



般，不断困扰着这艘巨舰。在1995—2009年这短短14年的时间里，因动力系统故障引发的严重事故就多达近10起，甚至造成了3名水兵的不幸牺牲。

2016年11月至2017年1月，“库兹涅佐夫海军上将”号迎来了它首次也是唯一一次实战——在叙利亚战场执行打击叙利亚境内恐怖组织目标的任务。然而，这次出征却让它的诸多问题暴露无遗，成为了外界眼中的笑柄。

在航行途中，“库兹涅佐夫海军上将”号那滚滚冒出的黑烟格外引人注目，这不仅严重影响了它的隐蔽性，也让西方国家的媒体纷纷对其进行嘲讽，质疑俄罗斯海军的实力。更糟糕的是，在执行任务期间，舰上的阻拦索突然断裂，直接导致一架苏-33和一架米格-29K舰载机在降落时失败，坠入地中海，机毁人亡。舰载机的坠毁不仅造成了巨大的财产损失，也让俄罗斯海军的士气受到了沉重打击，同时也暴露出航母自身在技术、维护以及后勤保障等方面存在的严重问题。

叙利亚行动结束后，伤痕累累的“库兹涅佐夫海军上将”号于2017年返回俄罗斯，进入摩尔曼斯克的船坞，开始了漫长而艰难的维修和现代化改造之路。然而，谁也没有想到，这一修就

是长达8年的时间，而且在这期间，各种灾难如同噩梦般接踵而至。

2018年10月，承载航母维修的PD-50浮船坞因不明原因的电力中断，海水迅速倒灌，重达100多吨的鹤嘴吊从高空坠落，在航母甲板上砸出一个200平方米的大洞，舰体严重受损。这一意外不仅让航母“雪上加霜”，还导致修船的关键设施——浮船坞沉没，整个维修计划被彻底打乱，折腾了一年多才艰难地继续维修工作。

但厄运并未就此放过“库兹涅佐夫海军上将”号。2019年12月，工人焊接时产生的火花不慎引燃了燃油管道，一场大火迅速在航母内部蔓延开来，烧毁了大量关键设备。尽管消防人员全力扑救，避免了航母被烧成空壳的悲惨结局，但火灾无疑让本就艰难的维修工作陷入绝境。

此后，维修工程基本陷入停滞，修船厂仿佛变成了一个“吸金黑洞”，不断吞噬着巨额资金，却不见航母有实质性的修复进展。2022年俄乌冲突的爆发，更是让“库兹涅佐夫海军上将”号的命运雪上加霜。俄罗斯军费开始向空天和陆军倾斜，海军的地位逐渐被边缘化，“库兹涅佐夫海军上将”号的维修项目也被打入冷宫。

在漫长的8年维修时间里，“库兹涅佐夫海军上将”号真正进行有效维修的时间大约只有20%，其余大部分时间都在与各种事故和问题作斗争，维修工作进展缓慢，多次陷入停滞状态。

“库兹涅佐夫海军上将”号不仅未能重返大海，反而成了全世界最大的“修船笑话”。舰上的水兵们也面临着尴尬的处境，甚至有部分水兵被无奈派往俄乌前线投身于陆地战场。

俄罗斯联合造船集团也不得不承认，该舰40年的舰龄已达物理极限，动力系统老化严重，舰载设备陈旧过时，继续维修就如同“给古董装现代芯片”，不仅成本高昂，而且意义不大。太平洋舰队前司令阿瓦基扬茨更是直言不讳：“这艘航母只剩金属框架有价值，拆解是唯一理性选择。”

航母建造能力的历史空白

“库兹涅佐夫海军上将”号

下图：当年在黑海之滨的未完工的“瓦良格”号（左）和“库兹涅佐夫海军上将”号。

