

军。山东舰立足国内自主设计建造，重点解决了航母总体设计、船体建造、主动力装备国产化研制等问题，提高了综合作战效能和综合保障水平，它的服役标志着中国已经完全具备自行建造航空母舰的能力。同时，山东舰也是中国继辽宁舰之后的第二艘航空母舰，它的入列让中国海军正式开启了“双航母”时代。中国海军力量实现了巨大的飞跃，向世界一流海军建设又迈进了一大步。

相比利用苏联时期设计的重型载机巡洋舰“瓦良格”号舰体改装来的辽宁舰，山东舰虽然以辽宁舰为样本建造，但完全按照航空母舰的标准进行了大量的优化和改进，

甲板和内部可以有更大空间来装载舰载机，同时搭载了更新型的有源相控阵雷达。山东舰可搭载的固定翼舰载机总数量将达到36架，比辽宁舰的24架多出50%，使得新航母可以支持更大规模的作战编队，亦可根据实际需要灵活调配编组，分别执行打击、拦截、护航等任务。

不过，在军迷眼中，山东舰很快就成了“牛夫人”，因为吨位更大，舷号为“18”的弹射型航母福建舰来了，这是我国海军发展史上的重要里程碑。

福建舰是中国完全自主设计建造的首艘弹射型航空母舰，采用平直通长飞行甲板，满载排水量8万

余吨，是中国第三艘航空母舰。这也意味着，短短三年间，中国海军就从“双航母”进入到了航母“三舰客”时代，也实现了从辽宁舰服役开始的中国航母“三级跳”。

福建舰采用了大量的创新技术，其中最为引人注目的就是电磁弹射技术。目前装备弹射航母的国家只有中国、美国和法国三个国家，但使用电磁弹射系统的目前只有美国海军的福特级航母以及中国海军的福建舰。在很多外媒眼中，福建舰在吨位、平直甲板和电磁弹射技术等方面，都标志着中国航母建造能力迈上一个全新台阶，而福建舰配置的电磁弹射系统，是中国海军的一次“重大飞跃”。



歼-15舰载机从山东舰滑跃起飞。