



没有遇到过的其他难题，同时赛道对于平整、均匀、抗滑和耐久的四大指标及对沥青的使用也提出挑战。在施工过程中，为解决如何将原本是软土地质的沼泽地层通过特殊技术处理成硬质地面的难题，建设者们共铺设了 4 万根 40 至 80 米深的桩基，在桩基上面再铺上一层聚苯乙烯地基。由此，对聚苯乙烯材料的大量需求一度曾使当时的亚洲市场断货，而其中绝大多数存货都用在了上海国际赛车场的工地上。中石化也专门研发并提供了 2673 吨赛道承重层和黏结层专用沥青，最终破解了工程难题。

2004 年 6 月 3 日，远远高于高速公路技术标准，而且又是超过国标准建造的上海国际赛车场通过国际汽联验收，成为我国唯一一条 A 级赛道，也是当年世界上的第 18 条 A 级赛道，也是亚洲继日本铃鹿和马来西亚雪邦之后的第三条 F1 标准赛道。其赛道每圈长度为 5.45124 公里，设计最高时速为 350 公里，平均时速 205 公里，最长直道长度为 1175 米。它既有利于大马力引擎发挥的高速赛道，又有具有高挑战性、充分体现车手技术的弯道。

国际汽联的评语是：整体设施的设计和建造都具有一流水平，令人难以置信，所有设施的情况都非常好。从阡陌农田到世界最高规格的赛事举办地，可容纳 20 万观众的上赛场从开工建设到整体落成仅仅用了 18 个月。上海国际赛车场的建设具有世界一流水平，在全球赛道建设中树立了典范，为中国的赛道建设能力赢得了声誉，也为上海在以后的大型活动申办中树立了绝对信心。有媒体评价，这份上海速度，体现的是上海热度，一份让这座城市变得更精心、更多元的赤诚。

上海国际赛车场是中国自珠海国际赛车场之后的第二条标准赛道。不过，因珠海赛道很多技术指标已经不符合国际汽联的新安全标准，因此已经断了申办 F1 的念想。随着北京和武汉项目的落空，上海也成为中国唯一申办 F1 的城市。2004 年 9 月 24 日至 26 日，F1 大奖赛首度来到中国，上海国际赛车场也成为了世界赛车运动的地标之一。

## 办赛能力不断提升

首届中国大奖赛还是德国车手舒马赫称霸车坛的时候，但他的首次上海之行并不美满，他冲出赛道，未能完赛。而他当时创下的 1 分 32 秒 238 的最快圈速却保持了整整 13 年，直到

2017 年，才被汉密尔顿打破。直到 2006 年，舒马赫才拿下中国站的冠军，不过这也是他职业生涯的最后一个冠军。

迄今为止，已经有八位车手在 F1 上赛场取得过胜利，分别是巴里切罗、阿隆索、舒马赫、莱科宁、维特尔、巴顿、罗斯博格、里卡多和汉密尔顿，其中汉密尔顿先后取得过 6 次冠军。对 F1 车手来说，在中国上海夺冠是一次独特经历。

当 F1 车手们在上海赛道不断创造新的辉煌与传奇的同时，上海方面的赛事运营和保障也在与中国大奖赛一起成长，在锻炼中不断提升质量。

从 2004 年开始就一直参与中国大奖赛执法的资深 F1 裁判、现任上海市青少年体育协会监事的冯奇告诉《新民周刊》，虽然 2004 年首届 F1 中国大奖赛大获成功，但国际汽联方面对于中方裁判的能力，并不像现在这般信任，前几届均派出了外籍裁判官员来“督战”。

不过中方裁判的能力很快就打消了国际汽联的顾虑。冯奇讲述了一件发生在 2005 年中国大奖赛期间令他印象深刻的事情。当时比赛进行到第 18 圈，赛道边突然挥起黄旗，随后安全车出动，原来赛道路肩一个下水道的窨井盖锁销脱落，被赛车带起滚到了赛道上。

此时，场外的应急控制室内，早已因此忙成一片。而冯奇等赛道裁判，在事故发生的第一时间便启动应急预案兵分多路，前去对事故地段进行紧急处理并检查赛场内是否还存在可能发生类似事件的窨井盖。为了确保赛事的安全，中方裁判在检查时，脱下手套一个个检查沉重的窨井盖，不少人的手在检查、移动和搬运过程中甚至受伤出血。

比赛究竟还能不能继续？指挥中心内的国际汽联官员把压力抛给了中国裁判长陈仪文。“这关系到当届中国大奖赛能否顺利圆满地完成。”冯奇说。最终，裁判组在经过全面仔细检查后，顶着巨大的压力向国际汽联保证，比赛能够安全有序地继续下去。“赛后，国际汽联的官员给裁判组负责人一个大大的拥抱，并竖起大拇指。”冯奇骄傲地说，“我们给中国裁判正名了，展现了中国裁判的业务水平与担当。”冯奇介绍，经过多年比赛的锻炼，目前中国大奖赛的裁判中，95% 以上都是中国裁判，基本都是上海本地的。

F1 的医疗保障有其独有的特点，由于这项赛事运动的特殊性，是高危运动项目，对各项医疗保障要求极为严苛，有具体的、规范的流程性要求。上海市卫健委应急办派驻赛事现场医疗保障负责人李晋哲介绍，随着赛事保障经验的累积和上海整体医