



宝山站效果图。



崇明站效果图。

拥有浦东机场 + 上海东站的强强联合。

而北部宝山人民盼望已久的宝山站近日正式开工建设，计划工期 852 天，预计在 2027 年 6 月 30 日竣工，届时将成为上海北部的交通新地标。

位于杨行镇的宝山的地理位置优越，北与 G1503 上海绕城高速紧邻，南与 S20 外环高速相距 4.4 公里，西与蕙公路毗邻，东距长江 3.9 公里。它是上海至南京至合肥高铁和沪苏通铁路二期的交会站，也是沪渝蓉铁路东端起点站。

对上海来说，宝山高铁站的建设，意味着上海北部的大型高铁枢纽站空白被补足。其站场总规模达 8 台 18 线，设计日均铁路旅客到发量达 14.8 万人次，年客流量约 5400 万人次，规模与上海新客站相当。建成后，宝山的站将成为上海第四大火车站，中国第二座采用双层车场布置的车站。很多新开班次会从这里始发，不光是宝山区、虹口区和杨浦区，乃至浦东北部区域的居民，出行都会更为便利。

该站点还是上海新建轨道交通 19 号线的北部起点，与多条已建、在建和待建的重要铁路、公路紧密相连，堪称超级枢纽。合生创展集团旗下高端商业品牌“合生

汇”近日宣布正式签下高铁上海宝山站商业运营管理权。这一战略合作标志着北上海将崛起一座集交通枢纽与商业体验于一体的城市新地标，为区域经济发展注入强劲动能。

高铁崇明站也确定今年开工。这是上海至南京至合肥高速铁路的新建车站，也是崇明区首个高铁站，位于崇明区城桥镇湾南村附近，距崇明主城区 1.5 公里，车站规模为 2 台 6 线。值得一提的是，崇明站的设计满足了车辆折返要求，为将来开行往返市区的城际线路创造了条件。崇明站的设立，将为崇明增添强劲发展动能，把崇明从原先较为封闭的小空间推向华东、国内和世界，推进国家级生态岛建设。

宝山站和崇明站，均是沪渝蓉高铁的东段线路沪宁合高铁的新建车站。沪宁合高铁项目建成运营后将进一步缩短长三角城市群的时空距离，崇明经太仓到上海宝山站预计只要 17 分钟，在上海大都市圈、南京都市圈和合肥都市圈间建起一条快速新通道，对于打造“轨道上的长三角”、优化沿长江地区铁路网布局、服务长江经济带协同发展、推动长三角一体化高质量发展等具有重要意义。**民**



从上海松江站的例子来看，几乎是一下子就帮助松江在“五个新城”里脱颖而出，率先拉近了与周边城市的关系，也同步改善了本地的出行系统。