的挑战。连续地遗憾告负让球队的士气陷入了前所未有的低谷,与此同时场外一些有关上海男篮的花絮同样引人关注。在上一场惜败于北京男篮赛后,创造本赛季得分新低的客队球员林书豪在社交媒体上公开发声抱怨防守尺度,一时间在外界引起热议。

专题撰稿 本报记者 薛思佳

“受害者”并非其一人

“救命,我不想又鼻青脸肿。今天晚上是拳击篮球。”在客场险胜上海男篮之后,林书豪在自己的社交媒体上吐槽了比赛中其所面对的防守尺度,并且晒出了自己眼角上的伤痕。事实上,在当天比赛的发布会上,林书豪就曾直呼希望自己在比赛中得到“保护”,“无论是进攻还是防守,对手都会跟我进行身体对抗,我希望能够保持健康,得到保护。”

在登陆CBA联赛以来,作为北京男篮的“进攻发动机”,林书豪从赛季伊始就遭到了所有球队的针对性防守,“血染赛场”更是成为了常有的事,“就是破皮了,这可能是很多球员都会有的,我觉得还好。无论别人怎么防我,我都会尽力去打。”在不少球迷直呼“心疼”的时候,林书豪只是笑称“这是CBA给我的欢迎礼物”,直到与上海男篮一役之后,他忍不住在社交媒体上发了一句牢骚,而这也招致了北京媒体专门制作了一期林书豪在赛场上遭到上海男篮球员故意侵犯的集锦,并且进行了解读,“你是巨星嘛,受到特殊对待自然会比较多。”北京男篮名宿焦健在节目中说道,“防守林书豪我觉得是最没有成本的买卖。防成了,一本万利,天下扬名。”

作为同一小组的球队,上海男篮对于北京男篮的研究要比其他球队更为透彻,而毫无疑问林书豪自然是球队防守策略的重中之重,从挡拆路线到进攻打法,甚至派出了多达五名球员对其进行“车轮战”防守,不惜赔上10次犯规的代价,目的就是要让他在比赛中打得难受,将他身体对抗方面的缺陷放大,这也是球场上最常见的

防守之道,放眼全联盟亦是如此,所有球队都存在所谓的“防守尖兵”,他们在球场上的价值往往都体现在防守端。林书豪所面对的遭遇,或许上海男篮过往三个赛季的外援吉默·弗雷戴特最有发言权,而他所面对的防守实际上有过之而无不及,几乎每场比赛都会遭到对手超常规的防守动作,都可以剪成类似的集锦,赛最后一道道带有血渍的伤疤更是清晰可见,但他的回应就是在球场上一次次地用得分击溃防守队员的心理防线,从未在社交媒体上有过抱怨,“我必须让自己打得更加强硬,更加具有侵略性,与此同时我相信我的队友会让他们的防守策略付出代价。”

林书豪的发声之所以得到如此广泛地讨论,很大程度是因为他在这个联盟中特殊的存在,作为一名华裔球员,“本是同根生”的林书豪让球迷对他有一种天然的喜爱和认同,而他过往励志的故事更是激励了不少人就此走上篮球场。在球场外,他是这个赛季联盟当之无愧的“票房保证”,甚至在源深体育馆略有些“反客为主”的味道,但保护他并非意味着要搞“特殊化”,将其作为“大熊猫”对待。赛季至今,林书豪场均的被侵犯次数达到了99次,位于全联盟第四,排在其前列的包括了四川男篮的福特森(123次)和汉斯布鲁(102次)和山西男篮的富兰克林(104次),他们同样有理由去抱怨,去呼吁需要“保护”,但如果每个人都苛求同情,让裁判的吹罚标准就此产生偏向性,那这个弱肉强食、优胜劣汰的竞技体育世界中也就缺少了真正的公平。



林书豪在社交媒体上发声



林书豪在之前的比赛中曾被抓得伤痕累累



林书豪每场比赛都会受到重点看防

—— “ ——

他们应该打出对抗……我也不想得到什么优待……我只是希望大家公平竞争,我不想因为一些小动作受伤。

——林书豪

2019赛季CTCC

张臻东三冠王 东风悦达起亚卫冕

上周末,2019赛季CTCC中国汽车场地职业联赛于武汉体育中心圆满落幕。在超级杯第二回合的决赛争夺中,上汽大众333车队的艾明达与张臻东包办冠亚军,以及本站比赛的厂商杯冠军。张臻东也凭借着本站比赛稳定的发挥,成功捧起了个人职业生涯第三座年度车手总冠军奖杯。东风悦达起亚车队抵住了上汽大众333车队的反扑,成功卫冕本年度的厂商杯总冠军;中国杯方面,东风风神车队的谢欣哲强势包揽了两回合的车手冠军,纵横车队的孙超收获亚军,他的队友杨帆拿下季军的同时,也以总积分233分夺得了2019赛季CTCC的中国杯年度车手总冠军。年度厂商杯的总冠军同样由纵横车队获得。

