



纽约市的港务局巴士总站。

州际公路的主要交通门户，由纽约和新泽西港务局负责运营。港务局巴士总站是纽约市中心一个较大的建筑物，设在曼哈顿第8大道、第42街。它是美国最大的公交车站，同时也是世界上最繁忙的交通车站，平均每个工作日服务于7200辆公交车和20万人民的出行。这里交通方便，有多路地铁和市内公交车通过，从第42街的地铁站和公交站步行到港务局巴士总站只需2分钟。可以说，无论你在纽约市的何方，均可迅速转乘长途巴士。

港务局巴士总站既服务于城际间的长途汽车也服务于城市公交，在交通高峰期，3000米的公交专用车道可以让从新泽西来的公交从林肯隧道直接进入巴士总站，避免了林肯隧道和市内道路中的交通拥堵。

在类似于纽约港务局巴士总站这样的美国的客运枢纽中，强调公共交通与私家车的有效换乘。客运枢纽站场常备有大的停车场。如美国华盛顿特区与纽约市的联合车站也是美国一个著名的综合换乘枢纽，集中了铁路、市内、市郊轨道交通、公共巴士、私人轿车等多种交通方式，并采取垂直换乘——铁路处于最上方，市内、市郊轨道交通坐落在下方，停车库设在旁边，公共汽车处于地面，各层之间均设有自动扶梯，并且车站内还设有旅店、餐厅、商店等，使得整个车站如同一商厦。

欧洲汽车站可抵全欧

欧洲各国也依然运营着很多汽车客运站，提供大量的线路连结与服务，连结许多欧洲境内最热门的城市与区域。利用遍

布欧洲大陆的道路网络，乘坐长途巴士旅行，有时比搭飞机或火车还快速且花费低廉。从夜班车到豪华头等舱服务，旅客有许多选择。

欧洲较大的客运站大部分都位于首都城市或是其他重要的都市区域。主要客运站大多位于城市或乡村市中心，且往往可以在此转乘其他交通运输，如火车或机场连接线路与其他大众交通工具。各客运站内的设备不一，与大一点的火车站一样，通常会有商店及餐厅进驻；其他规模较小的客运站则可能仅设有巴士站牌及售票处。

在欧洲境内最热门及规模最大的客运站，包括伦敦维多利亚客运总站、巴黎 Gallieni 国际客运站、柏林 ZOB 长途汽车总站、马德里南站、罗马 Tiburtina 客运站与华沙客运站等。

伦敦维多利亚汽车站（London Victoria Coach Station）距离伦敦维多利亚火车站仅300米，有明显站牌，每天有非常多的客运巴士往返此站，是英国最大最繁忙的客运总站，每年提供将近20万班次的巴士服务，伦敦地铁的 District 与 Circle 线也皆停此站。这里提供服务的客运公司包含 National Express, Eurolines, Megabus, iDBUS 与 Oxford Tube 或 X90 巴士。

维多利亚汽车站每日发出的班次除了开往英国各目的地，还提供前往欧洲大陆各大城市的客运线路，包含巴黎等地可供选择。客运站内本身设施不多，但邻近的维多利亚火车站里提

伦敦维多利亚汽车站外观。



几十年前的伦敦维多利亚汽车站。