

歼-35A的前身，是航空工业沈飞早年间自筹资金开发的“鹞鹰”。2012年10月31日，“鹞鹰”验证机成功首飞，在军迷圈引发热议。2014年11月“鹞鹰”在中国航展首次亮相，又引起了军迷圈的轰动。而之后的多年，“鹞鹰”却一直蒙着神秘的面纱。外界根据“鹞鹰”首飞的31001号技术验证机，也推测了一个名为歼-31的型号。

此次的官宣，昭告了当年的“鹞鹰”已经浴火重生，并且收获了军方给予的正式名称——歼-35A。央视军事援引军事专家李莉的话报道称，这次公开歼-35A，意味着中国空军将同时拥有两款隐形战斗机——歼-20和歼-35A。这是继美国空军装备F-22和F-35之后，全球第二个同时装备两款隐身战机的国家。

这标志着中国空军未来将形成两款五代机“重中搭配”的格局。《航空知识》杂志主编王亚男表示，歼-20、歼-35A战机同框，表明我国的重型、中型两型隐身战机都已达到批量列装的条件，说明我军在隐身平台上的装备将呈现多样化、协同化趋势。

从外形上看，歼-35A的颜值非常高，绝对称得上是世界隐身战机家族的“美男子”。歼-35A的外形与美国F-35隐身战机有很多相似之处，例如都采用了常规气动布局以及DSI进气道，不过F-35是单发战机，而歼-35A则是双发战机。不少军事专家都分析，歼-35A的隐身能力以及高速飞行性能会比F-35更为出色。

从技术迭代更新角度看，最新出现的歼-35A在机身复合材料、隐身涂料、航电系统等领域也会拥有明显的后发优势，在一些特定领域甚至会比现阶段已大批量列装的歼-20战机更出色。作为一款中型多用途隐身战机，歼-35A既可以执行空战任务，夺取制空权，又可以出色完成对地打击任务，是一款备受空军喜爱的新质战力。

歼-35A的加入，也使得这届中国航展注定会青史留名，因为这是全球第一个集齐了三款现役五代机的综合性防务展。解放军空军的歼-20、歼-35A，俄罗斯的苏-57首次在珠海“会面”，而且都有空中飞行展示的环节。此前，国外任何一个航展，最多也就只能凑齐F-22和F-35这两种型号。毕竟，苏-57和歼-20之前还从未出国参加过航展，其中苏-57来珠海还是头一遭。相信在未来很长时间内，很难再有哪个综合性的防务展上能同时看到3款现役五代隐身战机。

军事专家李莉还认为，综合各方消息来源看，歼-35应该是一个系列，未来还可能作为航母舰载机，

上图：11月12日上午，我国中型隐身多用途战斗机歼-35A正式亮相第十五届中国航展（珠海航展）。图为歼-35A在金湾机场上空进行飞行展示。摄影/秦松

大幅提升我国海空作战整体实力。事实上，在室内的航空工业展馆中，已经有一架歼-35模型置于“航母甲板”上，一旁的电子展板上，也明确注明了“中国航空工业集团歼-35舰载战斗机J-35”的字样。

中国航空工业集团沈阳所首席专家王永庆也表示：歼-35是一个系列，并且是“一机多型，空海孪生”的套路。很明显，歼-35是对标着美国的F-35系列，基本上可以确定将是未来中国航母新一代舰载机的主力机型。

扎堆亮相 多款新装备首次公开

除了歼-35A，本届中国航展上首次展出的多款中国航空新装备也十分夺人眼球。

在航空工业展馆中，一架歼-20S战斗机的1比5模型被放在展台的“C位”。据悉，歼-20S是中国自主研发的新一代中远程、重型、双座、多用途隐身战斗机。未来若能成功列装，它将成为全球