本站比赛是CTCC连续第三年来到武汉,第二年参与到中国汽摩运动大会的行列中来,CTCC两大组别的年度冠军争夺战让观众大呼过瘾。四天的竞赛日程中,近十万观众进场观赛,超过100家媒体参与报道。赛事之余,电竞、怪兽卡



车表演、花式摩托表演、超级马力活动、汽车特技表演及2019汽摩天使精英赛等诸多精彩活动也轮番上阵,为到场观赛的市民们带来了丰富难忘的体验。

此外,F1世界一级方程式锦标赛澳大利亚站赛事主管、澳大利亚汽车运动联合会特派CTCC中国汽车场地职业联赛赛事总监Lawrence John登台并颁发了WTCR中国宁波站最佳合作伙伴的奖杯。

为爱选择 守护幸福

沃尔沃全新S60倾情上市

近日,北欧豪华中型轿车沃尔沃全新S60上市发布会在上海举行。在沃尔沃汽车全球品牌体验大使郎朗和太太吉娜、沃尔沃品牌挚友韩寒与高晓松,以及黄磊夫妇、向佐夫妇和何炅等明星嘉宾的见证下,沃尔沃全新S60正式在中国上市。七款不同车型的官方建议零售价从28.69万元到46.19万元,其中包含四种动力配置和六种车身颜色可供选择。同时,沃尔沃汽车更提供限时限量的“体贴有爱”上市礼包,让喜欢全新S60的消费者为自己和家人可以大胆爱、轻松买。

作为沃尔沃汽车布局豪华中型车市场的全新力作,全新S60基于先进的SPA可扩展模块架构打造,完美承袭沃尔沃汽车92年的造车精髓,以安全随心、健康随行、动感随型的独特魅力,为爱生命、懂生活和有责任感的个人和家庭消费者



带来值得信赖的“有爱之选”。它在中国市场的正式上市,在丰富沃尔沃汽车产品图谱的同时,更增强了沃尔沃汽车在豪华轿车细分市场的覆盖能力,用实力佐证了沃尔沃汽车“安全即豪华、健康即豪华、环保即豪华”的品牌豪华观。

改善环境 执裁水平成关键

显而易见的是,林书豪的发声并不会改变他在这个联盟中的生存环境,他依旧需要在每场比赛去面对对手的“非常规防守”,“我不能说太多,然后希望乖乖去打球。”林书豪说道,“他们那么关注我,很多时候都是四打四。所以方硕、翟晓川他们可以找到很多空间,很容易去得分。”

面对球队核心目前所遭遇的处境,北京男篮主教练雅尼斯也展现出了足够的大度,“篮球比赛就是这样,球员会做出相应的调整和策略。比赛时球员在场上打,这种情况可能会发生在我们队伍身上,也有可能发生在其他队伍身上,最重要的是球队现在在赢球,在这样的情况下,书豪知道该怎么做。”在昨晚面对浙江广厦的比赛中,林书豪拿下20分和9次助攻帮助球队取得两连胜,除了自身的调整之外,教练组也在积极寻找最合适的方法来帮助林书豪在球场上更好地发挥自己的特点,“我们会努力帮助

他,但永远没有能解决一切的魔法棒,尤其是防守端,我们会在攻防两端应对好对手的招数。”

值得一提的是,林书豪此次发声的逐渐发酵,同样又一次折射出了目前CBA联赛执裁水平的问题。在防守球员用一次次超越规则的防守动作来对待进攻球员的时候,裁判们在比赛中的执裁水平才是保护球员的根本,“如果裁判能够在第一次出现有可能对运动员造成伤害的犯规的时候,及时响哨或者给予警告,那么就可以减少这样的情况发生。”一位业内人士说道,“在球场上只有裁判能避免运动员出现不必要的受伤,这也是他们在球场上存在的意义之一。”

在大环境尚未起色的同时,林书豪能做的唯有让自己去适应这个联盟,用更强硬的得分去给予最好的回击,就像他以前在NBA所做的那样。