



铁等线路高铁列车的客运大站，不仅令其本身的客运、房建、商业及广告等完成了提档升级，也让上海进一步辐射对外交通，完善上海“1小时高铁圈”，不断扩大“同城效应”“双城生活”的边界。

不断提速的上海南站

上海南站坐落于上海市徐汇区西南部，是国内首座圆顶透光火车站。从高处俯瞰，上海南站主体建筑巨大的圆形钢结构，犹如一架“飞碟”栖息在城市之中，与地铁1号线、3号线、15号线和长途客运南站紧密衔接，成为上海对外联系的陆上“南大门”。

上海南站为何而建？

据上海徐汇区档案局发布的资料显示，1996年，为满足日益增长的客流需求（上世纪90年代初，上海仅有上海站和上海西站两个铁路客运站），铁道部与上海市经勘察设计和规划，决定在徐汇区新龙华地区建造上海铁路南站。1999年12月，便捷式铁路上海南站建成，开通了上海南站至浙江杭州、嘉善以及上海金山的客运线。

2000年11月，铁道部和上海市共同组建上海铁路南站建设领导小组，上海铁路南站建设步入实质性启动阶段。

上海南站的设计以“大交通、大空间、大绿化”为特色，同时“飞碟”的设计还寓意“车轮滚滚，与时俱进”。在内部空间设计上，南北进出、高架候车、高进低出的设计充分考量旅客流线与换乘需求，实现了铁路、地铁、公交等多种交通方式的无缝衔接，同时注重绿化景观营



上海南站开出首列高铁。摄影 / 陈梦泽

造，在有限空间内打造出一片绿色休闲区域。

2006年6月25日上午8时15分，一列从上海南站开往杭州的橙色N521次列车发车，也宣告上海铁路南站投入试运营。7月1日正式投入运营后，上海南站分流了铁路上海站近三分之一的客流量。次年，上海南站还开出了中国铁路首班和谐号动车组列车，不过随着2010年上海铁路虹桥站投入使用，原先上海铁路南站开行的D字头列车全部转移至虹桥站。2012年，金山铁路改建完工后，上海南站除了普速列车外又新增了到金山的铁路城际列车服务。

为了提升上海的铁路运输能力，2024年上海南站启动提档升级改造工程，普速客站升级为高铁站，各项设施得到全面优化，改造过程中还攻克了全国最大面积的站房屋面阳光板更新改造难题。

时代在发展，上海南站也在不断与时俱进。6月30日20时45分，上海南站发出最后一班普速列车Z247次，当晚，不少铁路迷前去送别。之后，上海南站计划开行总列车119对（包含金山铁路20对），全部为高铁动车组列车，不再接发普速列车。

作为三条轨交线，20多条公交线汇聚之地，铁路旅客、