

长兴岛是上海振华重工的重要生产基地，主要生产港口机械设备和大型工程船舶。

长兴岛，潜力无限的“世界级海洋装备岛”

随着四大央企陆续上岛，这里形成了一条比较完备的船舶产业链，目标直指“十四五”末建设成为千亿级海装产业岛。

□ 记者 | 周 洁

长兴岛是位于长江口的一座小岛，也是崇明三岛中距离上海市区最近的一个。随着长江隧道的开通和海洋产业链的完善，长兴岛的巨大潜力得到了释放——

如今，上海长兴岛是全国船舶海工产业的六大承载地之一，也是我国规模最大、设施最先进、最具国际竞争力的造船基地，船舶海工产值超过 510 亿元，现已集聚江南造船、沪东中华、振华重工、中远海运等大型船海装备制造企业以及上海交大长兴海洋实验室、汉江国家实验室上海研究中心等国家级创新平台，很多国之重器和国际领先的海工产品在此诞生。

近年来，崇明落实国家海洋强国战略，服务上海“全球海洋中心城市”，依托长兴海洋装备产业园区央企产业优势，大力推进海洋装备产业集群发展。随着四大央企陆续上岛，这里吸引了超过 70 家船配企业，超过 7000 家公司注册，形成了一条比较完备的船舶产业链，目标直指“十四五”末建设成为千亿级海装产业岛。

如火如荼的海装产业

上海振华重工长兴基地沿江 5 公里的海工码头上，五颜六色、不同规格的总装岸桥，即“岸边集装箱起重机”，一排排沿着岸线巍然耸立。因此，该码头也被称为“岸桥的万博馆”。

在这里，客户“定制”的岸桥——被誉为“世界贸易之臂”的庞大集装箱起重机，将被整机运输至全世界各地的码头。

岸桥的力量和速度，决定了集装箱装卸的快慢，进而影响着整个港口的运营效率及其现代化水平。而全自动化码头，则是港口业发展的新趋势。

振华重工将自动化、智能化理念融入装备制造，不断进行技术革新，开启了全球第四代自动化码头新纪元。上海振华重工（集团）股份有限公司长兴分公司党委副书记、执行总经理王卫乔告诉《新民周刊》，洋山深水港自动化码头的岸桥都来自长兴分公司，与此同时，振华还在码头上植入了自动化