

这项起源于 1950 年的赛事，第一次有中国人拿得了积分。

自从周冠宇在 2021 年底成为 F1 车手后，他的每一点进步，都在改写中国赛车运动的历史。

“太激动了，第一次在赛车里落泪，我真是太高兴了！”赛后，赛事官方公布了周冠宇在驾车过线后的车内对讲实录，他的声音激动而颤抖。

此前在接受媒体采访时，周冠宇说：“我一路走来，肯定要付出比同龄人更多。有些东西大家都能看到，有些东西只有自己 and 身边人才看得到。”周冠宇所指的付出，是一个出生于 1999 年的男孩如何一步步成长为中国首位 F1 赛车手的漫长历程。

2004 年，F1 中国大奖赛第一年，只有 5 岁的周冠宇被父母带去现场观赛。K 看台 24 号座，成为这个小朋友的梦想起航之地。18 年后，周冠宇参加 F1 时，选择的的车号就是 24 号。

多年后回忆起第一次看 F1 比赛，周冠宇只记得好刺激，“一个直道上怎么能有这么快的赛车，引擎声这么轰鸣，我很难看清每一台车”。赛场上的匆匆一眼，让周冠宇在幼年时就迷上了赛车。

玩具赛车成了周冠宇童年回忆的重要构成。他在自己家沙发上，用父母买来的玩具赛车，模拟赛车比赛。一年多后，沙发被玩具车磨破了。

在竞技体育的世界里，“出名要趁早”是所有天才走向成功的定律。赛车世界同样如此。

周冠宇至今清楚地记得第一次坐进卡丁车的感觉。7 岁那年，父亲带他去体验卡丁车。原本他和父亲开一辆双人车，后来父母鼓励他，让小小的周冠宇尝试自己开一回。坐上车后，恐惧逐渐变成了兴奋，“你感觉一切都在你的掌控之中，这很难描述，我只是享受速度的感觉”。

8 岁时，周冠宇开始了卡丁车训。他最早训练的地方，是一家位于上海曲阳公园的卡丁车俱乐部。练习一年后，周冠宇第一次参加了全国卡丁车锦标赛，便拿下了 8—12 岁组的年度季军。

2011 年，12 岁的周冠宇全面展示出一个少年天才的潜质。他在全国卡丁车锦标赛青少年组别中势如破竹，包揽了 8 个分站赛冠军，毫无悬念地成为年度总冠军。这个纪录至今无人打破。

在国内的同龄人中成为顶尖，但周冠宇和家人意识到，这些离自己的 F1 梦想还很远，必须要去一个有更多可能性的地方——英国。

二战结束后，欧洲的汽车工业再次迎来发展的黄金期。在这样的势头下，国际汽联于 1950 年在英国举办了首届世界一级方程式赛车锦标赛。车手法里纳驾驶一辆阿尔法·罗密欧赛车



4 月 16 日下午，周冠宇在上海出席纪实电影《中国车手周冠宇》首映礼。

摄影 / 王仲昀

飞奔在英国银石赛道上，成为史上第一位 F1 冠军。

对于一个志在追求赛车梦想的中国家庭而言，英国是出 F1 车手概率最高的国家，也是年轻车手的天花板。但是在 F1 的世界里，梦想不只是一个换个环境就能够轻松得到的。

“围场”（Paddock），这个词语在 F1 语境的原意是指车队停放赛车和设备的库房。但它还有一层更深意味：F1 被层层包围，想要进入，除了超乎寻常的天赋，机遇、背景还有实打实的真金白银，这些缺一不可。

“对于我们中国人来说，因为没有很多之前的车手或者车队在这里帮助我们寻找对的方向、一步一步走上来，所以过程很艰难。”刚到英国时，周冠宇一家住在谢菲尔德，那里是他所在卡丁车队的工厂所在地。

在英国，少年周冠宇一边求学，一边练车。不到两年时间，他相继获得 Rotax Max 英国卡丁车锦标赛和欧洲挑战赛年度双料冠军，成为目前唯一在欧洲卡丁车体系中拿到年度冠军的中国车手。

这个来自中国的少年，凭借在欧洲卡丁车赛场的亮眼表现，让人生进入方程式赛道。2014 年，法拉利车手学院向周冠宇发出了邀请。与此同时，在英国的历练，也让他意识到成为一名 F1 车手需要什么特质。

前住意大利后，周冠宇几乎把所有时间都留给了赛车。体能训练突破极限时，他会去厕所呕吐，然后回来接着练。在了一项欧洲人主导的运动中，在世界赛车运动的中心，作为一个中国车手，要付出的代价，体验到的“孤独感”，远远大于他人。

“孤独感是必然存在的一个现实问题。在异国他乡，整个环境氛围还有生活方式完全是另外一种，而且你还要出成绩，没有成绩你就没有办法往前走。赛车运动是非常残酷的。”近