

2023 广州车展观察 新能源车市“内卷”犹酣

纵观今年广州车展，有很多值得玩味的地方，也释放出来年车市争夺战将愈加残酷，更为内卷的强烈信号。

□ 记者 | 刘朝晖

作为国内 A 级车展的“收官之战”，2023 广州车展没有让广大业内人士和消费者失望。据悉，本届广州车展展车总数达 1132 台。其中，全球首发车 59 台、概念车 20 台，新能源车 469 台，占比超过四成，达到 41.4%。

展车规模创历史新高，新能源

展车数量创历史新高……一项项纪录展现出广州车展的热度与活力，以及作为战略性新兴产业的新能源汽车的领跑势能，同时也是工业经济持续复苏的积极信号。

今年，车市价格战持续了一年，竞争已经从终端来到新车发布阶段，预售价开始，新车价格就开始充满“惊

喜”。广州车展上，号称特斯拉头号对手的极氪 007，预售价 22.49 万元，在最近火爆的轿跑电动车市场，再一次拉低门槛；飞凡将两款改款车型飞凡 R7、飞凡 F7 的起售价拉到 20 万元以下，一步到位到 18.99 万元；“人民的五菱”则预售首款超 A 级家轿星光，售价仅 9.38 万元。豪华品牌

下图：今年广州车展规模创历史新高，新能源展车数量创历史新高。摄影 / 刘朝晖

