

皮克跨界助推百年网球赛事改革

把戴维斯杯办成网球世界杯

一名足球界的大腕儿,能为一项创立超过百年的网球赛事带去怎样的改变呢?在刚刚落幕的戴维斯杯上,巴萨球星皮克成功抢镜,带领着他的公司,冲在了赛事改革试水的第一线,赛制全程拷贝“足球世界杯”。甚至,外界对这位跨界改革者“到底行不行”的讨论声,已经超过了纳达尔率领西班牙队最终夺冠的关注。

专题撰稿 本报记者 章丽倩

改革试水总体满意,部分细节仍待改进——戴维斯杯的“大家长”ITF(国际网球联合会)对本届赛事给出了这样的评价。而作为戴维斯杯改革大计中的操盘手,KOSMOS TENNIS公司老板、巴萨球星皮克也是赶在赛事落幕之际,就提前剧透了改进计划。

去年8月,ITF以71.43%的高票通过了“戴维斯杯改革计划”,也正是从那时起,KOSMOS TENNIS赢得了在未来25年内独家运营戴维斯杯及相关赛事的合作权,并且投资总金额将达到3亿美元。

对冗长赛制进行压缩,将原本分散在一年中的四个比赛周末,调整为一个星期完赛;取消主客场,选定一座城市办赛;加快每场比赛的节奏,从过去的5盘3胜制变为3盘2胜制,并进行抢7决胜——这是戴维斯杯改革前后变化最明显的三处。如今,试水已罢,有问题浮出水面,也有应对草案被摆上了台面。

皮克费德勒隔空打嘴仗

对于皮克的跨界“插手”,不少网球人士都持观望甚至是怀疑的态度,费德勒便是后一阵营中的一员。比起别的球员来,瑞士天王有更多的理由需要对变革中的戴维斯杯审视再三——毕竟,他还是另一项团体表演赛拉沃尔杯的发起人之一。

一年中的绝大部分时候,职业网球运动员都在代表个人而战,正因如此,能为国或为祖国所在地区出征的团体赛,便被赋予了一重珍而重之的意义。

拉沃尔杯是一项才起步不久的赛事,它创办于2017年,由费德勒、澳大利亚网球协会和巴西大亨保罗·莱曼共同发起,是一项旨在向澳大利亚名宿罗德·拉沃尔致敬的表演赛。拉沃尔杯采用团体赛制,由世界顶尖男网选手组成欧洲队和世界队进行对抗表演。由于受到费德勒、纳达尔、德约科维奇等明星球员的支持,如今它不仅走入了正式赛历中(作为表演赛计入不算积分),其星光度也大有赶超戴维斯杯之势。

如果皮克真想把明年的戴维斯杯挪到9月档,那他也就是避开了ATP杯,却得和拉沃尔杯来上一场隔空交锋了。若真如此的话,未来他与费德勒的“斗嘴”恐怕也少不了。“他(费德勒)是伟大的球员,甚至是我的偶像。但拉沃尔杯,很显然,那项赛事是他的孩子,他想保护拉沃尔杯,而我要做的就是尽力将戴维斯杯提升到更高水准。”

职业球员精力有限,当他们没有那么多富余的时间去多场团体赛上全勤时,便得有所取舍。在费德勒看来,拉沃尔杯只是表演赛,无疑还是戴维斯杯与ATP杯的性质更为接近,有定位重复之嫌。“戴维斯杯有继续存在的必要,但应该和ATP杯合并,而不是动起拉沃尔杯的主意。”

总体满意明年再约
皮克承诺补丁计划

“我们的目标是要把赛事办得更大、更好,让更多观众来关注比赛。”皮克介绍说,明年的戴维斯杯仍将在西班牙马德里的魔盒网球中心举办。考虑到这次每个比赛日都赛程密集,最夸张的是美国队与意大利队的比赛竟战至当地时间凌晨4点,所以在为来年办赛做准备时,皮克透露,他们会引入第四片球场。目前的方案有两种可能性,其一是在魔盒网球中心内新建一片球场,其二则是在魔盒周边区域找一处适合办赛的网球场。

