



日本制造，光环不再

制造企业接连造假爆雷，让日本制造多年来积攒的良好口碑迅速崩塌。

□ 记者 | 刘朝晖

常年作为“日本制造”代表的汽车工业，近来再度曝出重磅丑闻——5家知名车企存在认证造假行为！这次事件的严重性，让人不得不重新审视日本汽车工业的未来。近年来，诸多盛名在外的日本企业不断“爆雷”，一步步将曾经闻名全球的“日本制造”拉下神坛。

曾几何时，“日本制造”几乎就是可靠耐用、品质优良的代名词，当年仅凭一个马桶盖就能够吸引全

球消费者。谁曾想过，这些年来，“日本产”居然跟“造假”联系得如此紧密，“日本制造”的真相如此不堪一击。人们不禁要问，日本制造，究竟怎么了？

日本车企集体造假

去年4月，丰田的全资子公司大发汽车首次被曝安全测试数据造假，

上图：2023年5月，丰田董事长丰田章男就大发汽车侧面碰撞测试造假事件鞠躬道歉。

到12月，大发汽车被发现在25个测试项目上，至少有174处造假，涉嫌车型达到64款，大发汽车业被迫暂停其在国内外所有正在生产的车型出货。鉴于大发工业公司的测试造假等违规操作情况，日本国土交通省责令获得认证的汽车、摩托车制造商等85家企业就量产认证过程中是否存在违规操作展开内部调查。

不查不知道，结果吓一跳！今年6月3日，日本国土交通省发表声明称，调查结果显示，丰田、马自达、本田、铃木、雅马哈发动机5家日本车企在量产认证申请过程中存在违规操作和舞弊行为，上述5家日本车企生产的38种车型存在认证欺诈问题，其中32款已停产。按照此前披露的信息，丰田、本田、