



11月15日，国家主席习近平同美国总统拜登在斐洛里庄园举行中美元首会晤。这是会谈后，拜登亲自将习近平送到上车处道别。

来，中美航班一直处于逐步增班的阶段，但进展缓慢，票价也居高不下。从10月开始，中美航线频繁传出好消息。根据本轮中美航班增加计划，中方航司航班数将由此前的24班增加11班，至35班。其中，国航获增3班、东航2班、南航1班、海航3班、川航2班。据中国民航报报道，若美方航司对等增加航班，2023/2024冬春航季，中美直飞定期客运航班有望从目前的每周48班增至70班。

11月13日傍晚，新一轮增班的首趟航班从首都机场起飞，搭乘200余名旅客飞往旧金山。中国驻旧金山总领馆官方微信公众号在10月22日曾发表文章称，旧金山在中国民航史上有特殊意义。1981年1月7日，波音747SP大型客机飞越太平洋，开启了中美之间的第一条航线：北京—上海—旧金山—纽约。由此，旧金山成为中国民航飞越万里到达美国的第一个航点。

中美之间直飞定期客运航班的增加和部分重要航线的复航，极大地方便了中美两国人员的往来，也将进一步助力两国民间交往和人文交流。

旧金山当地时间11月15日，国家主席习近平在美国友好团体联合欢迎宴会上演讲时提到：“我今天同拜登总统达成重要共识，两国将推出更多便利人员往来、促进人文交流的措施，包括增加中美客运直航航班，举办中美旅游高层对话，优化签证申请流程等。我们期待着两国人民多走动、多来往、多交流，共同续写新时代两国人民友好的故事！”

而在今年8月，习近平主席复信美国华盛顿州“美中青少年学生交流协会”和各界友好人士时，同样表达了对于中美两国民间交往的美好期望：“中美关系的希望在人民，基础在民间，未来在青年。”