



上图：2025年5月27日，马来西亚首都吉隆坡拍摄的第二届东盟-海合会峰会现场。

建立定期会晤机制开始，逐步展开。2022年1月，习近平主席同中亚五国元首举行中国同中亚建交30周年视频峰会，各方提议将中国—中亚机制升格至元首层级。一年多以后，2023年5月18日至19日，首届中国—中亚峰会在西安成功举行，中国、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦六国元首共同签署《西安宣言》，中国—中亚机制正式升级定型。各方商定中国—中亚峰会每两年举办一次，中国为一方，中亚国家按国名首字母排序为另一方，双方轮流举办。此外，机制框架内还建立了外交、经贸、交通、农业、海关、政党等部长级会晤机制。2024年3月，中国—中亚机制秘书处成立。2025年4月，中国—中亚外长第六次会晤期间，各方宣布秘书处正式转入全面运营。

如今，第二届中国—中亚峰会召开之际，新华社的报道提及，中国—中亚机制正在有新活力注入。吉尔吉斯斯坦世界政治研究所所长舍拉迪尔·巴克特古洛夫说，习近平主席与中亚五国领导人亲自为中国—中亚机制擘画发展蓝图，中国—中亚机制已在增强政治互信、深化安全合作、推动共同发展等领域取得实实在在的成果，展现出强大潜力，“期待习近平主席此行进一步拓展中亚国家与中国的合作前景，为中国—中亚机制注入新动力，为各国人民带来更多福祉”。哈萨克斯坦“一带一路”专家俱乐部主席布拉特·苏丹诺夫说，当前国际形势变乱交织，中亚五国与中国走出一条睦邻友好、团结协作的新路，为地区和平发展不断注入稳定力量。

有了制度创新，才有可能拓展更大市场。今年4月29日，

中吉乌铁路位于吉境内段的三座隧道开工建设，标志着该项目正线工程进入实质性施工阶段。其实，起码早在本世纪初，中亚国家就对通过铁路连通中国有很大兴趣。眼看着中国经济活力日显，回想2100多年前，汉代使者张骞出使西域，打通横贯东西的古丝绸之路，打开了中国同中亚友好交往的大门，其实也打开了古代经贸往来之门。这一经验能否为当世所用？如果没有中国—中亚机制，进展显然会缓慢得多。

而中国—中亚机制推出以来，经贸往来持续升温，互利共赢合作跑出“加速度”：中哈原油管道安全稳定运营，中吉别迭里口岸实现阶段性通车，中国多地常态化开行中亚班列，中国与中亚国家贸易总额连创新高。中吉乌铁路遂“水到渠成”……

在对南亚方面，为扩大南亚国家对华出口，改善贸易结构，中方积极从能力建设和机制创新方面推进双方贸易合作，与巴基斯坦开展提升出口能力联合研究，实施马尔代夫海产品出口促进项目，近期与孟加拉国、斯里兰卡成立贸易畅通工作组，也都取得了积极成效。

直面挑战反单边主义

在第二届中国—中亚峰会