



# 难言消亡的大巴

时代演进，与无数人曾经的乡愁，汇聚于路上疾驰的大巴。

□ 记者 | 王仲昀



长途大巴对于今天的年轻人，尤其是“00后”，是一种陌生的存在。这一届年轻人出生在“高铁时代”，对于他们当中很多人而言，曾经脏乱差、超载严重的长途大巴，这一块的记忆是缺失的。

但是长途大巴有过非常辉煌的过去。在民航业与高铁远没有今日这般便捷的日子里，长途大巴一度是最主要的长途出行方式。

如今，长途大巴的经营和客流状况如何？客流究竟下滑到什么地步，以至于交通运输部一个月内两次提及“转型”？带着这些问题，我登上了上海沪太长途汽车站开往安徽省宣城市的一辆大巴。

在乘车的这个夏日傍晚，大巴自东向西开去，开往日落的方向。窗外高速路两旁的江南水乡飞快倒退，一段往事像放电影一般浮现在人们眼前。时代演进，与无数人曾经的乡愁，汇聚于路上疾驰的大巴。

## 01 “眼看就要到头了”

长途大巴走向没落，这一点从人们到达汽车客运站那一刻就感受到了。

差不多十年前，哪怕是工作日的下午，在上海沪太路与中山北路路口，沪太长途汽车站外，听到来自五湖四海的口音，不是一件难事。嘈杂中人们进进出出，为的是早点买到一张回家的车票。

有人为了省钱，和大巴司机提前电话约好，不买票，在站外上车，通常可以少付点钱。于是每当一辆大巴从内环高架的沪太路匝道下来，路边等车的人一拥而上。逢年过节的庞大客流，更让回乡的人担心自己能否挤上车。

十年后的当下，再也见不到这样的画面。2023年8月初，一个寻常的周三下午，当我来到沪太长途汽车站，发现车站的面积已不断压缩。两边没有什么门面，只剩下中间不起眼的车站招牌。那块招牌跟今天全国各地宏大、现代化的高铁站比起来，显得格格不入。除了中山北路依然川流不息的车辆，这里早已没有往日的热闹。如果不仔细看，甚至都不会发现这里还有汽车站。

21世纪20年代初春运的  
长途客运车。摄影 / 陶磊