



在车站与城市空间一体化方面，北京、南京、杭州等地都进行了有益尝试，高铁、地铁、公交垂直换乘，力争较短时间内实现不同交通方式之间的换乘。

高铁站还促进了城市经济结构的优化。比如说南京南站，建设的时候契合了南京市“南京向南”战略，定位为金融商务中心、区域总部集聚地，南京众多的高校和科研机构，为这个战略提供了丰富的人才，周边完善的配套设施，也为人才提供了舒适的生活条件，加上优越的区位优势，连接着京沪、沪汉蓉、宁杭等8条高等级高铁线路，也是3条地铁的交汇点，1小时可达长三角主要城市，经过十几年发展，周边已形成了700余家高新企业集群。

正在建设中的北京城市副中心站，在城站融合方面比较有特色，主要体现在对立体空间的运用。地面建筑为写字楼等商业设施，地下分为三层，B1层为进站厅，B2层为候车厅与出站大厅，B3层为站台与轨道层，另设有B0.5层东西公交车场站和B1.5层社会车辆停车场，车站没有在地表上与城市抢面积，地下独有乾坤，车站和城市完全融合于无形。与杭州西站一样，该站运用新型科技透光材料，将大自然光线引入地下30多米的站台。

可以说，高铁站的功能已从“交通节点”向“城市引擎”发展，通过功能复合、技术创新与区域协同，不断重塑城市空间与经济格局。

北京城市副中心站效果图。



## 铁路改变生活

近年来，高铁发展突飞猛进，成为越来越多人们选择的交通工具，在新闻中的曝光率也更高了。高铁单位能耗分别只有公路的八分之一，航空的十六分之一，电气化铁路通过接触网取电运行，是一种绿色运输方式，尤其进入高铁时代，这种先进高效的运输方式大规模运用，在人类历史上绝无仅有。截至2024年底，中国铁路营业里程已达到16.2万公里，其中高铁运营里程达到4.8万公里，铁路电气化率已达75%。孙中山当年提出的中国建一个总里程为10万英里（约合16万公里）铁路网的理想早已变成现实。

高铁站更多的是给人们的生活带来实质性的变化，北京南站、南京南站、杭州东站，都是客流量排在全国前列的高铁车站，每天发送、到达五六十万旅客。350公里的时速，体现出强大的时空压缩能力，足以重构经济和文化，改变历史。

高铁网络促进了人流、物流、资金流、信息流和技术流的加速流动。高铁速度提升、班次加密、公交化开行，扮演了通勤车的角色，人们在一座城市居住，在另一座城市工作，上演一幕幕“双城记”。

高铁极速到达的特性，还改变了人们旅游休闲的方式，“快旅漫游”成为新时尚。

高铁迅猛发展，还极大地释放了既有铁路线的运输能力，使这部分腾出的运力，可以用来跑货运，其大运量、高速度、长距离的特点，缩短了时空距离，极大提升物流效率，为全国统一大市场注入强劲动能。

近年来，中国实行一系列免签政策后，国外博主纷至沓来，其中许多博主以在中国乘坐高铁的体验为题材，记录他们在中国的旅行经历，高铁站、动车组，仿佛成了引领时代风尚的标志，高铁成为“中国名片”，更是成为国家科技硬实力和文化软实力的象征。（刘建春，上海铁道报记者，《火车老站地图》一书作者）