



2019年开始，上海援疆团队投入3000多万元资金，在新藏线叶城段沿途兴建了上述4座新藏驿站。如今，新藏驿站承载起为过往行人提供便利和温暖的功能，也保留了昆仑古道驿站的“古道热肠”。

古道、桑株古道等。

20世纪50年代，新疆向阿里地区供应物资主要靠畜力。由于高寒缺氧，草料供给困难，畜力死亡率很高，运输条件极其艰苦。同时，阿里地区居住着3万多藏族同胞，以游牧为主，交通闭塞，经济文化落后。

随着新中国的成立，修筑前往西藏的现代公路，打通孤闭的雪域高原，成为一项不得不完成的任务。

1950年5月1日，新疆军区王震司令员下达命令，解放军第二军独立骑兵师担负进军西藏阿里任务，同时还要完成新疆和田至西藏阿里首府噶大克的道路勘察和修筑任务。

同年8月1日，独立骑兵师组建的先遣连，从和田普鲁村向藏北进军，目标直奔西藏阿里。当时没有向导，没有地图，缺乏足够补给，先遣连全凭惊人的毅力，克服雪盲，挑战高山缺氧，历经艰险，于第九天翻越了海拔6000米的界山达坂，进入了藏北高原。最终，先遣连在1952年8月3日到达了西藏阿里地区首府噶大克（噶尔县）。历经2年的艰苦行军，先遣连完成了从新疆修筑公路进藏的前期勘察任务。同时，先后有63名先遣连官兵因高原反应、严寒和雪盲症长眠于此。

1954年1月，新疆军区组成勘测大队进行选点测线。经反复对比论证，认为从叶城县城东约4公路处林场出发的路线最合适。这也是今天叶城新藏公路“零公里”的由来。

从1956年3月到1957年10月，中国边防部队会同3000多名民工，在崇山峻岭之间建成新藏公路。1957年10月5日，新藏公路建成通车。全体筑路人员克服了高寒缺氧、气候变化异常、生活条件极度艰苦的不利因素，

开创了高寒地区冬季施工的先例，仅历时19个月、提前8个月完成了修建任务。当时的新藏公路自喀什叶城，越昆仑山、冈底斯山，至西藏阿里地区的噶大克，全长1179公里。后来，这条公路延长至西藏拉孜县，总长达到了2140公里。

新藏公路是继川藏公路、青藏公路之后，进入西藏的第三条公路。当年刚刚修筑完成时，远没有今日如此多的车来人往，有的只是戈壁和荒原。但就在这一片苍凉中，一条连接新疆叶城和西藏阿里地区经济发展的“生命线”得以搭建。

高寒之上，仍有温暖

G219新藏公路段，是世界上平均海拔最高的公路。路途遥远，且有漫长的无人区。对于想要驾车或骑行穿越这段路的人而言，不仅要应对恶劣的自然环境和极端

G219沿途，不仅有自驾游客，还有不少骑行爱好者。摄影/孙睿