在取消主客场元素后,现场上座率也成了改革计划中被挑剔的点。对此,皮克的表态是万事开头难,希望外界能多一些耐心,也给他们多一点去

作为的时间。“这是新模式下的第一届赛事。很多人都在观望,然后才会决定明年是否来看比赛。我们要做的就是吸引他们,把更多人带来现场。”根据皮克的数据,在本届戴维斯杯的一周比赛时间内,有13万球迷走入到魔盒网球场中心。

对皮克交上的第一份“成绩单”,ITF主席大卫·霍格第表示了对改革计划的看好。“如何让更多人加入进来,我们在这方面已经学到了很多。正像杰拉德(皮克)说的那样,我们正在评估,在听取参与各方的意见。我们觉得,这是一个奇妙的开始,一次很好的奠基,同时也看到了需要改进的地方,并会着手去做。”

► 西班牙队在本届戴维斯杯中夺冠



皮克为戴维斯杯尽心尽力

三大赛事132位车手沪上争霸
荷夫/陈沪平CTCC上赛称王

上周日,CTCC第七站,携手亚洲勒芒系列赛及上海之星挑战赛,在上汽国际赛车场唱响了华丽的赛车乐章。超级杯方面,上汽大众333车队的罗伯特·荷夫夺得冠军,长安福特车队的何晓乐及甄卓伟收获亚军和季军。中国杯方面,纵横车队陈沪平斩获第二回合决赛冠军,东风风神车队黄福金收获亚军,陈沪平的队友杨帆获得季军。上汽大众以及纵横车队分别获得两个组别第二回合决赛的厂商杯冠军。本场比赛的泰格豪雅速度之星奖项由上汽大众333车队的罗伯特·荷夫与纵横车队的孙正获得。

在2019-2020年亚洲勒芒系列赛揭幕战中首秀赛事的中国车队Astro Veloce Motorsports,在年轻车手祁沛文的带领下亦有出色表现,斩获GT组别季军。上周日早上率先结

束的上海之星挑战赛第二回合决赛中,卢彪、黎俊杰和刘志勇分列前三位。

至此,CTCC中国汽车场地职业联赛第七站的硝烟慢慢散去,12月,CTCC将移师武汉的街道赛场,在中国汽车摩托车运动大会中年度收官!谁将赢得本年度的终极大奖,让我们拭目以待!

开启赛车运动新引擎 XRACING跨界嘉年华引关注
XRACING厦门站圆满成功

近日,第28届金鸡百花电影节系列活动XRACING中国汽车跨界拉力锦标赛厦门站暨汽车影视文化嘉年华赛事在厦门红珊汽车文化园圆满落幕。本次活动是与咪咕全平台合作,活动在咪咕圈圈全程直播。

XRACING将场地、拉力、汽车表演进行深度融合,同时还能看到SUV与轿车、冠军车手与民间高手的同场竞技。比赛中车手们驾驶多辆赛车在柏油、沙石两种类型赛道上演了各种惊险刺激的赛道拼杀,如碰撞、漂移、飞跳、拼抢等。在XRACING中国汽车跨界拉力锦标赛厦门站超级SUV组决赛中,MG XPOWER车队林德伟凭借迅猛发车拿下胜利,夺得XRACING的首冠。同车队的李微和王睿分获亚军和季军。MG XPOWER车队包揽领奖台的

同时上汽名爵也收获了最佳厂商奖,林德伟获得全场优胜奖。

除了有紧张刺激的赛车比赛外,还有惊心动魄的汽车特技和明星艺人的现场助力。赛车与音乐的跨界结合,在传承赛车运动精彩元素的同时,又以娱乐的态度打破常规,使赛事更加刺激,大众、泛娱乐化,受到更多人的关注。

