



这是花相对小的钱办相对大的事的一种思路。也显示了俄罗斯以实际能力来调整军事部署以应对世界之变的思路!

军上将”号简直是一种“大俄轻舰”，在太平洋上未必捞得到便宜。

但对俄罗斯来说，“阿梅利科海军上将”号又足以骄傲！毕竟，这是苏联解体以来，俄罗斯独立研发的首系列具有21世纪水面舰艇特征的垂发盾舰。且造到第五艘——“阿梅利科海军上将”号，比之其2018年交付的首舰“戈尔什科夫海军元帅”号来，似乎在导弹垂发装置上有了改进。从“戈尔什科夫海军元帅”号的16个垂发增加到“阿梅利科海军上将”号上的24个垂发。当然，其开初想一步增加到36个垂发，却最终功亏一篑。毕竟，满载排水量仅5000吨左右，使得其无法做进一步升级改造以及增加武器系统。比之万吨大驱112个垂发来，在22350型上怎么改也产生不了质变！

俄罗斯军工单位当然也想发展近万吨的现代化大型驱逐舰。但单单22350型的发展，其实与其原本的预期目标就相差甚远。原本，俄在2005年开建“戈尔什科夫海军元帅”号时，曾希望在2015年达到拥有4艘舰的水平。但直至2018年其首艘舰才

完工，至如今才基本达到预期中2015年的水平。至于俄自产的万吨大驱，则似乎仍还是修改中的图纸状态。

够用就好

在苏联时期，红海军主要任务实际上是要与美军在全球海域争锋。尽管苏联明明知道航母时代已经来临，但仍难以做出抉择——是延续大舰巨炮时代的风格，并在巨舰上安装更多导弹，达成“冷战怪兽”来威胁美军航母编队；还是也发展自身航母。

也正因此，苏联国内相关决策层经过各派拉锯，最终研发出的首款可以搭载固定翼飞机的大型军舰——“基辅”号，在红海军内部有不同的称谓。有人认为这就是航母，但遭到讥讽——更早的只能搭载直升机的“莫斯科”号和“列宁格勒”号也能算航母，但“基辅”号应该是载机巡洋舰！由基辅级发展到库兹涅佐夫级，苏联才终于逐渐摆脱了在船上安装更多导弹、近防武器，而为此不惜牺牲舰载机数量的设计思路。但及至研发核动力的“乌里

物诺夫斯克”号核动力航母时，苏联仍未完全摆脱载机巡洋舰思路。

因何不似美国那般尽可能将航母甲板做大、舰岛尽可能简练？很大程度上还是与苏联本质上是个陆权国家有关。即便扩张，也是向东欧、亚洲腹地的阿富汗等前行，而绝少越过大洋的势力范围。其北方舰队、太平洋舰队等等，往往又需要跨大洋联络——漫长的联络线与实际海军舰只、舰种的不足，阻碍了其建设成规模航母编队。为此，在单个的巨舰上安装更多自卫武器，发展可攻击航母的大型导弹巡洋舰，成了苏联当时海军建军的思路。而美国则谋求海权，希望发展多支强大的航母编队来控遏全球海洋要津。这时候，航母本身的防御能力交给舰上预警机提前发现敌舰，以及编队的巡洋舰、驱逐舰、护卫舰以及水下力量等。

再探看如今的俄罗斯海军建军思路，其要控遏北冰洋，其实就是为了快速联络北方舰队与太平洋舰队，并在高纬度地区“居高临下”达到确保俄庞大的领土不受北约等等实际或者潜在的外来力量侵袭。这是花相对小的钱办相对大的事的一种思路。也显示了俄罗斯以实际能力来调整军事部署以应对世界之变的思路！