

重要古沉船发掘

“南海一号”

中国在南海海域进行的第一次水下考古工作

“南海一号”是南宋初期一艘在海上丝绸之路向外运送瓷器时失事沉没的木质古沉船。

其从泉州港驶出，沉没地点位于中国广东省台山市海域，正处于海上丝绸之路。由沉船的海域向东北，经过川山群岛，可上达阳江、海陵岛、广州、潮州、泉州、厦门等港口，向西则可下雷州半岛、琼州海峡以至广西，然后穿南海到达更加遥远的目的地。沉船船头朝向西南240度，看来正是从中国港口出发，驶向外洋的货船。

该船1987年在阳江海域发现，是国内发现的第一个沉船遗址，距今800多年，但因技术及资金问题而延迟研究。

2019年8月6日，国家文物局召开工作会，发布了“南海一号”保护发掘项目考古工作成果。沉船中共出土18万余件文物精品，对研究我国乃至整个东亚、东南亚的古代造船史、陶瓷史、航运史、贸易史等有着重要意义。



“南澳一号”

曾被命名为“南海二号”，2009年9月更名“南澳一号”

更名理由系根据考古精确命名惯例，以其发现地为名，也是结合当地政府和公众的意见和报请国家文物局同意的。

这艘船系2007年，有渔民潜入海底作业时无意发现，船上载满瓷器，主要来自中国东南沿海地区的民窑。结合考古勘探资料分析，判定该沉船的年代为明嘉靖到万历年间。

极有可能是从漳州出发驶往菲律宾的马尼拉，然后在此中转后由“马尼拉大帆船”运往美洲。



南澳一号青花大罐

“华光礁一号”

中国第一次发现的有六层船体构件的古船



华光礁一号模型

沉船遗址位于华光礁环礁内侧。1996年经当地渔民的偶然发现，后经考古发掘通过对其中一件刻有楷书“壬午载潘三郎造”字样的青白釉碗以及其他一些器物的研究，推断该船应是南宋中期，

从福建泉州港启航，途经海南，驶向东南亚地区的贸易商船。

该船展现了中国古代造船工匠的精湛技艺，为中国水密隔舱船传统技术又增添一个新的例证，对评估中国古代造船技术以及对于世界航海发展的贡献具有重要意义。