

能源模式改变世界格局

在最近的一个月间，有关能源模式的讨论忽然多了起来。曾经投下上百亿美元打造新能源汽车的苹果公司，宣布10年努力“一键清零”，退出新能源车市场。一度激进规划五六年内停止制造燃油车的欧洲国家，纷纷放宽了红线时间，延后五年左右实现汽车新能源化。领AI之先的公司则公开声明，人工智能尽头是能源，未来在于AI与新能源的结合。

能源之路会去向何方？又会怎样改变世界？

人类进入现代社会的标志是生产力极大提高，生产力提高根源，在于对能源越来越高效率的运用。永动机为什么是不可能的？因为它没有外在能源加入而试图永恒动作，是无法实现的。对不同能源的不同利用方式，决定了社会发展样式的不同。燃烧木材只能煮熟一些食物，煤炭的烈焰则能制造钢铁并带来蒸汽机，而石油的利用开创了更高效的内燃机时代并带来了更现代化的文明。当化石能源面临污染和枯竭危机时，新能源来了，随之而来的是一个全新时代。

新能源代表着未来，尤其是我们对人工智能充满憧憬的时刻。

现代科技的不变主题之一，就是利用好现有能源、发现新的更好能源。目前使用的化石燃料已经可以让煤变成油、油变成衣服，但原始存储在地壳的燃料，终有一天会消耗殆尽。让文明延续、让能源持续，用好太阳提供给地球的源源不绝能量，是极为重要方向。

上期《新民一周》写到钱学森建议发展新能源汽车，钱老当然不无从缺少石油的国情来看待的，但更重要的是，使用电池这样的新能源，可以有更多更可持续的来源。比如我国多煤可以发电来保障供应，可以利用太阳能、水电、核电等提供更广泛来源。在钱学森这样大科学家加持下，我国正确选择了加快新能源发展之路，带来新世纪焕然一新的现代化面貌。

有人或许会用能量守恒规律认为，新能源车一样要消耗煤炭发电来供电。但是，集中高效的发电厂即使烧煤给电车供电，也要比汽油能效高一倍以上，何况还大大减少了汽油燃烧沿路污染。如果用太阳能光伏、风力等来获取电力，那更是“额外”从地壳之外获得了新的能源。

中国2023年新增光伏装机容量2.2亿千瓦，接近之前4年光伏装机总和，占去年全部新增发电装机近六成。中国新能源参与电力市场化交易比例最近三年分别为22%、32%和44%，呈现出快速上升势头。这都是从“地壳”之外获得的、可持续的能源。

中国发展新能源车的意义还在于，它不仅能够有效避开“少油”可能被卡脖子的情况，更避开了燃油车长期落后于西方的劣势，以电动车对燃油车换道超车的方式，一跃成为新能源车遥遥领先的国家。苹果公司和西方诸多国家放慢电动车步伐，不是因为电动车不好，而是因为目前在这方面无法与中国竞争，只能在燃油车还赚钱的时候先多赚点钱再说。目前全世界60%以上新能源车、60%以上动力电池来自中国，跟动力电池有关的原材料，中国生产了全球73%的钴、95%的锰、67%的锂、63%的镍和70%的石墨。光伏方面，则制造了全球66%的电池组件。这样的优势，后来者是很难追赶的。

新能源车发展对未来更重要的意义是，它天然适合智能化发展。随着AI日益成熟，智能汽车必然越来越进入人们生活，电动汽车在这方面占尽优势。美西方或许会放慢新能源车发展脚步，但只要还清醒的话，是不可能放弃智能化发展的未来。今天的暂停，不能不让他们在后来某一个时间点上，需要更加发力追赶。那时，相差的距离或许更远了。

每一次能源模式的转变，都带来过世界性主导力量的重要改变，进而带来世界格局变化。煤的燃烧与蒸汽机的出现，带来了不列颠岛国与英镑的崛起，石油的流淌与内燃机普及，造就了北美大陆和美元的兴盛。新能源时代以及“AI的尽头是新能源”，不能不让他们占尽新能源优势的东方和人民币，展现出灿烂的光芒。

更特别的是，之前的能源都来自于地壳内部有限的开采，而新能源来自大规模工业化制造，潜力几乎是无限的。■