

## 从引进到出口

人民海军成立伊始——1949年4月23日，三辆美式小吉普车就装下了所有部队，“全部家底加起来不过几千吨”。而当时，英国政府在第二次世界大战后赠送给国民党当局的林仙级轻巡洋舰，亦即“重庆”号都重达7000吨、满载排水量达到6600多吨。换言之，整个解放军海军的家底，还没国民党海军一艘轻巡洋舰厚重，更遑论与国外海军先进国家相比了。

中华人民共和国成立以后，曾从苏联老大哥那里引进“四大金刚”，即当年的“鞍山”号、“抚顺”号、“长春”号、“太原”号护卫舰。这四艘舰曾长期是人民海军的门面。再之后，中国逐步摸索，初步建立现代海军体系，并通过苏联的技术转让，开始生产护卫舰，及至之后自主研发江南级护卫舰、江东级护卫舰、旅大级驱逐舰。其中，诸如江东级的053HE型还曾出口埃及等国，比如“纳吉姆·扎费尔”号。然而，直至上世纪90年代，为了应对当时人民海军装备需要，仍不得不从俄罗斯引进四艘现代级驱逐舰并命名为“杭州”号、“福州”号、“泰州”号、“宁波”号。

哪怕十来年前，中国人民解放军海军终于拥有史上第一艘航母，那“辽宁”号本身是苏联时代乌克兰黑海造船厂建造到一半的“瓦良格”号。经历千辛万苦，中国人将之拖到大连，经多年改装，得以入役，且使用至今。而此后，在人民海军

这意味着中国成为继美国之后，全球第二个拥有电磁弹射技术的国度。仔细端瞧福建舰，已经几乎找不到俄式战舰的架构模式。

成立70周年时，与“辽宁”号航母外形颇为相似，仍是滑跃甲板起飞模式的“山东”号航母入役。这是中国第一艘完全自主设计、自主建造、自主配套的航空母舰。又五年过去，我们如今已经拥有三艘航母！

2022年6月下水并命名的“福建”号航空母舰，是中国完全自主设计建造的首艘弹射型航空母舰——采用的是电磁弹射器，还采用平直通长飞行甲板，满载排水量8万余吨。这意味着中国成为继美国之后，全球第二个拥有电磁弹射技术的国度。仔细端瞧福建舰，已经几乎找不到俄式战舰的架构模式。与此同时，诸如055型万吨驱逐舰——至今年1月已有8艘公开亮相。还有诸如至少三艘075型两栖攻击舰入役。这让一些国家产生了想法——从中国引进舰船该是未来本国海军发展之方向。甚至有一些媒体在分析——未来，“辽宁”号是否可以出口到其他国家。果然有“其他国家”也出来“呼应”。2023年1月，俄罗斯国家杜马远东和北极问题委员会第一副主席谢尔盖·卡根诺夫竟然异想天开地称，俄应该从中国回购“辽宁”号航母以补充俄罗斯海军舰艇数量的不足。卡根诺夫甚至已经起了个舰名“弗拉基米尔·日里诺夫斯基”号，以用作“辽宁”号归属俄罗斯后之用。只不过，这种

想法目前来说纯属无稽之谈。且不论“辽宁”号在中国海军服役得好的，短期内绝无退役的可能性。即使退役，大概率仍然是封存以备不时之需。哪怕在更长远的未来，卖给俄罗斯的可能性也微乎其微。当然，卡根诺夫之言的背景，是在俄乌冲突之后，俄罗斯海军受到重创，特别是黑海舰队损失巨大。因此，也有一些俄罗斯专业人士在俄罗斯国内呼吁，希望引进中国制造舰艇以做补充，哪怕回购在他们眼里对当下中国来说已经不算一线驱逐舰的“杭州”号等四艘现代级驱逐舰。当然，这是“他们”的理解。一方面，这四艘现代级驱逐舰刚在中国经历了现代化改装，还能继续在解放军中服役。中国并不打算将这四艘卖出。另一方面，俄罗斯海军自然还有人认为从中国引进舰只，是蛮丢脸的事。毕竟，当年作为“老大哥”，向中国进行技术输出，才使得中国建立了舰船制造工业。如今其想要回购整舰，哪抹得开面子？

就中俄目前的贸易形势分析，中方并没有准备向俄罗斯出售武器装备，当然也不会动议要向俄罗斯出口战舰。

放眼世界，中国海军舰艇装备的客户在不断增多。2023年4月10日，中国向泰国海军交付071ET型船坞登陆舰。这艘舷号792、被泰