



对华投资最多, 2000 余家法企在中国

在华法企, 正在用亲身经历和实际行动对中国经济发展前景投下信任票。

□ 记者 | 金 姬

2024年1月5日, 第40届中国·哈尔滨国际冰雪节暨中法文化旅游年在哈尔滨冰雪大世界开幕。法国负责中小企业、贸易、手工业和旅游的部长级代表奥莉维亚·格雷瓜尔(Olivia Grégoire)女士也在现场。对于法国而言, 凭借两国建交60周年的东风而开启法中文化旅游年正当其时, 也有利于提振两国贸易以及在华法资中小企业的信心。

众所周知, 经贸是两国关系的晴雨表。在一个国家的另一国企业, 往往“春江水暖鸭先知”。法国企业在中国这些年的发展, 见证了中法建交以来的光辉岁月。

第一家飞往新中国的西方航空公司

1966年9月19日, 一架波音707“舍维尔尼城堡”号(Château de Cheverny)客机从巴黎奥利(Orly)机场起飞,

法航(Air France)AF180航班由三名机组人员轮流交替进行, 在希腊雅典、埃及开罗、巴基斯坦卡拉奇和柬埔寨金边经停后, 经过23个小时的飞行, 于9月20日成功抵达上海。

法航由此成为第一家飞往中华人民共和国的西方航空公司。

据悉, 波音707是远程客机, 原本可以直飞北京, 但法航希望此次航班带上更多想飞往中国的乘客, 这才选择了经停雅典、开罗、卡拉奇、金边这些城市。“我们当时的飞行就像送奶工一样, 一站一站地往前飞。那时候法航是一家国有企业, 对于能飞往东方的上海, 是十分期待的, 对于成本并没有想太多。”法航一名员工在2016年回忆道。

而在这个历史性航班执飞2年前的1964年, 法国成为第一个同新中国正式建交的西方大国。事实上, 对于法航而言, 从巴黎飞往上海的航班, 不是首飞, 而是复航。

法航在接受《新民周刊》采访时表示, 法航于1947年3月就开设了巴黎到上海的航班, 全程耗时4天半。这条航线在