

2020年，日本汽车零部件巨头电装公司被曝出燃油泵产品存在质量缺陷，导致包括丰田、本田、斯巴鲁、马自达等多家日本车企累计召回超500万辆汽车。而此次召回也波及中国市场，包括广汽本田、东风本田、一汽丰田、广汽丰田、长安马自达等多家日系合资车企也宣布了大规模召回计划。

此前日本高田“死亡气囊”事件曾导致全球范围内多起伤亡事故，死伤人数过百人。到目前为止，全球范围内因高田气囊问题而导致召回的车辆已经超过1亿辆，高田公司更是在2017年因问题气囊丑闻申请破产。

日本企业的数据造假行为，也不仅仅存在于车企。2017年，日本钢铁企业神户制钢所曝出篡改产品强度、尺寸等丑闻；2021年，制药企业小林化工和三菱电机均被曝光存在数据造假；同年11月，有色金属巨头三菱综合材料公司承认其子公司三菱电线工业和三菱伸铜存在篡改产品数据的造假行为；今年4月，原名石川岛播磨重工业株式会社的日本三大重工业公司之一IHI承认，其下属一家子公司2003年以来篡改

了超过4000台发动机的燃油效率数据……

2017年，日本钢铁企业神户制钢所承认篡改了其生产的部分铝和铜制品的强度等性能数据，将不合格产品交付客户，问题产品涉及包括丰田、三菱、日产在内的众多日本制造企业。从汽车到新干线列车、从飞机到火箭，这些日本制造业引以为傲的领域，均在此次丑闻中“沦陷”。

小林化工承认，由于一系列违规操作，其制造的治疗脚癣等病的口服抗真菌药中，原本应该加入的一种主要成分被错误地替换成了睡眠诱导剂成分，而且睡眠诱导剂的添加量还达到了日本最高限量的2.5倍。当时，服用这一药物的患者中，已有200多人出现不同程度的健康受损，甚至还有两人死亡。为此，政府对小林化工下达了长达116天的停业整顿要求，创下日本药企最长停业处分纪录。

相关部门在调查中了解到，小林化工发现药品存在问题后依旧出厂，而且近八成药品制造记录涉嫌造假。最令人咋舌的是，调查显示小林化工从40年前就开始捏造质量检验结果，而且企业管理层承认从

16年前就已经掌握这一情况，但却放任至今。

三菱电机作为百年企业，却被曝出长达35年的数据造假。据悉，该公司旗下长崎工厂生产的列车空调不仅没有进行出厂质检，反而伪造检验数据蒙混过关。数据造假涉及产品多达8.46万件，约有1.58万台列车空调流向美国、英国和德国等十几个国家。另外，除了列车空调，该厂还对空气压缩机检验数据造假，这些空气压缩机主要用于列车刹车和车门关闭，是重要安全产品，产品全部面向日本国内销售。

按日本媒体说法，重工业公司之一IHI的一家涉事工厂可能从上世纪80年代就开始数据造假。从现阶段已查明情况来看，该公司两家工厂2003年以来生产的5537台用于船舶等设备的发动机中，有4361台涉及数据造假，占比高达近79%。

上述只是最近10年来日本制造业部分知名的造假事件，可能还有其他未提及的事件。早从2015年起，日本制造企业层出不穷的造假丑闻就隔三差五充斥国际媒体。如今，从化工、汽车，到钢铁重工业等一系列制造领域，日本企业的造假已经大面积“传染”，成了一种“习惯”。日本曾经以工匠精神自豪，如今看来，这种精神是否还真的存在，实在让人质疑。

口碑崩塌日落西山

日本车企集体造假事件，暴露了日本汽车工业在质量控制和企业道德方面的严重问题。长期以来，日本汽车以其高质量和可靠性闻名



左图：一名工人在日本埼玉县的本田汽车公司工厂对本田飞度汽车进行质量检查。