



北外滩寻访上海红色航运地标。受访者供图

在上海打卡“行走的思政课堂”

即便不去外省市 city walk, 上海也有丰富的大思政课资源。

近现代史纲要教研室教师康慧芳在 2023 年 11 月就去了位于外滩中山东一路 9 号的轮船招商总局大楼给海事学子上课。

这栋建筑建成于 1901 年, 是外滩最早的历史建筑之一, 是当时轮船招商总局的办公场所。2022 年, 招商局决定将旗下公司招商轮船的办公功能回迁至此。所以, 大楼又进行了一次以复原为主的内部修缮。现在, 大楼的一楼开设了“百年航程”展览, 呈现轮船招商总局的百年历程, 上海海事大学就在此设立了实践教学基地。

“以前在思政课教学中对理论联系实际重视不够。学院对本科生曾经做过一个调查问卷, 不少学生抱怨一些思政课教学太过抽象化。作为中国近现代史纲要的老师, 我觉得在课堂干讲的这种教学方式过于单一, 不利于调动学生学习的兴趣。”康老师告诉《新民周刊》, 她和许多学院老师都鼓励学生利用节假日走出校门, 自己就近去上海相关的历史景点打卡, 修旧如旧的百年轮船招商局大楼就是其中之一。

康老师所说的就是上海海事大学开展的“行走的思政课堂”活动。除了轮船招商局大楼, 学院还选取了留法勤工俭学出发地(汇山码头遗址)、上海航务学院(上海海事大学前身)旧址、数字北外滩展示馆、世界会客厅等位于北外滩航运集聚区的新老地标, 通过带有“海味”的实地走访, 深入挖掘红色航运文化内涵和时代特色, 传承优秀航运文化和航运精神。

由于上海海事大学坐落于临港新片区, 毗邻洋山港, 所以

近水楼台先得月, 于 2023 年 10 月在洋山出入境边防检查站挂牌上海海事大学“大思政课”实践教学基地。上海是联通长三角、面向全世界的枢纽, 洋山深水港是世界上吞吐量最大的集装箱港口, 可以为学校“大思政课”建设提供丰富的内容。

学院马克思主义基本原理教研室的尹兴副教授, 和同事参与了以《从洋山港的闯关升级看中国式现代化的成就和超越》为主题的“大思政课”讲稿撰写和现场教学工作。“‘闯关升级’这个词, 让学生有一种打游戏通关的感觉, 激发他们的学习兴趣, 也体现了洋山港克服种种困难的不易。”尹兴告诉《新民周刊》, 学院从 2023 年 6 月开始启动洋山港的大思政课准备工作, 大家头脑风暴了很久, 最终决定以“中国式现代化”为切入点, 分为“协调建设、开放发展、智慧港口、绿色港口、共建共享”五个部分, 并有机融入马克思主义辩证法和唯物史观相关章节知识点, 在与西方式现代化的对比中凸显中国式现代化的制度优势。

为了在现场讲好这节课, 尹兴和同事多次去洋山港进行考察, 讲稿也从最开始的一万多字浓缩到七千多字, 全程脱稿演讲。“很多信息网上未必查得到, 要到现场才能了解。”为了配合不同的课程时长, 尹兴和同事也设计了不同的教学模块, 现场教学可长可短, 灵活运用。

2023 年 11 月 10 日, “大思政课建设与高质量航运人才培养”研讨会在上海海事大学举行。会议议题主要聚焦“大思政课”基地建设、“大思政课”指导老师作用发挥、“大思政课”合作机制建设以及高质量航运人才培养等方面问题, 邀请了 20 余家单位的 40 余位政府部门领导、港航企事业单位专家、学者及“大思政课”指导老师参加会议。

无论是轮船招商局大楼还是洋山港, 这都是上海海事大学“行走的思政课堂”的一部分。而在学校最早签约的大思政课基地、与学校邻近的中国航海博物馆, 则已经多次举办主题思政教育实践活动。近期学校同中国(海南)南海博物馆签订大思政课共建协议, 将通过组织实践研学、开发优质教学资源、“大思政课”导师、开展有组织高水平科研等方面, 展开深入合作。接下来, 上海海事大学将进一步把“海大蓝”和“中国红”相结合, 打造“大思政课”育人工作品牌, 推动思政小课堂与社会大课堂相结合, 建设一批课程思政系列共享资源库, 推出一批优质教学资源, 做优一批品牌示范活动, 形成“大思政课”实践教学图谱, 教育引导学子立志成为我国航运强国、海洋强国的建设者、接班人。■