



## 市郊高铁站密集落子

去年11月23日沪苏湖高铁开启试运行，上海境内的松江站、练塘站也随之全新亮相启用。上海松江站是沪苏湖高铁线路上新建的最大的车站，位于上海市松江区西南部，总建筑面积58958平方米，站场总规模达到9台23线，这在全国范围内也是首屈一指的，一定程度上补上了上海西南地区交通能力不足的短板，成为仅次于上海虹桥站和上海东站的上海第三大高铁站，预计年均客流规模达2000万人次以上。

松江站通过与沪杭甬客运专线、宁杭高速铁路、湖杭铁路、商合杭高速铁路相连，共同构筑长三角核心区城市之间快速铁路客运网络，被称为“松江枢纽”，可通达长三角80%以上城市。2025年春运期间，松江站发送旅客超过93万人次。

沪苏湖铁路线上的练塘站则是青浦区域内的第一座高铁站，位于上海市青浦区练塘镇西部网埭村。网上有不少关于练塘站的好评，比如人少服务好，五分钟进站，是青浦华为研发基地员工归乡的好选择，终于不用去虹桥人挤人了。

如今打开12306，随机搜索目的地，比如福州，会发现上海到福州的“G”字列车，有从上海虹桥、上海松江、金山北、上海南四个站发出的车次。去武汉，除了大站，居然还有两班可以从青浦练塘站上车。去连云港，可以走上海西、金山北。去南昌，可以走金山北、练塘、安亭北。

正在建设的上海东站，东接浦东国际机场，建成后将成为集国家铁路、市域铁路、城市轨道交通、机场捷运等功能于一体的大型综合交通枢纽，预计2027年7月1日正式通车运行。上海东站将着力打造空铁联运创新模式：旅客通过航空模块可以穿过围场河直接进入浦东国际机场，实现舒适便捷的空铁换乘；货物方面将实现空铁物流联运的新模式，做实做优多式联运。



练塘站。

加上宝山站、崇明站、金山站、奉贤站等，上海郊区的高铁站建设落子迅速而密集。当上海的四个角，特别是嘉定新城、青浦新城、松江新城、奉贤新城、南汇新城五个新城逐步规划建设起了自己的高铁站，也将带来这座城市与外部世界时间距离的缩短，进而拓展个体的活动边界和想象空间。

上海松江站启用当天，曾在朋友圈刷屏。这很大程度上，是因为松江、金山等上海远郊地区居民对于便捷交通出行的渴望。之前，松江新城居民要乘坐高铁，多数情况下要辗转多个公交或者地铁才到达虹桥火车站，这中间动辄需要一两个小时。而环沪周边城市的苏州等，高铁最快仅十多分钟就能到达虹桥枢纽。现在，青浦人、嘉定人、松江人已经率先实现本地上车，出行立减1小时。下班去长三角城市吃顿当地馆子，真的完全来得及。

## 东西南北新城都有站

曾经有人问，上海真的需要这么多高铁站吗？如果高铁站都是用来跑1000公里以上的长途列车、解决的只是大家的“春运”需求，那么确实有个虹桥站，有个上海火车站，最多再来个上海东站，也就差不多够了。但现实是，目前增长的需求量，明显是集中在短途的、城市圈内的出行。整个2024年，每天超200万人次乘坐长三角铁路，相当于一座大型城市人口规模。上海郊区的