

新城高铁站，刷屏的新地标

目前，上海继续扩张高铁站版图的脚步中，最引人关注的是三座高铁站：上海东站、宝山站、崇明站。

□ 记者 | 刘朝晖

在上海市域的地图上查看，会发现上海已有的 10 座高铁站中，除了人们熟知的上海站、上海南站、上海虹桥站这三个大站，去年底升格为大站的上海松江站，以及南翔北站、安亭北站、安亭西站、金山北站、练塘站等小站，几乎都落位于郊区。

日前已经开建的宝山站和今年即将开工的崇明站，加上已经在建设中的比虹桥站还要“庞大”的上海东站，也都处于离上海中心城区有相当距离的位置。今年计划

开建的沪乍杭高铁在过平湖南站进入上海市境内后，还要在金山区新设上海金山站，在奉贤区新设奉贤站。

不久的将来，上海或许将拥有超过 20 个高铁站，成为全国高铁站最为密集的城市之一，真正从地铁之城变成高铁之城。

对于上海正在建设的郊区五大新城来说，这些高铁站也正在或将成为新的地标，关系着整个城市未来 5 到 10 年乃至更长时间周期里的区域发展格局。

松江站候车室。摄影 / 刘歆

