

# 印度火车事故为何这么多？

惨剧的背后，是印度不可回避的三个问题。第一，基础设施太落后。第二，铁路技术太糟糕。第三，有些心结要不得。

印度最近的铁路脱轨事故，三列火车相撞，近300人死亡。让人痛心之余，不禁要问，印度火车事故为什么这么多？

不是一般的多。看了一下，数字触目惊心。就在过去40年，印度惨烈的火车事故一起接一起。1981年，一列印度火车在比哈尔邦出轨并坠桥，800—1000人死亡；1995年，印度两列火车在新德里附近相撞，358人死亡；2010年，一列印度火车在加尔各答附近出轨并与货车相撞，146人死亡……

隔几年，必定一次重大铁路事故，这就是印度。惨剧的背后，是印度不可回避的三个问题。第一，基础设施太落后。说起来很感慨的，就在前不久，德国《明镜》周刊发了一幅漫画，主题是“人口，印度超过中国”。画面中，一列老式火车上到处都是人，车顶上还有人高举一面印度国旗，火车驶过，烟尘滚滚；旁边则是一辆先进的子弹头高铁，轨道齐整，车身上是一面中国国旗。

中国人看了可能会心一笑，但很多印度人却气炸了肺。印度信息和广播部高级顾问古普塔，痛骂这是针对印度的“令人发指的种族主义”，“《明镜》周刊的这种漫画，与印度的现实没有相似的地方，他们就想让印度失望，就是想讨好中国”。德国杂志有没有种族主义，我不知道。但在很多西方人眼中，印度基础设施很差，这是一个不争的事实。所以，我们看到，在西方媒体中，经常可以看到印度人挂满火车的图片。这种基础设施，确实堪忧。

第二，铁路技术太糟糕。哪一个国家，都不能保证自己的铁路，不发生一点问题。但像印度接连不断的惊天悲剧，一个不可回避的问题，那就是铁路技术的落后，尤其是关键的铁路通信和信号问题。这次最离奇的，居然是三列火车相撞。搞得火车就像汽车一样，连环撞车。美联社有一篇文章就感叹：



刘洪

尽管印度政府努力改善铁路安全，但印度铁路每年发生数百起事故……

在技术面前，来不得半点虚假。当然，即便有好的技术，还要有明确的规章，有责任心的员工。可惜，印度没有，至少这一次肯定没有。不然，也不会有这样的悲剧。当然，这个世界，也不仅仅只有印度。美国不也三天两头发生列车脱轨吗？其他国家，更要警钟长鸣。人命关天，来不得半点马虎。

第三，有些心结要不得。不管怎样，我们仍不能小觑了印度。甚至在我看来，中国的战略竞争对手，从长远看，只有两个，一个是美国，另一个是印度。美国不需要多解释。印度庞大的人口和市场，以及不断升腾的大国雄心，注定会成为未来世界的重要力量，实力超过日本、俄罗斯等很多国家。印度与中国的心结，注定这两个国家有合作，但更有竞争。如果印度是真心的朋友，中印完全可以深入合作，两国相互促进，相互成就。那意味着，印度可以花世界最少的钱，拥有世界最好的基础设施。

但可惜，这个世界，没有如果。我们看到，最近几年，印度对中国的种种提防、猜忌，还有种种的小动作。当然，一些西方国家，也没少挑拨离间。

具体到铁路领域，很有意思的是，是日本不是中国，最终拿下了印度高铁第一单。当下的中印关系，中国肯定拿不下第一单，也没必要去拿第一单。幸好也不是中国，因为日本现在估计在后悔，虽然拿下了订单，但征地有麻烦，政客在抵制，亏损是必定的，什么时候建起来，还不知道。

一个不能以开放心态看世界的国家，注定要蒙受一系列惨痛的教训。只是很多教训，却总是最底层的老百姓最倒霉。还是希望印度铁路事故这样的悲剧，少些，更少一些。📍

希望印度铁路事故这样的悲剧，少些，更少一些。

✉ [发自北京]