

沉船 证实海上丝路

□整理 | 笑 饮 制图 | 刘绮黎

目前，在南海海域发现的古代沉船遗址有百余处。直接原因在于南海水域是古代海上丝绸之路的必经航线，历史上过往船只众多，间有不幸者。千百年来，一沉船一航海故事、一遗址或遗迹一段历史、一出水文物一外贸物件，将之连起来，则串起历史上的海上丝绸之路。

南海一号模型

海上丝绸之路

别称：
『海上香道』
『陶瓷之路』

海上丝绸之路，在汉代即有记载，当时中国船只从广东、广西、越南等地的港口出海，

沿中南半岛东岸航行，最后到达东南亚各国。唐宋之后，随着航海技术和造船技术的演进，海上丝绸之路航线更加遥远，贸易更加繁荣。《新唐书·地理志》记载，当时海上有“广州通海夷道”，起自广州，最终一路航行至巴格达，**全长 1.4 万公里。**

明朝郑和先后七下西洋，其中六下西洋后，明王朝将历次船队所经的航路汇总成《自宝船厂开船从龙江关出水直抵外国诸番图》。此航海图以南京龙江宝船厂为起点，直至非洲东岸的慢八撒（今肯尼亚蒙巴萨）。在获得重要的考古发现以前，这条繁荣的海上丝绸之路只存在于零星的文献记载当中，对于贸易路线和贸易方式，人们知之甚少。直到 20 世纪末本世纪初开始，航线沿岸的一些港口陆续发现一些来自中国的瓷器和其他文物，人们才得以一点一点地拼接出有关这条航线的细节。

这条航线显然早已超出东南亚的范围，而是穿过南海，驶过印度洋，到达波斯湾各国，甚至非洲东海岸的许多港口也有中国瓷器出土。



《自宝船厂开船从龙江关出水直抵外国诸番图》局部