

的悲剧，并非偶然，它折射的是俄罗斯航母工业对“苏联遗产”的严重依赖，以及苏联解体后俄罗斯在航母建造领域面临的重重困境。事实上，俄罗斯从未真正建立起独立、完整的航母建造能力。

1982年，“库兹涅佐夫海军上将”号在乌克兰的尼古拉耶夫造船厂开工建造，于1985年下水，属于苏联“1143.5计划”的一部分。从第一代莫斯科级直升机航母，到第二代基辅级载机巡洋舰，再到第三代库兹涅佐夫级航母，这座黑海之滨的造船厂承载着苏联航母建造的辉煌历史。“库兹涅佐夫海军上将”号的姊妹舰“瓦良格”号同样在这里建造，虽然由于苏联解体，建造工作被迫中断，但后来被中国购买并改造成辽宁舰，重获新生。

1991年苏联解体后，俄罗斯继承了苏联的大部分军事遗产，也接手了“库兹涅佐夫海军上将”号这艘尚未完全建成的航母。但随着乌克兰的独立，俄罗斯却失去了航母建造的核心基地——尼古拉耶夫造船厂，70%的航母配套产业链瞬间断裂。那些曾经为航母提供关键零部件、技术支持的企业和科研机构，一夜之间分属他国，俄罗斯想要对其进行后续建造和维护，变得异常艰难。例如，航母所需的特



上图：进入科钦造船厂维护升级的印度海军维克拉玛蒂亚号航母。

种钢材、先进的电子设备等，俄罗斯不得不重新寻找供应商。俄罗斯境内没有一家造船厂具备独立建造航母的能力，缺乏大型舰船建造技术和完整产业链成为了俄罗斯航母发展道路上的巨大阻碍。

此后近30年，俄罗斯无法独立新建一艘航母，只能依赖老旧的设施和有限的技术力量，对“库兹涅佐夫海军上将”号进行维护和升级。这种“非生产性拥有”导致俄罗斯海军在航母运用上始终处于被动局面。没有新航母的补充，“库兹涅佐夫海军上将”号长期服役，设备老化严重，舰载机部队也因缺乏新装备补充和持续训练，战斗力不断下滑。

这艘航母的维修困境，实际上是俄罗斯工业能力衰退的一个缩影，航母建造能力的缺失只是其中的一个方面。尽管进入21世纪后俄罗斯提出了多个新型航母的建造计划，如暴风级核动力航母、瓦兰级轻型航母等，但这些都看似美好的计划最终都只能停留在PPT阶段，由于技术、资金、人才等多方面的原因，至今未能付诸实践，成为俄罗斯航母梦的泡影。

准备发展无人机航母

俄乌冲突爆发后，俄罗斯的战略格局发生了深刻变化。对于俄罗斯海军来说，其战略已经从